

# Centre de Pêche Camarguais

SPORT, PÊCHE & PASSION

**GRAND PRIX DE  
PORT CAMARGUE**

**DU 26 AU 28 JUILLET 2024**



**Centre pêche  
Camarguais**

SPORT, PÊCHE & PASSION



**5 quai Bougainville - Port Camargue**

**30240 Le Grau du Roi**

**Tel: 06 25 80 78 95 - E-mail: [contact@clubcpc.fr](mailto:contact@clubcpc.fr)**



# VALIERE MEDICAL ANDUZE

Des professionnels à votre écoute depuis 25 ans



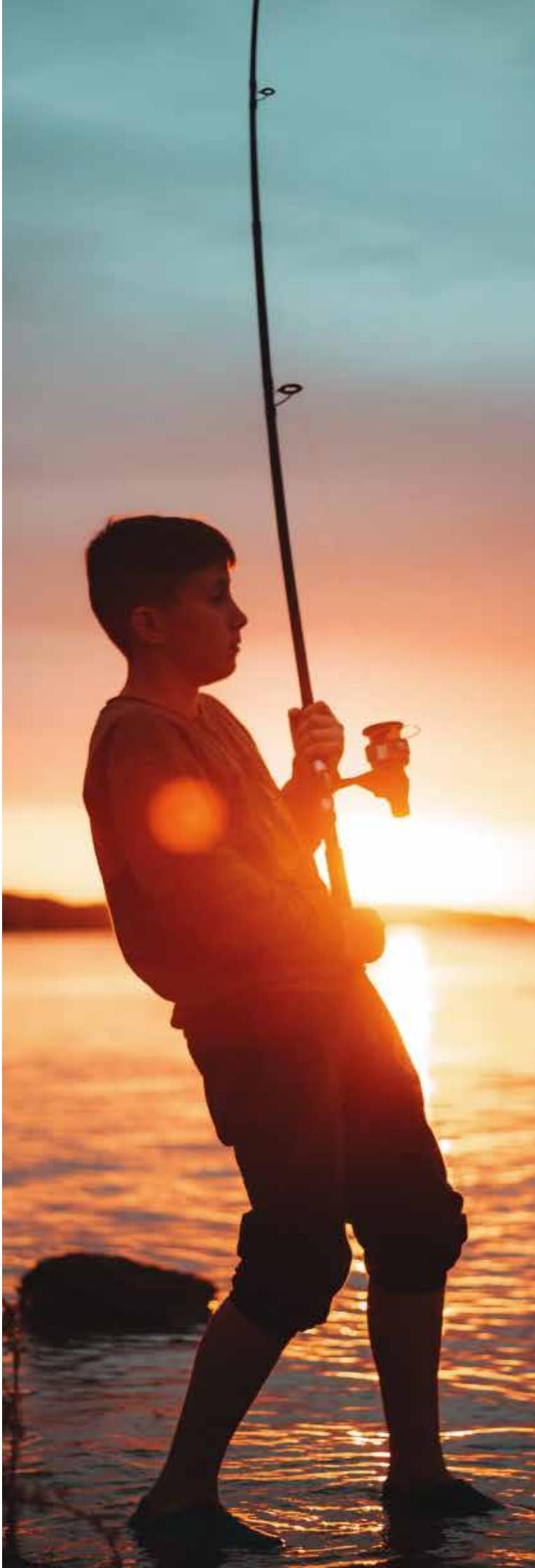
## Location Vente Livraison à domicile

- Lits médicaux
- Fauteuils roulants
- Fauteuils électriques
- Coussins anti escarres
- Sièges coquilles
- Incontinence



Valière Médical  
25, Plan de Brie - 30140 ANDUZE

**Tél. 04 66 61 77 60**



# Sommaire



3	Le mot du Président
5	Message du Maire
7	Pontons flottants
9	La pêche au gros en haute mer
11	La daurade coryphène
13	Bateaux semi-rigides
17	Posidonie : le poumon de la mer
19	Les recettes de Tante Atrice
20	La pêche du barracuda
23	Van Gogh, une vie à Arles
24	La pêche du calamar
27	Grand Prix de Port Camargue Programme Fiche d'inscription Règlement
31	La Camargue à bord d'une péniche
32	Filets de pêche fantômes
35	La pêche au Loup en Méditerranée
37	Le riz de Camargue
39	Des flamands roses et du sel
43	Le shad Natural Sardine pour gros thons
45	Alès, capitale des Cévennes
46	Seaquarium, Institut Marin
59	Réglementation
55	Challenge SNSM
57	Taille légale des poissons
59	Respect des règles de sécurité en mer



**Bruno LACROIX**

195 rue des Ecoles  
30500 Allègre-les-Fumades

**06 25 80 78 95**



www.sartelfie.fr



contact@sartelfie.fr



Bruno Lacroix



**ÉTANCHÉITÉ**

**TOITURE TERRASSE**

**ISOLATION - RÉNOVATION**

**SECOND ŒUVRE**

SIÈGE: BOUCHES-DU-RHÔNE

28 PLACE DOUMER

13200 ARLES

**PAIN - PÂTISSERIE - VIENNOISERIE - SANDWICHERIE**

**PÂTISSERIE ARTISANALE EFFECTUÉE SUR PLACE**  
**FOUGASSE SUCRÉE / SALÉE**  
**GÂTEAUX ANNIVERSAIRE - MARIAGE - COCKTAIL**



Chez **FOUGASSE**

Centre commercial Camargue 2000  
8, av. Jean Lasserre - 30240 LE GRAU DU ROI

**04 66 35 38 72**

**LE SPÉCIALISTE DU PLATEAU DE FRUITS DE MER À EMPORTER**

**HUITRERIE ST JEAN**

DEPUIS 1993

**Vente au Détail**  
**Plateaux à emporter**  
**Dégustation sur place**



*Pour vous assurer la qualité tout au long de l'année, notre ostréiculteur nous livre directement ses huîtres de Bouzigue et ses moules*

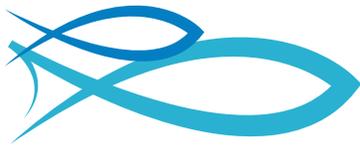
**04 66 53 58 01**

**www.huitrerie-st-jean.com**

8, avenue Jean Lasserre, Centre commercial Camargue 2000  
30240 PORT-CAMARGUE

selon arrivage  
de saison





# Le Mot du Président

## Bruno Lacroix



Chers adhérents, annonceurs, élus et partenaires,

Je tiens tout d'abord à exprimer ma profonde gratitude envers chacun d'entre vous pour le soutien inestimable que vous apportez à l'Association Le Centre de Pêche Camarguais. Notre événement phare, le Grand Prix de Port Camargue de Pêche, du 26 au 28 juillet 2024, ne serait pas possible sans votre engagement et votre générosité.

Un immense merci à nos adhérents qui font vivre notre passion commune, ainsi qu'aux annonceurs qui contribuent à la réussite de nos initiatives.

Nous tenons à saluer nos élus et la capitainerie pour leur précieux soutien, sans lequel nos actions ne pourraient atteindre de tels sommets.

En cette année 2024, notre engagement envers des partenariats significatifs se renforce. Nous sommes déterminés à soutenir activement le Centre Marin, la SNSM, l'association Mer M'Aide, et bien d'autres encore, en fonction de nos budgets.

Ensemble, nous façonnons un avenir solide pour la communauté maritime.

Un merci particulier à notre fédération, la FFPM, qui, par son soutien continu, nous informe des dernières réglementations, notamment sur les quotas de thon et les concours.

Comptant sur votre présence et votre enthousiasme lors du Grand Prix de Pêche, nous sommes impatients de vivre ensemble cette nouvelle aventure.

Bien cordialement,

Bruno Lacroix



# FÉDÉRATION FRANÇAISE DES PÊCHEURS EN MER

## La plus ancienne des fédérations,

Dynamique, compétitive, en constante croissance, elle partage sa volonté de cohésion, de sportivité, son objectif de transparence, son équité, son respect pour la protection des espèces et de la biodiversité. Venez découvrir, des clubs conviviaux, des adhérents passionnés.

## Pour mieux nous connaître ?

Visitez notre site : <https://www.ffpm-national.com/>

## Pour participer à nos compétitions ?

Découvrez l'agenda de nos concours nationaux et locaux :

<https://www.ffpm-national.com/calendrier-concours/>

Pour nous contacter : [ffpm.pecheursenmer@gmail.com](mailto:ffpm.pecheursenmer@gmail.com)



## PERMIS BATEAU / JET SKI

à partir de 16 ans

### Permis Côtier

2 jours de formation  
Extension Permis Hauturier  
Extension Permis Fluvial

### Permis Fluvial

Extension Permis Côtier

### CRR (Radio VHF)

Obligatoire  
au-delà de 6 milles des côtes  
et dans les eaux internationales

©FFPREZ -  
VOS  
LA MER



C.C. Les Floralties II  
964, avenue de Camargue  
30240 LE GRAU DU ROI

[www.alice-permis-bateau.com](http://www.alice-permis-bateau.com) **06 62 09 96 90**

[alice.gadea@laposte.net](mailto:alice.gadea@laposte.net)



# Message du Maire, Robert Crauste



Chères et chers membres du Centre de Pêche Camarguais,

J'ai plaisir à souligner chaque année votre engagement constant en faveur de la pêche de loisirs et sportive au Grau-du-Roi - Port Camargue.

Je vous invite et incite à faire perdurer votre vitalité et votre contribution à la vie de notre port de plaisance. Vous disposez du soutien de la municipalité.

2024 sera une année particulièrement riche en événementiel nautique, par extension halieutique, pour Le Grau-du-Roi / Port Camargue.

La publication de votre revue correspond d'ailleurs à l'un de ces événements majeurs qui jalonnent le calendrier local – Les Nautiques – et dont nous fêtons les 30 ans.

Cette année sera le concret témoignage des efforts suivis de la municipalité en matière de développement de la capacité du port à accueillir l'événementiel nautique.

Outre le fait que notre ville soit siglée « Terre de Jeux 2024 », base-arrière officielle des JO pour les épreuves de voile, l'accueil de deux championnats internationaux (RESCUE militaire et Kayak), Port Camargue sera le lieu de départ de la MEDMAX en septembre, cet ambitieux projet de la première course au large en Méditerranée piloté par notre champion Kito de Pavant.

Nous poursuivons également nos projets de développement portuaire, en nous inscrivant nécessairement dans les enjeux environnementaux du XXI<sup>e</sup> siècle et en tenant compte des mutations actuelles de la pratique plaisancière, améliorant en symbiose la vie du quartier.

Le développement des nombreuses infrastructures d'accueil du plaisancier et du visiteur, les emplacements rénovés, accrus, et surtout pensés pour une pratique durable de la plaisance, à l'instar de l'aménagement du ponton de l'Espiguette, sont la concrétisation de cette vision.

Au fond, nous œuvrons à faire perdurer l'identité pionnière de Port Camargue, dont nous sommes tous fiers. Je vous souhaite de profiter d'une belle saison de pêche, de beaux moments de convivialité et de partages.

Docteur Robert CRAUSTE

Maire du Grau-du-Roi - Port Camargue

Président de la Communauté de Communes Terre de Camargue

Conseiller départemental du Gard



# Feel free to walk on the sea

# TAF

## Modular Floating System

Personne à contacter Samantha Soulier 06 10 89 76 31



### Protected Pool

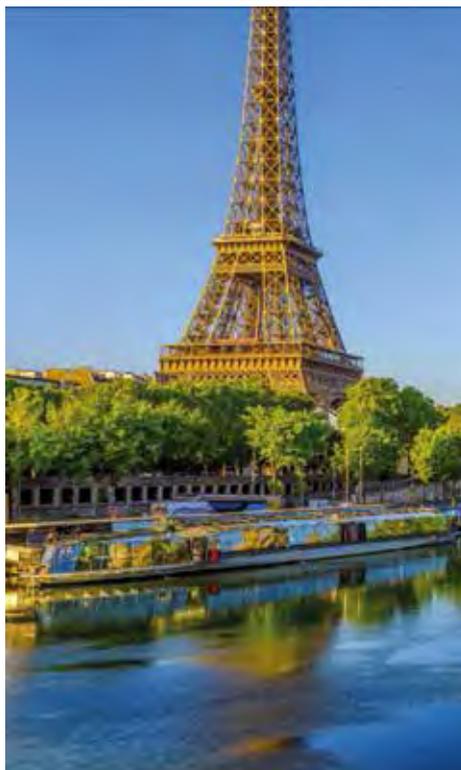
### AQUARIUM

Feel free to walk on the sea  
**TAF**  
Modular Floating System  
[www.taf.com](http://www.taf.com)

MQ/SM 160 (calpestabile/walkable)

Dim. : mt 20X20/ft 65X65

Dim. pool mt 15,5X15,5/ft 51X51 (antiriflusso opzionale/antiyellfish optional)





# Pontons flottants

Un ponton flottant est une structure construite sur des réserves de flottabilité qui permet d'amarrer des embarcations pour pouvoir y accéder à pied.

Les pontons flottants peuvent être utilisés seuls (par exemple, le long d'une berge ou d'un quai) ou être assemblés pour former une installation portuaire complète (pour l'aménagement des marinas).

Ils peuvent être équipés d'accessoires d'amarrage (taquets, etc.) ou de bornes permettant la distribution d'eau ou d'électricité.

Dans les régions soumises au marnage, un ponton flottant est indispensable afin de conserver une hauteur constante pour embarquer et débarquer. Ils peuvent également être utilisés comme aire de travail dans les chantiers navals, les ports et les marinas.

Les applications pour les pontons flottants sont très variées : amarrage de bateaux, voiliers, jet-skis ou avirons. Ils peuvent également être utilisés comme aires de travail pour les chantiers navals, les ports ou les marinas.

Un ponton d'amarrage devra être équipé de points d'amarrage adaptés à de fortes tractions.

Le ponton flottant lui-même sera prévu pour être amarré à un quai ou une berge, ou bien maintenu en place par un système de pieux. Sa surface sera relativement limitée afin d'optimiser l'espace disponible.

Dans le cadre d'une utilisation professionnelle, le ponton de travail devra surtout offrir une grande surface et être robuste. La flottabilité aura une grande importance car les charges à supporter peuvent être importantes.

De même, ce type d'utilisation peut entraîner de fortes tractions donc les équipements d'amarrage devront être suffisamment dimensionnés.

Il existe aussi des pontons modulables

Un ponton modulable est constitué d'éléments indépendants qui peuvent être combinés selon les besoins.

Le plus souvent, il s'agit de modules de flottabilité en plastique équipés de dispositifs d'attaches intégrés.

On peut ainsi modifier la forme et la taille de la surface du ponton flottant. Dans le cas d'une installation temporaire, cela permet également un transport et un stockage beaucoup plus faciles. Et dans le cas d'une installation plus durable, comme pour une marina, la modularité permet de s'adapter à diverses situations : il est possible d'augmenter ou réduire la surface du ponton en fonction de la taille des embarcations à accueillir ou du nombre de personnes amenées à utiliser le ponton, etc.

L'entretien est un second avantage des pontons modulables. Il est en effet beaucoup plus simple à réaliser, ce qui limite les périodes d'indisponibilité.

Les pontons flottants modulables présentent toutefois certains inconvénients : plus on agrandit leur surface, plus on augmente leur instabilité.

En effet, la rigidité d'un ponton flottant modulable est moindre que celle d'un ponton flottant d'un seul tenant. Leur capacité à supporter une traction est également limitée.





La maîtrise de la qualité



- ÉTANCHÉITÉ TOITURES  
TERRASSES ACCESSIBLES OU INACCESSIBLES  
VÉGÉTALISÉES, RÉSINES
- ISOLATION DE COMBLES
- TRAITEMENT MURS ENTERRÉS  
ET REMONTÉES CAPILLAIRES  
PAR INJECTION
- CONTRATS D'ENTRETIEN  
MAINTENANCE TOITURE  
SERVICE RÉPARATION ET RECHERCHE DE FUITES
- REVÊTEMENTS DE PROTECTION  
CARRELAGE - DALLES SUR PLOTS
- OUVRAGES D'ARTS



Agence GARD  
37, avenue Vincent d'Indy  
30100 ALÈS  
Tél. 04 66 86 94 73



Agence HÉRAULT  
450, rue Baden Powel  
34000 MONTPELLIER  
Tél. 04 67 69 74 70

[contact@stim-etancheite.fr](mailto:contact@stim-etancheite.fr)

Restaurant  
**Le COMPTOIR**  

---

**des Voiles**  
cuisine de marché

3 Quai Bougainville - Direction Capitainerie  
**30240 PORT-CAMARGUE**

**04 66 51 66 67**

[lecomptoirdesvoiles@gmail.com](mailto:lecomptoirdesvoiles@gmail.com)





# La pêche au gros en haute mer

Avant de partir à l'aventure pour la pêche au gros, vous devez savoir certaines choses.

Tout d'abord, la pêche au gros est une aventure sportive il vous faudra donc être prêt physiquement. En outre, il est important de connaître les réglementations en vigueur dans la mer Méditerranée. Par exemple, il existe des tailles minimales pour les poissons que vous pouvez attraper (cfr page 55), ainsi que des limites sur le nombre de poissons que vous pouvez garder.

Mais pas d'inquiétude, au CPC des experts de la discipline sauront vous donner les bons conseils et vous aider à appréhender la législation halieutique. La pêche au gros à partir d'un bateau demande de la préparation.

Cela est particulièrement vrai pour les sorties de pêche en haute mer, où vous voyagerez loin du rivage et où le temps peut changer en quelques minutes.

## Voici quelques conseils recueillis auprès de nos adhérents :

### **1° Choisissez vos vêtements avec soin.**

Une chemise ou un T-shirt technique respirant à manches longues avec protection anti UV feront l'affaire en été. Pendant les mois les plus froids, ajoutez quelque chose de chaud comme une veste polaire ou un manteau imperméable pour temps froid.

Mettez des chaussures qui vous protégeront des hameçons qui traînent, optez pour des semelles en caoutchouc antidérapantes.

Enfin, portez des vêtements que vous ne craignez pas de salir.

L'eau salée, la bave de poisson et le sang se retrouveront probablement sur vos vêtements.

Des vêtements de pêche imperméables et résistants aux taches sont la meilleure solution.

### **2° Vérifiez la météo avant de partir.**

Même dans le sud et surtout en mer le temps peut changer très vite en mauvais temps et la situation peut devenir désagréable, voire dangereuse mais seulement si vous n'êtes pas préparé.

Vérifiez les prévisions avant votre voyage et assurez-vous d'apporter une protection contre les intempéries ou des protections solaires comme des lunettes de soleil, un chapeau et de la crème solaire.

### **3° Apportez de l'eau potable.**

Bien que les chances que votre capitaine ait déjà de l'eau à bord soient élevées, vous ne pouvez jamais avoir assez d'eau potable lors d'une sortie de pêche en haute mer.

Ce type de pêche est difficile, surtout si vous tenez compte d'un long temps de trajet, vous voulez donc être bien hydraté.

Vérifiez aussi si votre capitaine a des collations à bord et, si ce n'est pas le cas, demandez si vous pouvez en apporter. La pêche en haute mer creuse l'appétit !

### **4° N'oubliez pas les médicaments contre le mal de mer.**

Vous pensez ne pas avoir le mal de mer ?

Un voyage de pêche en haute mer peut vous faire reconsidérer cela.

Un voyage sur des eaux agitées peut frapper durement même les pêcheurs les plus résistants.

Apportez un médicament contre le mal des transports pour vous assurer que la seule chose qui tourne, ce sont les moulinets !

La pêche au gros est une expérience spectaculaire, que vous n'ayez jamais lancé de ligne ou que vous cherchiez à battre votre record personnel.

Bien que toutes les sorties de pêche en haute mer

ne se terminent pas par des bras fatigués et une prise de trophée, vous pourrez toujours apprendre de nouvelles techniques de pêche passionnantes et partager des histoires de mer avec vos amis !

EXPERIENCE

*Yachting*

CONCESSIONNAIRE RODMAN ET WHITE SHARK À PORT CAMARGUE

 **Rodman**



**Rodman 690 Ventura**  
+ Honda 200 CV XDU



**Rodman 890 Ventura**  
+ Honda 2 x 200 CV XDU

**WHITE SHARK**  
FRENCH PREMIUM SINCE 1990



**White Shark 210 ORIGIN**  
+ Yamaha 150 CV



**White Shark 230 ORIGIN**  
+ Yamaha 225 CV



**White Shark 280 EVO**  
+ Yamaha 2 x 250 CV

**Bateaux neufs en stock, disponibles immédiatement**  
**Reprise et financement possibles**

Concessionnaire exclusif à Port Camargue :

Nuova Jolly - White Shark - Rodman -  
Fontaine Pajot - Galeon - Galia - Northstar -  
Zar - Pursuit - Narwhal

Retrouvez l'ensemble de notre offre sur notre  
site internet : [www.experienceyacht.com](http://www.experienceyacht.com)

Entretien de moteur hors-bord et  
remotorisation multimarque

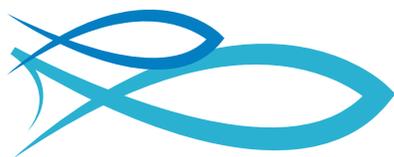
EXPERIENCE

*Service*

Renseignements et prise de rendez-vous au  
04 66 88 58 11

EXPERIENCE YACHTING

Tél : 04 66 88 58 11 - Mail : [contact@experienceyacht.com](mailto:contact@experienceyacht.com)  
Route des Marines - Zone Technique 1 - 30240 PORT CAMARGUE



# La daurade coryphène

Appelée aussi coryphène ou mahi-mahi, la quantité de daurades coryphènes sur nos côtes augmente exponentiellement depuis bientôt une dizaine d'années.

Plus la température de la mer est élevée sur une longue période, plus ces poissons restent longtemps.

Chaque année est différente, mais on commence à apercevoir les premiers individus aux alentours du 15 juillet si l'eau est au minimum à 24 degrés en surface.

Le mois d'août est généralement propice à une grande quantité de poissons dont la taille varie entre 25 et 35 cm.

En septembre, parfois jusqu'en octobre, les poissons sont beaucoup moins nombreux, mais la taille moyenne est bien plus importante, dépassant facilement les 50 cm.

On retrouve les daurades coryphènes proches des balises, des phares ou autour de déchets flottants.

C'est un poisson très agressif qui réagit particulièrement bien aux leurres et qui se pêche aussi bien au lancer qu'à la traîne. Ses périodes d'activités varient, mais c'est généralement lors des heures les plus chaudes que la daurade coryphène se nourrit le plus.

On peut notamment la voir chasser dans des bancs de poissons fourrage et sauter entièrement hors de l'eau pour disperser ses proies avant d'en saisir quelques-unes.

Lorsque l'on souhaite pêcher la coryphène au



lancer, une poignée de leurres suffisent pour passer un bon moment.

Bien que cela paraisse contre-intuitif, le leurre le plus efficace est sans le moindre doute le stickbait ou le popper.

Des petits pops rapides entrecoupés de courtes pauses déclenchent facilement des attaques réflexes.

## **Voici une sélection de leurres qui nous ont permis de toucher des coryphènes :**

*Jig Flashmer Metal Spot 14gr*

*Popper YO-ZURI 3DR 65mm*

*Slow Jig Jigging*



*Vous achetez un bien immobilier ?  
Vous êtes victime d'un incendie ?  
Votre maison a des fissures ?  
Vous subissez un refus d'indemnisation ?*  
nous vous proposons des **solutions**

**Expert Construction / Rénovation**

*Malfaçons / Contrôle du bon respect des règles de l'art  
Conseil avant achat / Vente de biens immobiliers*

**Assistance aux Assurés**

*Catastrophes naturelles  
Sinistres (sécheresse, inondation...)*

**cevexo**

Cévenole d'Expertise Occitanie

316 Chemin des Agonèdes

**30340 SAINT-JULIEN-LES-ROSIERS**

Siret: 478 071 004 00038

**cevexo@ gmail.com**

**04 66 54 08 45 / 06 83 73 40 04**



**Aigues-Mortes**  
**787 Route de Nîmes**  
**04 66 53 74 14**

**Lunel**  
**29 Rue Pierre Curie**  
**04 67 71 25 78**

**PROTEC'S**

Provence Technique Services



25 allée Jean PERRIN  
13270 FOS SUR MER



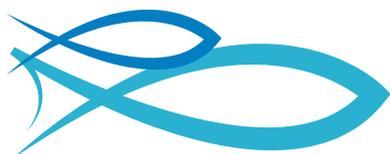
04.90.56.65.56



gestion@protecs.fr

**Partenaire du Centre de  
Pêche Camarguais**

**Installation HTA / BT / CLIMATISATION**  
**Tertiaire et Industrie**



## Bateaux semi-rigides : avantages et inconvénients (I)

La pêche à bord d'un bateau semi-rigide comporte certains inconvénients et de nombreux avantages.

Sécurité à bord, confort en action de pêche et motorisation sont des points importants à prendre en compte.

Le semi-rigide présente une conception en 2 parties.

Sa partie immergée est une coque classique sur laquelle sont placés des flotteurs gonflables permettant notamment d'augmenter la flottaison.



### **Sécurité à bord**

Les semi-rigides sont souvent décriés pour leur partie gonflable qui peut paraître trop fragile.

Elle pourra se percer bien plus facilement que la coque d'un bateau classique et bien que la matière du flotteur soit conçue pour être résistante, un hameçon peut toujours provoquer une crevaison.

Toutefois, les avancées technologiques des composants permettent désormais d'avoir des semi-rigides insubmersibles même lorsque le flotteur est à plat.

Le faible poids de ce type de bateau permet d'avoir un meilleur comportement sur des mers agitées et donc de sécuriser ses occupants.

### **Confort en action de pêche**

Pouvoir pêcher dans les meilleures conditions sur l'eau est un des atouts majeurs du semi-rigide.

Sa forme et sa largeur en fait un type de bateau très stable à l'arrêt et en navigation à haute vitesse. La légèreté de la coque permet de naviguer au-dessus des vagues et limite grandement les chocs.

Très rapide, le semi-rigide permet d'être efficace pour toutes les pêches sur chasse. Sa faible prise au vent permet également de pêcher plus efficacement en dérive, même sans moteur électrique.

.../...

**Bertrand  
Marine**



**Contacts :**

**Bertrand Laquerbe**

**06 24 32 21 78**

**Clément Maury**

**06 75 79 93 67**

QUICKSILVER

NAVAN  
by QUICKSILVER

BALI  
CATAWAXANS

BAYLINER

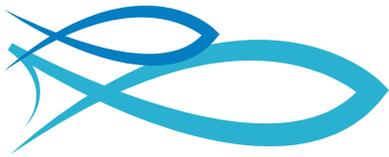
ZEPPELIN

ZODIAC

SPX  
RIB

MERCURY

**Bertrand Marine - 1 Route des Marines  
Zone Technique N°1 - 30240, LE GRAU DU ROI  
[www.bertrand-marine.com](http://www.bertrand-marine.com)**



## Bateaux semi-rigides : avantages et inconvénients (2)

Le principal point négatif d'un semi-rigide peut être la place à bord, la circonférence du flotteur peut rapidement diminuer l'espace, d'avantage sur un petit modèle.

Les semi-rigides ne possèdent pas autant de rangements qu'un bateau à coque dure. Bien que cela reste raisonnable, il vous faudra légèrement limiter la quantité de matériel à embarquer sur ce type de bateau.



### Vitesse et motorisation

L'atout majeur d'un bateau semi-rigide est sa facilité à atteindre de grandes vitesses sur l'eau.

Le poids total de la coque, du flotteur et de l'équipement à bord est généralement 2 à 3 fois plus faible qu'un équivalent en coque dure.

Cela permet d'utiliser des moteurs de petites tailles tout en conservant une bonne vitesse de croisière.

On peut aussi utiliser le potentiel maximum du bateau en utilisant un gros moteur et créer un bateau ultrarapide.

Dans ces 2 cas, la consommation du moteur sera toujours plus basse que sur un bateau à coque dure bien plus lourd.



Cela permet de réaliser de grandes économies sur l'essence, d'autant plus si la mer est formée.

Les semi-rigides peuvent facilement être équipés de moteurs électriques, certains sont même conçus avec un support prévu à cet effet.

# RECOLOR

Rénovation intérieure

Peinture

Désamiantage

Façades

Isolation Thermique Extérieure

sage@recolor.fr

2152 Av. Jean Moulin

30380 St Christol Lez Alès



**04 66 52 52 65**

COCKTAILS - MARIAGES - BANQUETS - de 5 à 1000 personnes



*Creiche*

TRAITEUR



97, Centre Commercial du Boucanet  
30240 LE GRAU DU ROI

**06 08 83 59 17**

Mail: creichetraiteur@gmail.com  
www.creiche-traiteur.fr





# Posidonie : le poumon de la Méditerranée à bout de souffle



Souvent confondues avec les algues, les herbiers de posidonie sont des plantes cruciales pour notre planète, à la fois capables de produire de l'oxygène et d'absorber du carbone.

Elles sont menacées, notamment en mer Méditerranée où les scientifiques estiment que 14 % des herbiers ont disparu au cours des 100 dernières années.

L'urbanisation, le tourisme, les ancres de bateaux et la pollution sont à l'origine du déclin rapide de cette plante que certaines communes ont commencé à protéger.

## Des plantes arrachées par les ancres

Les herbiers marins constituent un des écosystèmes les plus répandus sur Terre, présents dans 159 pays. La mer Méditerranée abrite toutefois la plus ancienne espèce de ce type, *Posidonia Oceanica* ou herbe de Neptune.

Les prairies sous-marines ont longtemps été éclipsées par d'autres formes de vie marine plus colorées. Mais leur rôle est tout aussi vital, si ce n'est plus.

Surnommées «les poumons de la Méditerranée», car leurs longues feuilles produisent de grandes quantités d'oxygène, elles absorbent le dioxyde de carbone de l'atmosphère. Un hectare de posidonie peut stocker 15 fois plus de carbone qu'un hectare de forêt amazonienne.

Une ancre qui va tomber dans un herbier de Posidonie va arracher la plante et relarguer le carbone dans le milieu pendant qu'elle va se

décomposer au fond de la mer.

## Un écosystème vital méconnu

Cette plante agit également comme un rempart contre l'érosion.

Pendant l'hiver, les posidonies perdent une partie de leurs feuilles, dont certaines s'échouent sur la plage, formant d'épaisses couches brunes, des «banquettes» de posidonie.

Elles constituent un écosystème à part entière, abri pour les crustacés et les insectes. En cas de tempête, ces banquettes forment une digue naturelle.

Au cœur de l'été, on les voit, semblables à des confettis, éparpillées sur la plage.

Mais cette présence ne plaît pas à tout le monde...

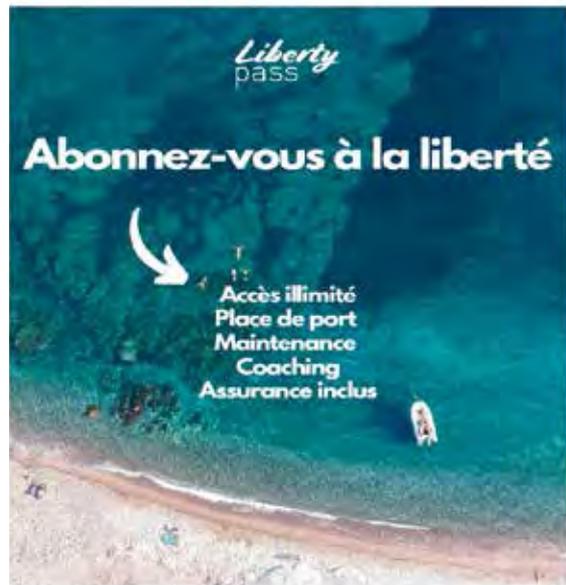


ACCASTILLAGE  
DIFFUSION  
devient



Port Camargue

04.66.51.52.52 [contact@spi-portcamargue.com](mailto:contact@spi-portcamargue.com)



CHEZ AD NOUS SOMMES  
TOUJOURS ABORDABLES



BOX DE STOCKAGE  
A LOUER

A  
P  
P  
Â  
T  
S

# TRIDENT PÊCHE

*Tout pour la pêche en mer*

Bord surf  
Casting  
Equipements Bateaux  
Traîne  
Pêche au gros

RÉPARATIONS  
CANNES & MOULINETS

OUVERT TOUTE L'ANNÉE 7 JOURS SUR 7

Centre commercial **LE TRIDENT** PORT-CAMARGUE

[bruno@trident-peche.fr](mailto:bruno@trident-peche.fr) **04 66 51 07 09** [herve@trident-peche.fr](mailto:herve@trident-peche.fr)



# Les recettes de Tante Atrice

## POULPE A LA PROVENCALE

Pour 4 personnes

- 1 poulpe d'environ 1 kg
- 2 gousses Ail
- 1/2 bouquet de persil
- 1 cuiller à café de safran
- 1 petit piment rouge
- 2 poivrons rouges
- 1 grosse tomate
- 5cl Huile d'olive
- Sel
- Poivre noir du moulin



Faites cuire les poulpes 20 minutes dans un court-bouillon.

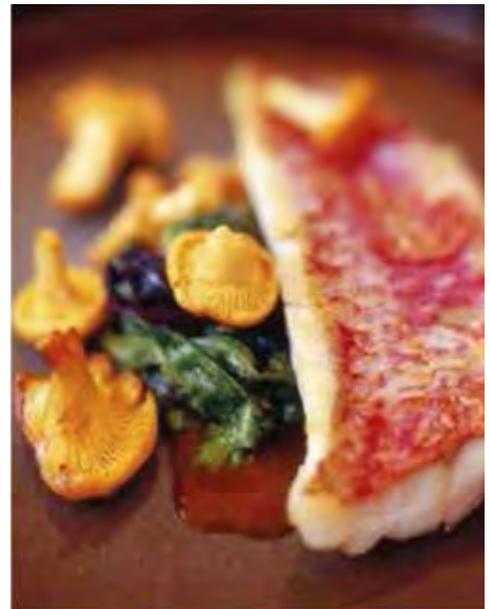
Faites revenir la tomate coupée en petits dés, les poivrons émincés et l'ail haché dans l'huile d'olive pendant 10 minutes.

Ajoutez le poulpe coupé en petits morceaux, le persil effeuillé, le safran, le piment salez, poivrez et laissez cuire 10 minutes à feu moyen. Accompagnez ce plat de linguine.

## ROUGET SAUCE BOUILLABAISSE ET GIROLLES

Pour 4 personnes

- 150 g de petites girolles
- 200 g d'épinards frais
- 2 cuillères d'huile d'olive pour la soupe de poisson
- 1,250 kg d'un mélange de petits poissons de roches (ou de gros poissons coupés, vidés et sans têtes)
- 8 filets de rouget
- 4 gousses d'ail épluchées, 2 oignons
- 3 tomates, 1 fenouil, 1 poireau, 1 branche de céleri
- 1 petite branche de thym/1 feuille de laurier
- 1 cuillère(s) à café de poivre noir
- 1 pincée de safran
- 2 cuillères à soupe de concentré de tomates
- 25 cl de vin blanc
- 2 c. soupe d'huile d'olive



Préparez la soupe de poisson :

Lavez et coupez les tomates en 2. Emincez le fenouil, le poireau, l'oignon et faites-les cuire dans la moitié de l'huile d'olive, à feu moyen 5 mn (ne pas laisser brunir).

Ajoutez l'ail, le concentré de tomate, les tomates, le vin, mélangez. Laissez réduire de moitié à feu doux.

Ajoutez alors le poisson, le thym, le céleri, le laurier, le poivre et le safran.

Mouillez à hauteur avec de l'eau et poursuivez la cuisson 40 mn à feu doux.

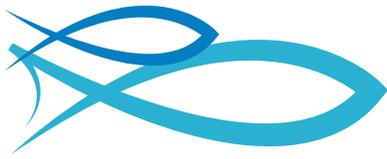
Passez le tout au moulin à légumes, rectifiez l'assaisonnement et faites réduire de nouveau de moitié à feu doux en remuant. La soupe doit napper la cuillère.

Nettoyez les girolles, puis faites-les sauter dans un peu d'huile d'olive.

Faites de même avec les épinards. Salez, poivrez et réservez-les.

Dans une poêle sur feu vif, faites cuire les rougets dans un peu d'huile d'olive, côté peau, 2 à 3 mn.

Servez les rougets avec les épinards et les girolles et la sauce « soupe de poisson »



# La pêche du barracuda (1)

Très présent sur nos côtes méditerranéennes, ce prédateur aux dents acérées se déplace en banc de plusieurs individus. Pourtant, il n'est pas toujours évident à faire mordre.

Sa tendance à suivre les leurres jusque dans les pieds des pêcheurs le rend d'autant plus ludique à pêcher.

La pêche du barracuda demande de comprendre le comportement de ce poisson lunatique.

Quelles techniques employer, sur quelles zones ? Avec quel matériel ?

Ce poisson au comportement si particulier se pêche principalement de nuit.

Néanmoins, les heures les plus intéressantes sont le lever et le coucher du soleil.

Pendant une courte période, les barracudas vont se mettre en activité et il n'est pas rare de réaliser plusieurs prises en très peu de temps.

Cette période peut ne durer que 15 min dans une journée, il faudra donc être prêt et au bon endroit pour en profiter un maximum.

## 1° Le barracuda, un poisson très ludique à pêcher depuis le bord

### **Les zones portuaires**

Depuis le bord, les endroits les plus propices, hiver comme été, sont les ports.

La lumière créée par les lampadaires attire le poisson fourrage dont se nourrissent les barracudas.

Les entrées de port sont souvent des zones de passage pour ces poissons qui rentrent à la tombée de la nuit puis ressortent au lever du jour.

C'est lors de ces déplacements que les barracudas sont les plus faciles à leurrer.



Quand la luminosité baisse, les barracudas s'activent

### **Les côtes rocheuses**

Si vous n'avez pas de port à proximité, n'oubliez pas que les barracudas ont tout de même besoin de se rapprocher du bord pour se nourrir. Ils profitent encore une fois des faibles luminosités pour surprendre leurs proies.

Les côtes rocheuses exposées plein large sont de bonnes zones pour rencontrer des barracudas. Les têtes de roche immergées créent des contre-

courants dont ces poissons profitent pour économiser leur force en attendant qu'un petit poisson passe devant eux.

Le barracuda est souvent fainéant, il préférera une zone abritée des vagues et du vent, mais il restera toujours à portée de nageoire des zones exposées pour intercepter ses proies.

.../...



# La pêche du barracuda (2)

## 2° Pêcher le barracuda en bateau

Pêcher depuis une embarcation est bien évidemment plus simple que depuis le bord puisque l'accès aux zones est plus facile.

Il existe plusieurs techniques différentes en fonction de la saison.



### **En été, la pêche en surface**

Le barracuda est un poisson qui peut être très agressif lors de ses périodes d'activités.

Lorsqu'il se met en chasse, il n'hésite pas à attaquer des leurres de surface pour le plus grand plaisir des amateurs d'attaques violentes.

Quand les eaux dépassent les 21 degrés, la pêche au popper est sûrement la plus intéressante à pratiquer.

Comme toujours, les périodes propices pour pratiquer cette pêche sont le lever et le coucher du soleil.

Les poissons se rapprochent de la surface et des têtes de roche immergées, à l'affût d'une proie qui passerait devant eux.

Les animations doivent être les plus lentes possible, l'objectif est d'imiter une proie blessée qui ne peut pas s'échapper.

Des petits «pop» très courts suivis de longue pose déclenchent à coup sûr les attaques. L'utilisation de stickbaits est également possible, mais le popper reste le plus efficace.

Montage bas de ligne 45/100 fluocarbone



### **L'hiver, quand les eaux sont froides**

La reproduction du barracuda a lieu entre le printemps et l'été, de ce fait lorsque l'hiver arrive, les poissons de l'année atteignent des tailles aux alentours de 10 à 20 cm.

Cette espèce a la particularité d'être cannibale, surtout à cette saison.

Pour pêcher le barracuda l'hiver, il faut donc imiter au mieux un barracuda juvénile.

Les leurres les plus réalistes sont donc les longbill minnow jerkbait, que l'on retrouve dans différentes tailles adaptées aux proies que l'on veut imiter.

Le bateau nous permet aussi de pêcher à la traîne, technique très efficace pour cibler le barracuda.

Sa tendance territoriale le pousse à suivre le leurre sur plusieurs dizaines de mètres, puis à l'attaquer si la présence du leurre l'énerve trop.

**sunrise**  
Professional Fishermen

« La référence  
des cannes pour la pêche  
du thon au broumé »

Distribution en France  
(hors Corse) :  
**Ultimate FISHING**

# EIBAT

**ÉCONOMIE  
&  
INGÉNIERIE  
DU BÂTIMENT**

Forum Bât. E  
32, rue Robert Mallet Stevens

**30900 NÎMES**

**04 66 29 21 45**

contact@eibat.fr

**Mer m'aide**

L'association Mer m'aide a été créée en 2021 afin d'organiser et de financer des stages de pêche sportive en mer notamment " Big Game " et d'accompagner les blessés dans leur parcours de reconstruction par l'engagement et le dépassement de soi, dans un cadre propice et un environnement de pleine nature.

**" Offrons à ceux qui se sont sacrifiés,  
une bouffée d'oxygène, un moment pour eux  
et un combat pour leur vie ! "**

Au-delà des stages, Mer m'aide a pour objectif de faire fabriquer un bateau sur mesure dédié aux activités nautiques en situation de handicap. Le projet " Rafiki " permettra de participer à l'inclusion des blessés à mobilité réduite ainsi qu'au lien armée-nation en mutualisant ce bateau avec d'autres associations et structures d'encadrement social.

Soutenir les blessés ?  
Adhérer à Mer m'aide ?  
Une question ?  
**asso.mermaide@gmail.com**

Suivez " Mer m'aide " sur Facebook !



# Van Gogh, une vie à Arles

Le 20 février 1888, Vincent van Gogh arrive à Arles, après avoir passé deux années à Paris, au cours desquelles sa peinture s'affirme de manière innovante.

Pendant plus de quatorze mois, il réalise à Arles une multitude de tableaux et de dessins dont la plupart sont aujourd'hui considérés comme des œuvres d'art majeures de la fin du XIXe siècle.

Las de la vie trépidante des villes et du climat rigoureux qui règne dans le Nord, Van Gogh met le cap vers le Sud pour vivre sous des latitudes plus clémentes, et surtout pour y trouver la lumière et les couleurs de la Provence qui lui permettront de perfectionner sa nouvelle technique.

Si, à son arrivée, le climat est exceptionnellement froid, au bout de quelques semaines, le temps devient plus clément.

Van Gogh parcourt alors la région à pied et découvre, à travers la diversité des paysages, l'objet d'une inspiration fertile pour ses tableaux, ce qu'il y trouve le comble pleinement.



« Le Pont de Langlois à Arles, avec dame au parapluie »

Il se met à peindre, outre le Pont de Langlois, des tableaux d'arbres en fleurs très japonisants et pendant l'été, de nombreuses scènes de moisson.

L'art du portrait est très tôt l'un des genres phares de ses tableaux. Outre les portraits, il peint également des natures mortes.

En mai, Van Gogh emménage dans la fameuse maison jaune où il installe son atelier.

Il rêve de créer une communauté d'artistes où d'autres peintres pourraient se joindre à lui pour travailler.

Le 23 octobre, Paul Gauguin arrive à Arles.

Les 2 hommes vivent et peignent ensemble.

S'ils connaissent une période de grande inspiration mutuelle, après quelques temps, ils s'affrontent en raison d'une incompatibilité d'humeur et de divergences artistiques.

Le 23 décembre, sous le coup d'une violente crise, probablement signe précurseur de sa maladie, Van Gogh se tranche le lobe de l'oreille gauche.

Gauguin quitte Arles, et Van Gogh voit s'envoler son rêve d'atelier collectif.

Après une seconde crise en février 1889, il est hospitalisé. Il continue de peindre pendant quelques mois puis se fait volontairement interner à l'hôpital psychiatrique de Saint-Rémy-de-Provence le 8 mai 1889.



Source: Fondation Vincent Van Gogh – Arles

<https://www.fondation-vincentvangogh-arles.org/vincent/>



# La pêche du calamar (1)

Le calamar que l'on appelle aussi encornet, chipiron ou supion est un céphalopode très commun dans nos eaux. D'un poids moyen compris entre 300 et 700 grammes les plus gros spécimens peuvent toutefois atteindre les 3 kg.

Les calamars rouges sont les plus gros jusqu'à 15 kg et vivent en général plus profond.

En saison, de novembre à janvier, quand les températures baissent, les calamars sont présents en masse sur le littoral et il n'est pas besoin d'être un expert ou un fin technicien pour en attraper beaucoup. Inutile de les chercher en pleine journée, les calamars viennent à la côte en fin de journée, environ une heure avant le coucher du soleil pour retourner dans de plus grandes profondeurs une fois le jour revenu, les meilleurs moments restent le lever et coucher de soleil.

Les spots à privilégier sont les entrées de port, digues ou autres anses rocheuses.

La présence de poisson fourrage et de lumières qui d'ailleurs attirent ces petits poissons sont des spots à cibler de préférence.

Les calamars sont présents dans des fonds de 10 à 100 m et ont tendance à rentrer à l'intérieur des ports une fois la nuit tombée.

Excellent dans l'assiette et tout autant sur un hameçon, au bout d'une ligne pour tenter les beaux poissons, cet appât de choix est aussi un vrai bagarreur qui attaque sans complexe les leurres ou les petits poissons morts (mulets, sardines,...)

## Le calamar se pêche à la turlutte.

La *turlutte cage* est le système le plus simple et le plus efficace pour la pêche aux calamars en Méditerranée.

Une simple sardine, entière ou en parties, piquée ou lochée sur ce leurre vous permettra de pêcher le calamar.

Avec une simple palangrotte, faites descendre votre ligne jusqu'au fond et remontez-la par palier progressif tout en animant votre turlutte.

Le calamar attiré par les reflets argentés de votre appât ne pourra pas résister !

Vous pouvez également utiliser des turlottes artificielles, ou calamarettes, qui sont des leurres spécialement conçus pour la pêche aux céphalopodes et qui donnent aussi d'excellents résultats, tout en ne nécessitant aucune préparation:

### 1° Les turlottes plombée plongeantes type turlutte espagnole

Elles sont souvent en métal et peuvent être recouvertes de tissu ou plastique phosphorescent.

### 2° Les turlottes plombée semi plongeantes

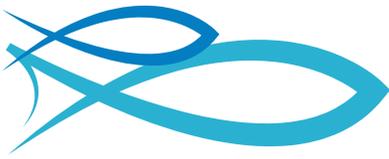
Ces turlottes sont des imitations de crustacés ou de petits poissons, plombés à l'avant.

### 3° Les turlottes flottantes

Ces turlottes ne sont pas plombées, elles flottent donc à l'horizontale et doivent impérativement être utilisées en association avec une turlutte plombée qui permettra à la ligne de couler.

.../...





# La pêche du calamar (2)

À la différence des poissons, le calamar ne s'attrape pas par la bouche, mais au niveau des tentacules. Ce chasseur attrape en effet ses proies avec les bras, en général les deux tentacules les plus longs et il les immobilise ensuite avec les tentacules les plus courts.

On ferrera donc moins fort que sur la touche d'un poisson puisqu'il n'y a pas d'ardillon à faire pénétrer, mais il faudra en revanche ne donner aucun mou à la ligne lors de la remontée du céphalopode pour ne pas enregistrer de décrochés.

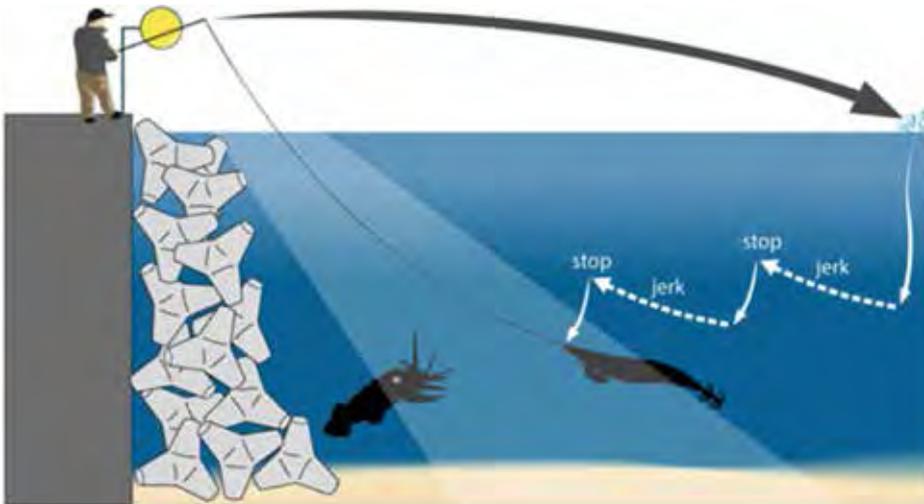
D'ailleurs la touche n'a pas grand-chose à voir avec celle d'un poisson :

À la place de tirées nettes et franches on ressent plutôt une légère aspiration de la ligne qui s'immobilise ensuite tout en lourdeur.

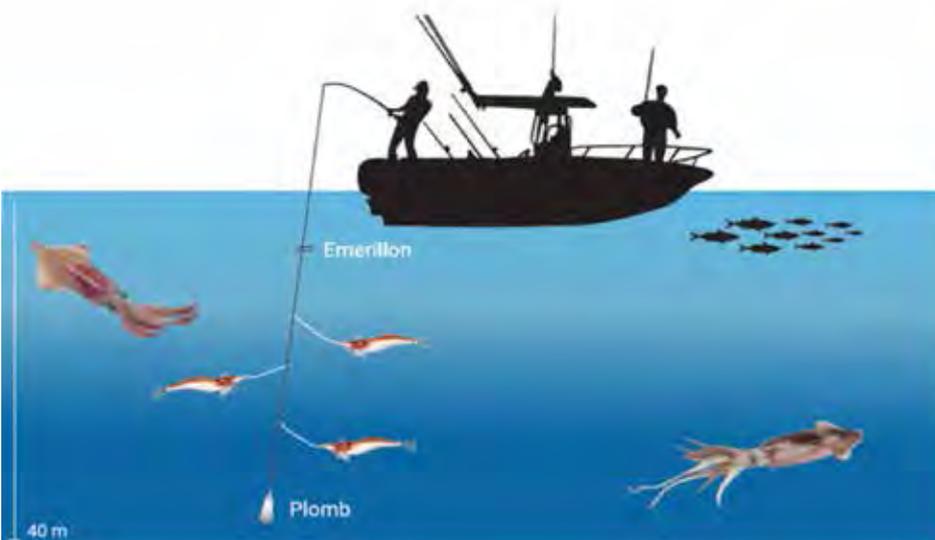
C'est à ce moment qu'il faut s'efforcer de piquer le calamar.

Celui-ci qui vient d'attraper sa proie l'immobilise ensuite pour la grignoter sur place.

Pas de départ fulgurant en général donc comme avec les poissons mais plutôt des aspirations assez lentes, suivies en général par un durcissement de la ligne lorsque le calamar s'immobilise sur sa proie.



La seiche en eging, lancer-ramener sa turlutte en zone portuaire



Pêche en bateau à la palangrotte





*Pas de stress, il y a point S !*

- ENTRETIEN AUTO**
- PNEUMATIQUES**
- DEPANNAGE**
- PARE-BRISE**
- LAVAGE**
- INTERIEUR-EXTERIEUR**

**NOUVEAU PROPRIÉTAIRE**

ZA Terre de Camargue, 2 Rue des Artisans,  
30220 AIGUES-MORTES

**04 66 35 20 96**

*Brasserie iTrulli*

**Ouvert tous les jours à partir de 9h00**  
**Fermeture hebdomadaire: Jeudi**

12 Place Saint Louis, 30220 Aigues-Mortes

Téléphone: 04 66 53 62 37

Email: brasserieitrulli@gmail.com



**AIPP**  
**PROFESSIONNELS**



- ▶ **INFORMATIQUE :**  
Infogérance
- ▶ **SERVEURS & RÉSEAUX**
- ▶ **SYSTÈMES IMPRESSION :**  
Copieur petit, moyen et gros volumes
- ▶ **MAINTENANCE**
- ▶ **TÉLÉPHONIE ENTREPRISE**

**AIPP**  
PROFESSIONNELS  
PONT-SAINT-ESPRIT  
T. 04 66 82 22 26  
[www.aipp.fr](http://www.aipp.fr)

RETROUVEZ AUSSI



**AIPP**  
**INFORMATIQUE & PAPETERIE**

**VOTRE SPÉCIALISTE**  
**INFORMATIQUE & PAPETERIE**



- ▶ **INFORMATIQUE :**  
Vente, assistance et dépannage
- ▶ **FOURNITURE DE BUREAUX**
- ▶ **PHOTOCOPIEURS**
- ▶ **MOBILIER DE BUREAUX**
- ▶ **CONSOMMABLES**

**AIPP**  
INFORMATIQUE & PAPETERIE  
35 rue des 3 journées  
30130 PONT-SAINT-ESPRIT  
T. 04 66 82 22 26

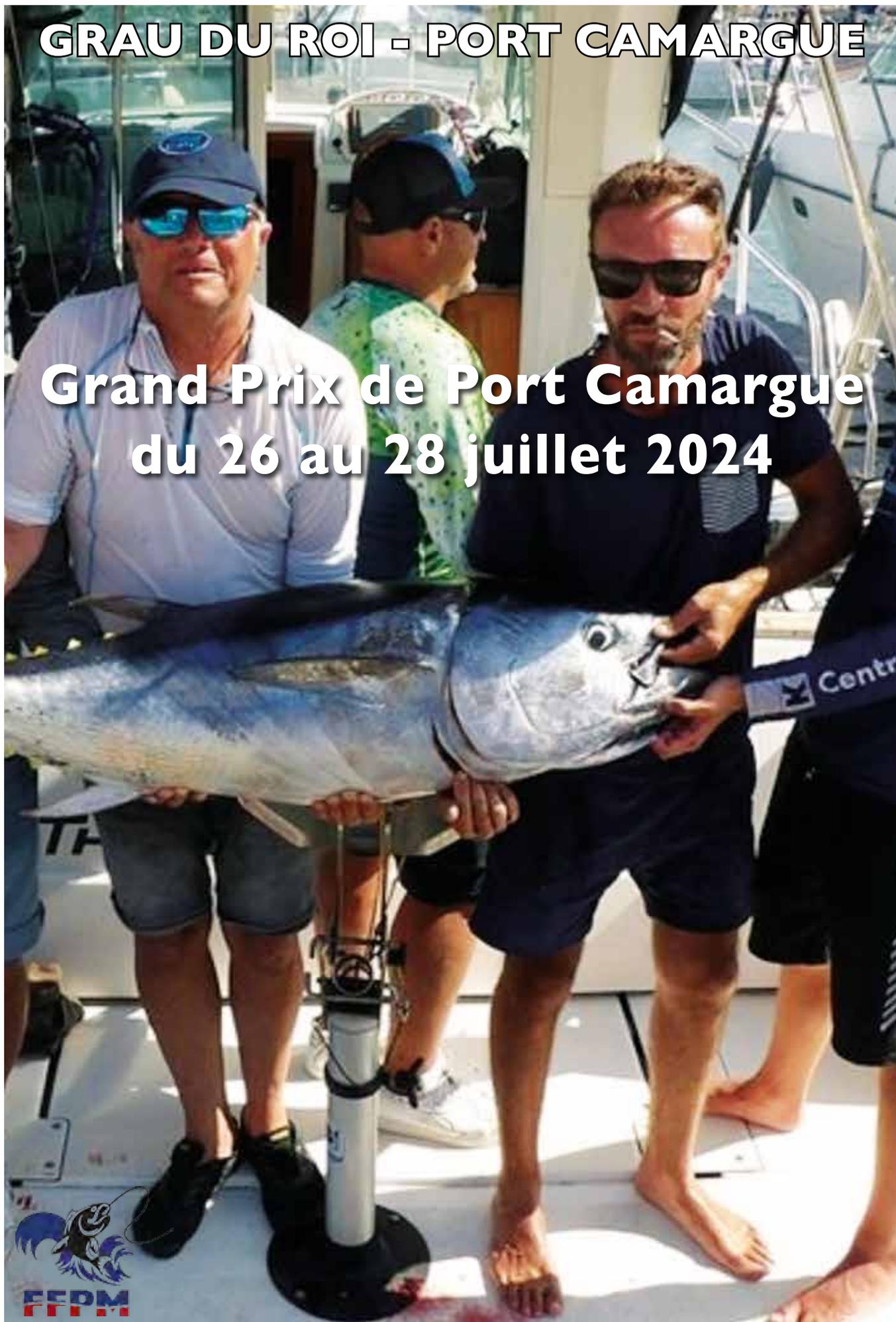
Du lundi au samedi  
de 8h à 12h et de 14h à 19h

RETROUVEZ AUSSI



# GRAU DU ROI - PORT CAMARGUE

Grand Prix de Port Camargue  
du 26 au 28 juillet 2024





**Centre pêche  
Camarguais**  
SPORT, PÊCHE & PASSION

# GRAND PRIX DE PÊCHE DE PORT-CAMARGUE

## Programme

### Vendredi 26 juillet :

- A partir de 14 h accueil des bateaux et vérifications techniques
- 18h30 Briefing
- 19h 30 Apéritif offert par le Centre de Pêche Camarguais

### Samedi 27 juillet :

- A partir de 6h Petit déjeuner, Sardines, Glace
- 07h15 Briefing
- 07h 30 Départ des bateaux
- 17h 00 Levée des lignes
- 19h 30 Apéritif, repas avec vin compris et animation musicale

### Dimanche 28 juillet :

- A partir de 6h Petit déjeuner, Sardines, Glace
- 07h15 Briefing
- 07h 30 Départ des bateaux
- 16h 00 Levée des lignes
- 18h30 remise des prix
- 19h 00 Apéritif offert par le Centre de Pêche Camarguais

Apéritifs et repas au Club House

# FICHE ENGAGEMENT

## GRAND PRIX DE PORT-CAMARGUE DU 26 AU 28 JUILLET 2024

Nom du bateau		
Port d'attache		
Dimensions bateau	Largeur :	Longueur :

ÉQUIPAGE				
	Nom	Prénom	N° licence	Club
Capitaine				
Équipier 1				
Équipier 2				
Équipier 3				
Numéro de téléphone du Capitaine				
Mail du Capitaine				

SARDINES		
Nbre de caisses (10 kilos) congelées pour les 2 jours		27€/caisse

Inscription obligatoire pour les enfants > 10 ans

ENGAGEMENT	
Inclus dans l'inscription : Les petits déjeuners + 1 pack d'eau par bateau	
Engagement équipage	300 €

REPAS & ANIMATIONS DU SOIR			
	Nombre Participants	Tarif par personne	Total
Inscription apéritif du 26/07		Offert CPC	
Inscription repas du 27/07 soir		25 €	
Inscription apéritif du 28/07		Offert CPC	
<b>Total Sardines + Engagement + Repas</b>			

**L'inscription ne sera validée qu'après réception de la fiche d'engagement complétée, accompagnée du règlement  
Inscription limitée à 40 bateaux - Date limite d'inscription 01/07/2024**

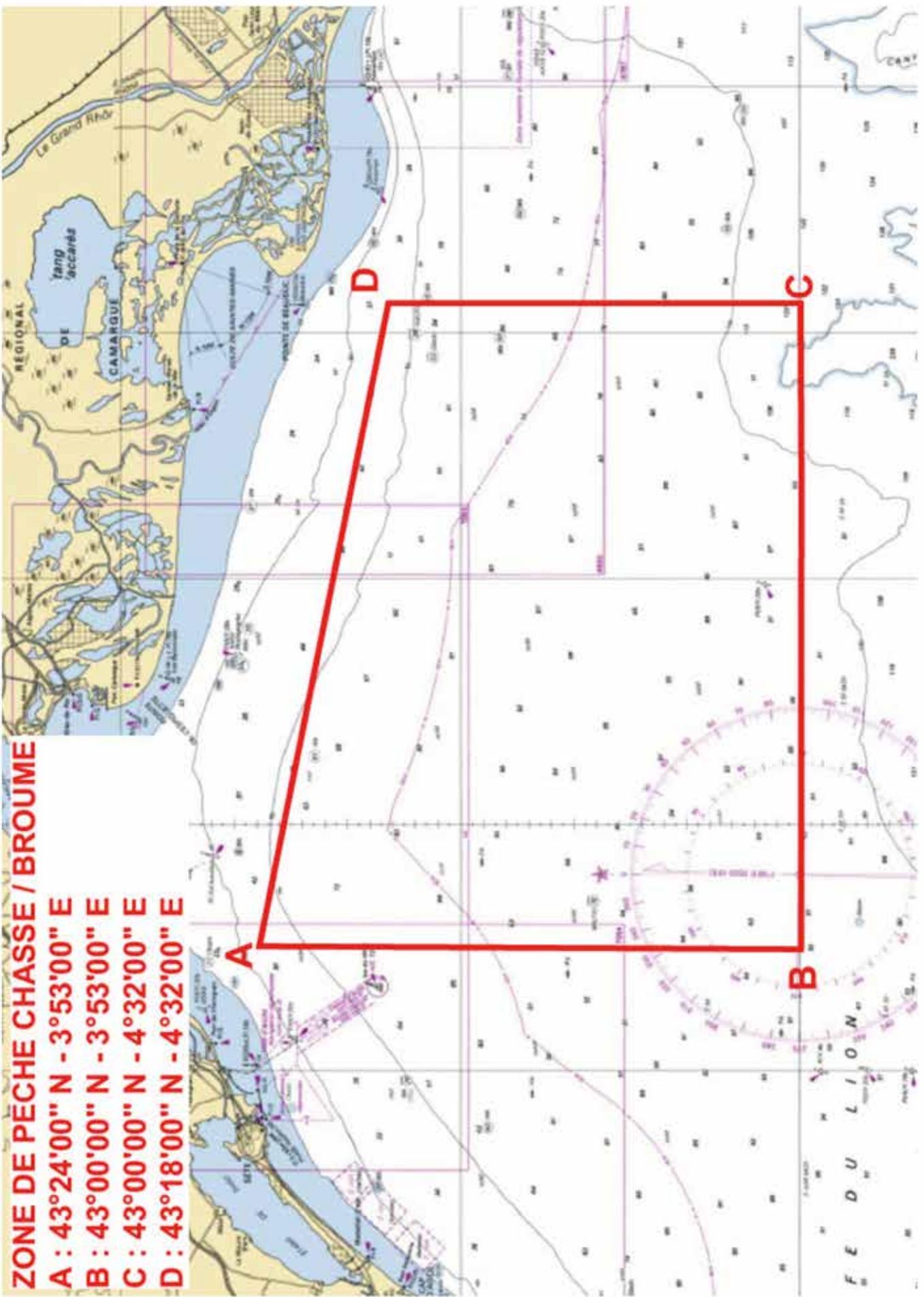
Contacts : **CENTRE DE PECHE CAMARGUAIS**      **Yacht club Port Camargue**  
 Tél Bruno LACROIX : 06-25-80-78-95      **30240 LE GRAU DU ROI**  
 Tél Club CPC : 04-66-53-09-16  
 Mail [contact@clubcpc.fr](mailto:contact@clubcpc.fr)

En cas d'annulation du concours pour raisons sanitaires et/ou de force majeure, le CPC remboursera les inscriptions

Le capitaine déclare avoir pris connaissance des différents règlements et s'engage à les respecter

Date :

Signature :





# La Camargue à bord d'une péniche

L'horizon s'étend jusqu'aux Cévennes. La Méditerranée est tout près.

Il y a des marais et des étangs partout.

Des flamants roses et des taureaux regardent passer le bateau.

Celui-ci est une péniche de croisière spécialement conçue pour naviguer sur les canaux.

Prénommée Anne-Marie, elle officie du printemps à l'automne entre Languedoc et Provence.

De Sète à Arles (et inversement), l'odyssée s'effectue pour l'essentiel sur le petit canal du Rhône à Sète, 68 km de Beaucaire, dans le Gard, jusqu'à la Méditerranée.

Toutefois, la péniche ne l'emprunte pas in extenso. Pour rejoindre Arles, elle bifurque aux 3/4 du parcours sur le Petit-Rhône, l'un des deux bras ouverts par le fleuve pour former son delta camarguais



Source: le Figaro

Vient ensuite la traversée de l'immensité extraplate des étangs de l'Hérault.

Construit sur leurs eaux saumâtres, le canal tient entre deux lignes droites et frôle les stations balnéaires de Palavas-les-Flots, Carnon et Le Grau-du-Roi.

Au loin, le pic Saint-Loup cévenol veille au grain.

À partir d'Aigues-Mortes, les plaines humides de la Petite Camargue gardoise prennent le relais.

Les taureaux noirs camarguais font leur apparition, les flamants roses sont de plus en plus présents.

Puis Aigues-Mortes la magnifique, en pierre blonde de Beaucaire entourée de salins roses.

Cette cité fortifiée, rigoureusement rectangulaire, protégée par 1 600 m de remparts et la tour de Constance,

fut édifée par Saint Louis, au temps des croisades, afin d'ouvrir le royaume de France sur la Méditerranée.

La mer est à 8 km.

Liaison directe assurée via un canal ou «grau».

Voilà pourquoi, tout au bout, le village de pêcheurs devenu une station de vacances s'appelle Le Grau-du-Roi.





# Le désastre des filets de pêche perdus en mer (1)

En Méditerranée comme ailleurs dans le monde, des engins de pêche perdus piègent les poissons et polluent les eaux.

A la dérive, abandonnés ou cassés, ces filets fantômes deviennent des déchets dangereux.

Un piège pour la faune marine, une pollution pour l'eau.

Ces trames quadrillées sont invisibles à la surface.

Mais elles constituent les macrodéchets les plus fréquents en profondeur.

Selon une étude publiée en 2022 dans la revue scientifique Science Advances, 2 % des engins de pêche «sont perdus dans l'océan chaque année».

Les comparaisons font tourner la tête.

Avec les 77 000 km<sup>2</sup> de filets à la dérive dans le monde, on pourrait recouvrir la République tchèque.

Avec les 739 000 km de lignes de palangre errante (fil équipé d'hameçons), on pourrait presque toucher la Lune et revenir sur Terre.



Partout, des défenseurs de l'environnement s'emploient à libérer ces débris en plastique.

A Santorin, en Grèce, une association de protection de l'environnement engage des plongeurs bénévoles pour les remonter à la surface.

Ces «filets fantômes» sont de véritables aimants à pollution.

Ils accrochent et agrègent des centaines de tonnes de déchets qui polluent lentement l'eau.

Les poissons s'y accrochent régulièrement et meurent.

Les bénévoles tentent de sensibiliser la population et surtout les pêcheurs.

Ils disent aussi ne pas avoir le choix face à une mer de moins en moins fournie :

«L'utilisation des filets de pêche va encore augmenter, pour survivre, les pêcheurs doivent en mettre encore plus...

.../...





# Le désastre des filets de pêche perdus en mer (2)

5 000 milliards, c'est le nombre de particules de plastiques qui flottent à la surface des mers.

Sacs plastiques, bouteilles, bouchons, mais aussi, et c'est moins connu, des filets et déchets qui incombent aux professionnels de la pêche.

Chaque année ce sont environ 640 000 tonnes de filets qui finissent abandonnés en mer, ce qui représente près de 10% de la pollution plastique constatée dans les milieux marins et 70% des gros déchets en plastique qui flottent dans les océans.

Ces filets causent chaque année la mort d'environ 136 000 animaux, un phénomène appelé "pêche fantôme".

Que faire des filets de pêche défectueux ?

La durée de vie d'un filet est d'environ un an.

Les mailles des filets en nylon sont en effet fragiles. Passé cette période, la plupart ne peuvent plus être réparés.

En France, on compte environ 800 tonnes de ces déchets, filets ou casiers défectueux que les marins pêcheurs rendent sur le port.

Quand ils ne sont pas laissés à l'abandon, ils sont généralement incinérés ou alors envoyés à l'étranger où le problème des pêcheurs français devient le problème de quelqu'un d'autre.

Il existe des initiatives réglementaires pour



apporter une solution à ce problème de pollution des océans, notamment sur le plan Européen.

Une filière REP (Responsabilité Élargie des Producteurs) devrait ainsi obliger les fabricants de filets de se charger de leur seconde vie.

Mais en attendant, 3 jeunes étudiants bretons ont décidé d'agir concrètement avec l'idée de concevoir des objets design grâce à la récupération de ces déchets.

C'est ainsi que la startup Fil & Fab est née.

Le métier de Fil & Fab, c'est donc de récupérer les filets endommagés laissés par les pêcheurs, de les trier par couleur, puis de les démonter et d'envoyer cette matière dans un centre de recyclage qui va les convertir en granulés de plastique.

Cette matière brute va ensuite servir à la conception d'objets: mobilier urbain, objets déco ou objets du quotidien. Il existe plusieurs applications similaires dans le monde.

En Inde, une entreprise fabrique des paddle et des planches de surf de la même manière.

Au Chili, une startup revalorise les filets de pêche en planches de skateboard ou en lunettes de soleil.





CANAL 16  
TÉL. 196



**EN MER VOUS NE SEREZ JAMAIS SEULS**

**ROMANET  
SPORTS  
SAS**



**ROMANET**

**3 magasins sports et mode  
sur 2650 m<sup>2</sup>**

591, Quai du Mas d'Hours

**30100 ALÈS**

**04 66 52 10 35 / 06 09 96 40 94**

romanet-sports@wanadoo.fr

Ouvert à l'année

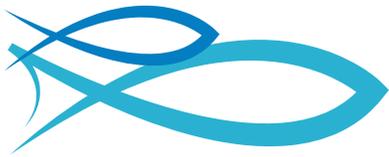
**Pizzetto**

Port Camargue



**04.66.53.46.15**

Centre Commercial le Trident - Route des Marines  
30240 Port Camargue



# La Pêche au Loup en Méditerranée : Une Aventure Passionnante

La Méditerranée offre aux pêcheurs une multitude d'opportunités passionnantes, et parmi les plus prisées se trouve la pêche au loup (ou bar). Que ce soit sur épave ou à la traîne, la capture de ce poisson emblématique est une expérience inoubliable pour les passionnés de pêche.

## Un Poisson Prisé

Le loup de mer, aussi connu sous le nom de bar, est un poisson très recherché pour sa combativité et la qualité de sa chair. Il fréquente les eaux côtières de la Méditerranée et se trouve souvent autour des épaves et des zones rocheuses, où il aime se cacher et chasser.

## Techniques de Pêche

### La Pêche sur Épave

Les épaves sont des lieux de prédilection pour la pêche au loup. Elles offrent un habitat riche en nourriture et abri pour ces poissons. Nos adhérents aiment explorer les épaves locales, utilisant des techniques de pêche variées telles que le jigging ou la pêche au leurre souple. Les résultats sont souvent spectaculaires, comme en témoignent les belles prises que vous pouvez voir sur les photos ci-dessous.

### La Pêche à la Traîne

La pêche à la traîne est une autre méthode populaire pour capturer le loup de mer. En naviguant lentement le long des côtes, avec des leurres spécifiquement choisis pour attirer ce prédateur, les pêcheurs augmentent leurs chances de succès. Cette technique permet de couvrir une grande zone de pêche et de cibler des loups de tailles variées.

## Nos Adhérents et Leurs Prises

Nous sommes fiers de partager avec vous quelques moments forts de nos sorties de pêche. Nos adhérents et adhérentes, armés de patience et de passion, ont réussi à capturer des loups impressionnants. Voici quelques photos illustrant leurs exploits :

Ces images reflètent non seulement le succès de nos sorties, mais aussi la convivialité et l'esprit d'équipe qui règnent au sein de notre groupe de pêcheurs.

## Conclusion

La pêche au loup en Méditerranée est une aventure captivante qui combine technique, patience et amour de la mer. Que ce soit sur épave ou à la traîne, chaque sortie est l'occasion de vivre des moments inoubliables et de renforcer les liens entre passionnés. Nous vous invitons à rejoindre notre communauté et à partager avec nous la joie de la pêche au loup.





YACHT BROKERS

PORT CAMARGUE FRANCE

*Votre bateau entre de bonnes mains*

**ACHATS - VENTES**

**REPRISE**

**ASSURANCES - FINANCEMENTS**

**ESTIMATIONS**

**Régis SCHMITT**

Vente et Achat de bateaux

Quai d'Honneur - Le Grand Pavois

4, avenue de l'Hermione

**30240 PORT CAMARGUE**

**07 50 03 30 59**

[www.aps-yachting.fr](http://www.aps-yachting.fr)

[aps.yachting@wanadoo.fr](mailto:aps.yachting@wanadoo.fr)



**Marc ZAPATER**

**Tél: 06 40 37 54 24**

[info@grandsudnautic.com](mailto:info@grandsudnautic.com)

Zone Technique N°1 - 30240 PORT CAMARGUE

[www.grandsudnautic.com](http://www.grandsudnautic.com)



**Bernard Courtade**  
**Caviste Conseil**

+ de 2000 réf.

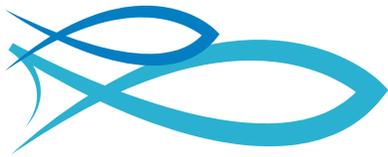
483 Montée de  
Silhol - 30100 Alès

**04 66 91 08 83**

[huileetvin@free.fr](mailto:huileetvin@free.fr)

**LE GARD**  
**MILITANT DU GOÛT**





# Le riz de Camargue

Les pieds dans l'eau, les tiges au vent, ondulant au milieu des marécages, se pliant sous l'effet du mistral et de la tramontane, les rizières se fondent dans les paysages de la Camargue comme si elles avaient été plantées là depuis la nuit des temps.

Il suffit de fermer les yeux pour imaginer les paysans, le dos courbé, en récolter les grains un à un.

S'il est vrai que la culture du riz a démarré au XVI<sup>e</sup> siècle, sous Henri IV, pour nourrir les bêtes, elle n'a pris son envol qu'à partir de 1945, sous l'impulsion du plan Marshall.

Pourquoi la Camargue ?

Parce qu'elle bénéficiait d'un réseau d'irrigation d'eau douce venant du Rhône et arrosant déjà de nombreuses parcelles de terre.



Mais aussi parce qu'il y fait suffisamment chaud pour cette plante d'origine tropicale dont la floraison ne supporte pas une nuit à moins de 13 °C...



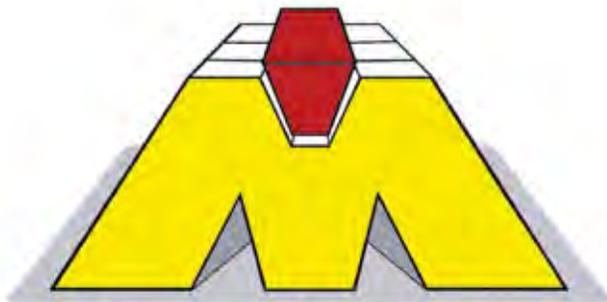
« Le riz rouge m'a immédiatement interpellé pour son état brut, poussant dans des zones naturelles, à peine travaillées par la main de l'homme » confie Armand Arnal, le chef de la Chassagnette restaurant étoilé célèbre pour sa cuisine intuitive, qui puise dans la terre du delta du Rhône, son unicité.

**Mas de la Chassagnette, D36 Route Sambuc, 13200 Arles, France**

Les Riz de Camargue IGP (Indication Géographique Protégée) se distinguent par des valeurs humaines et de qualités uniques :

- généreux en variétés, en couleurs, en bienfaits nutritionnels,
- constants dans la qualité supérieure, la maturité et le format,
- dévoués aux traditions comme aux inventions gastronomiques,
- inspirateurs de culture et de fêtes populaires,
- fidèles au pacte qui lie depuis des siècles les hommes et une céréale.





**Marrel Frères**

Trois générations de Bâisseurs

**Maçonnerie Générale**

Rénovation ● Patrimoine Ancien

Pierre de taille

Maisons personnalisées

Piscines ● Terrassement

Avenue G. Chauvin

Parking des Cordeliers ● Immeuble UZÉCIA

**30700 UZÈS**

**Tél. 04 66 22 01 16**

contact@marrel-freres.fr

Site: www.marrel-freres.fr

## LE SEAQUARIUM DU GRAU DU ROI FAIT APPEL À VOS OBSERVATIONS EN MER

Plus de 50 espèces de requins peuplent les eaux de Méditerranée. L'Union Internationale de Conservation pour la Nature (UICN) estime que plus de 40% de ces espèces sont menacées d'extinction. En effet, la quantité de requins pêchés pourrait atteindre 100 000 tonnes par an. En raison de leur délit de faciès, ils sont peu étudiés et peu protégés. Pourtant, ils sont indispensables à la biodiversité !

L'espèce la plus communément observée dans la baie d'Aigues Mortes est le requin peau bleue. Depuis 2013, elle attire toute l'attention du Seaquarium Institut Marin. En effet, nos équipes tentent de suivre les populations de requins adultes et juvéniles, mais malheureusement, ne peuvent pas être présentes sur le terrain en continu. C'est pourquoi, vos observations peuvent nous aider dans cette mission.

Si vous souhaitez contribuer à notre programme de suivi, n'hésitez pas à nous contacter en cas de rencontre avec un requin. Merci de nous envoyer le nom d'espèce et l'heure de l'observation sur [pedagogie@seaquarium.fr](mailto:pedagogie@seaquarium.fr). Nous vous serions également reconnaissant de préciser la position GPS et la taille ainsi que de prendre une photo si possible. Ensemble, nous pouvons aider les populations de requins et garantir un souffle nouveau pour nos écosystèmes méditerranéens !

## VENEZ VIVRE DES MOMENTS D'EXCEPTION AU *Yacht Club*

RESTAURANT BISTRONOMIQUE DANS  
UN NOUVEAU CADRE TOTALEMENT RÉNOVÉ

CUISINE CRÉATIVE INSPIRÉE PAR LA MÉDITERRANÉE

ROOFTOP AVEC VUE À 360°

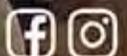
SUR LE PORT DE LA GRANDE MOTTE

Réservation 04 67 56 99 45

[www.leyachtclub.fr](http://www.leyachtclub.fr)

Esplanade Maurice Justin  
LA GRANDE MOTTE

Visuel de simulation non contractuel





# Circuit des flamands roses et du sel (1)

Emblème de la Camargue, le flamant rose doit en partie sa couleur au carotène contenu dans sa nourriture.

Dès le printemps, les flamants nichent en colonie, le mâle et la femelle couvent à tour de rôle l'unique œuf déposé dans un nid de boue.

Gris à la naissance, le jeune flamant sera capable de voler vers 10 semaines et prendra sa couleur rose vers 3 ans.

C'est dans son régime alimentaire que l'on retrouve le pigment responsable de cette fameuse coloration rose.

Un régime qui se compose essentiellement d'insectes, de poissons, de plantes aquatiques et de petits crustacés.



Grace à son bec crochu, et à l'aide de sa langue, le flamant rose parvient à filtrer l'eau salée qu'il reçoit et à repousser la vase qui pénètre dans son bec, pour ne retenir que les proies qu'il souhaite ainsi avaler.

Parmi elles, une algue rose appelée *Dunaliella salina* et une espèce de crevette appelée *Artemia Salina*.

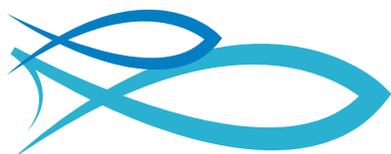
Cette algue rose se développe dans les lagunes et les marais salants et contient des pigments dits caroténoïdes, identiques à ceux que l'on retrouve dans les carottes mais aussi dans les algues et les crevettes qu'il ingurgite.

Une fois digérés par les flamants roses – ainsi que les autres espèces de flamants – ces pigments se déposent sur leur peau et sur leurs plumes.

En passant par d'anciens vestiges comme les ruines de Tourvieille entre Salin-de-Giraud et le golfe de Beaucaire, vous pourrez les apercevoir, en groupe, se nourrissant dans les marais et lagunes.

C'est à l'étang du Fangassier que le spectacle sera au rendez-vous.

Depuis plus de 20 ans, le Parc naturel régional de Camargue y assure une surveillance et y exerce une mission de préservation de l'espèce, faisant ainsi du site la plus grande colonie de flamants roses de méditerranée occidentale en période de nidification.



# Circuit des flamands roses et du sel (2)

L'exploitation du sel remonte à l'Antiquité mais elle a pris une tournure industrielle au XIX<sup>ème</sup> siècle avec l'installation de l'usine Péchiney. Aujourd'hui, c'est la compagnie des Salins du Midi qui exploite le site.

Les salins s'étalent sur une surface de 8.000 ha (c'est Paris intra muros !).

L'eau est prélevée en mer de mars à septembre et circule par pompage dans différents bassins avant d'être dirigée vers les tables salantes. Saturée en sel, l'eau s'évapore sous l'action du vent et du soleil, provoquant ainsi la cristallisation du sel.

Ce dernier est récolté entre fin août et début octobre avant d'être utilisé pour le déneigement et la fabrication de produits industriels.



De nombreuses visites sont proposées (libres ou guidées, à pied, en VTT, en Jeep...), mais je vous recommande la visite libre en VTT car c'est celle qui

vous permettra d'aller le plus loin, dans des recoins calmes et sauvages et d'admirer dès l'entrée le reflet des remparts d'Aigues Mortes dans les salins.



# Circuit des flamands roses et du sel (3)

## Comment vous y rendre

Rendez-vous à Salin-de-Giraud.

Dans le village, au feu tricolore continuez tout droit puis prenez la 1ère à droite direction centre-ville.

L'Office de Tourisme est situé rue Tournayre, dans les locaux de la mairie.



Faites 2 km puis tournez à gauche en direction de l'étang du Vaccarès >2

Au premier croisement, tournez à gauche en direction de la Bélugue >3

Au bout de la route, empruntez le chemin de terre sur votre droite >4

jusqu'au gabarit voiture en béton situé devant les ruines de Tourvieille (tour datant de 1607) >5

Continuez la piste sur 5 km jusqu'à la barrière blanche à rayures rouges du Symadrem > 6

Passez la barrière, vous êtes maintenant sur la digue à la mer qui est accessible seulement à pied et à vélo.

Longez l'étang du Fangassier sur votre droite et l'étang de Galabert (sur votre gauche) jusqu'à la deuxième barrière du Symadrem.

Passez la barrière et continuez tout droit vers la cabane de l'observatoire des flamants > 7

Suivez le chemin puis la route jusqu'au prochain croisement > 8 et tournez à droite sur la D36c vers le Mas Saint-Bertrand.

Restez sur la route principale puis tournez à droite pour revenir vers Salin-de-Giraud.



**LES SAUVETEURS EN MER**  
**STATION DU GRAU DU ROI – PORT CAMARGUE**  
**AVEC LE SOUTIEN DE**  
**PÈSCA CLUB 30 et CENTRE DE PÊCHE CAMARGUAIS**  
**PORT CAMARGUE**

**DIMANCHE 7 JUILLET 2024**

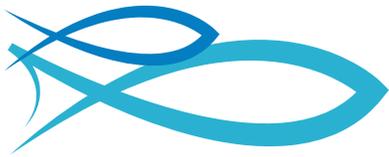
**Départ 7h30 – Retour 17h00-17h30**

**CHALLENGE DE PÊCHE**  
**au profit du Sauvetage en Mer local**

Participation 15€ par bateau / 5€ par équipier  
Nombre d'équipiers libre  
Nombreux lots à gagner

Inscription à la Station SNSM Port Camargue ou  
auprès de Pêca Club 30 - [pesca.club30@gmail.com](mailto:pesca.club30@gmail.com)





# Le shad Natural Sardine Bertox : un leurre très efficace sur les thons rouges

Le shad est de plus en plus utilisé sur toutes les côtes françaises pour la pêche des gros thons rouges.

Par rapport à d'autres leurres (casting jigs, jig minnows, etc.), il offre ainsi l'avantage d'émettre de puissantes vibrations qui attirent ces pélagiques sur de très grandes distances.

Sa nage hyper réaliste le rend particulièrement efficace sur les thons rouges et plus spécialement sur les plus gros spécimens.

Grâce aux pulsations de sa caudale, ce leurre a en effet tendance à sélectionner les plus beaux pélagiques.

Ainsi, les pêcheurs souhaitant pêcher sur chasses les thons rouges dépassant les 100 kg ont compris que ce leurre permettait de cibler ces grands pélagiques, aussi bien en Atlantique qu'en Méditerranée.

Mais les shads actuellement disponibles sur le marché sont initialement conçus pour la pêche des bars, des lieus...

Or ces poissons sont bien moins puissants que le thon rouge et

il est donc nécessaire d'utiliser des têtes plombées renforcées qui sont difficiles à trouver sur le marché.

Leurs tailles et leur poids sont aussi souvent inappropriées par rapport aux shads que vous utilisez.

Il n'est ainsi pas rare de devoir utiliser une tête de 100 g minimum pour pouvoir correspondre à un gros shad, ce qui le rend difficile à lancer et à manier efficacement dans les couches de surface !

Les shads classiques offrent également le désavantage d'être conçus dans une matière plastique trop fragile par rapport aux fortes mâchoires et à la dentition des thons rouges.

Cette matière trop souple n'est également pas conçue pour des récupérations rapides pourtant appropriées à la pêche de ces véloces pélagiques.

C'est donc la raison pour laquelle la marque Bertox a créé le Shad Natural Sardine.

Le tout premier shad 100 % conçu pour la pêche du thon rouge !

## Caractéristiques du shad Natural Sardine Bertox

- Shad spécial thons rouges
- Hyper réaliste (imitation parfaite d'une véritable sardine)
- Shad prémonté avec plombage interne
- 100 % silicone (hyper robuste)
- Hameçon 3X fort de fer renforcé Owner
- Vibrations hyper puissantes

Contrairement aux shads classiques, le Natural Sardine ne nécessite aucune tête plombée ni aucun bricolage hasardeux.

En effet, il est déjà prémonté avec un lestage interne moulé directement sur un hameçon 3X fort de fer renforcé Owner.

Cet ensemble offre donc une résistance exceptionnelle (sans aucun rapport avec une classique tête plombée !)

## Conseil

Lors de la touche d'un thon sur votre Shad Natural Sardine il est vivement recommandé d'appliquer un ferrage très autoritaire.

Le poisson suivant votre leurre revient en effet vers vous et il est donc nécessaire de bien résorber le mou de votre ligne.

Ainsi, n'hésitez pas à appliquer 2 à 3 ferrages successifs tout en récupérant votre fil au moulinet.

Ce « ferrage à la japonaise » vous permettra ainsi de bien ancrer l'hameçon dans les durs cartilages de la gueule d'un thon rouge et donc d'éviter les décrochages intempestifs lors du combat.

## Avis

Ce shad est le leurre idéal quand les thons rouges sont focalisés sur de petites proies, ce qui est très fréquent !

C'est ainsi le cas en début de saison avec les alevins de l'année ou lorsque ces prédateurs chassent des bancs de sardines juvéniles ou encore des anchois. Ils peuvent alors systématiquement refuser tous les leurres trop gros.

Grâce à leur exceptionnelle densité, un shad Natural Sardine de 11 cm ou même encore un modèle de 9 cm (30 g) seront ainsi parfaits pour décimer ces thons difficiles !

## Taille et poids

9 cm / 30 g (Hameçon Owner 3 X en taille 3/0)

11 cm / 44 g (Hameçon Owner 3 X en taille 5/0)

13 cm / 57 g (Hameçon Owner 3 X en taille 7/0)

13,5 cm / 90 g (Hameçon Owner 3 X en taille 7/0)

16,5 cm / 93 g (Hameçon Owner 3 X en taille 7/0)



# WOLF RACING FRANCE



**THUNDER 1.0/1.1**  
**378 KG X 201 / 220 CH**

- COURSES DE COTES
- COURSES SUR CIRCUIT
- ROULAGE LOISIR

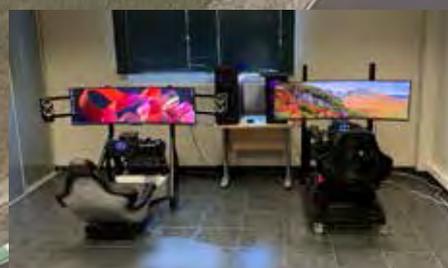


**TORNADO**  
**550 KG X 280 CH**  
(BAPTÊME SUR CIRCUIT)



**F1 MISTRAL**  
**550 KG X 400 CH**

**SIMULATEUR**  
**OUVERT AU PUBLIC**  
**DANS UNE SALLE**  
**D'ARCADE**



## CONTACT

✉ [cedricwrf@gmail.com](mailto:cedricwrf@gmail.com)  
☎ 06.20.15.08.45  
🌐 [www.wolfracingfrance.com](http://www.wolfracingfrance.com)  
📘 [wolfracingfrance](https://www.facebook.com/wolfracingfrance)

- NOUS ORGANISONS**
- DES JOURNÉES TEAM BUILDING
  - ÉVÈNEMENT SUR MESURE

📍 347 AVENUE SAINTE BARBE  
30520 ST MARTIN DE  
VALGALGUES



# Alès, capitale des Cévennes

Alès a cette particularité d'avoir toujours été le point de rencontre dans une zone de passage entre le Rhône, le littoral méditerranéen et les Cévennes.

Son nom dériverait de deux mots celtiques :AL (hauteur) et ES (région, territoire).

Il signifierait territoire élevé, notion relative, qui doit s'entendre par rapport à la plaine de Nîmes.

Lieu de transition en relation avec des lieux escarpés riches de cavités naturelles, son site fut très tôt occupé, dès la Préhistoire.

C'est avec le charbon que démarre l'aventure industrielle à Alès au XVIII<sup>e</sup> siècle.

À cette même époque, le marché de la soie est également florissant.

Au XIX<sup>e</sup>, Alès entre réellement dans l'ère de l'industrialisation.

Les premiers chemins de fer sont mis en place.

La Compagnie des Mines, Fonderies et Forges d'Alès est créée en 1830.

En 1912, la production charbonnière atteint 2 millions de tonnes et en 1947, on dénombre 20 000 mineurs.

Mais à partir de 1958, les prix de revient deviennent peu concurrentiels par rapport aux autres sources d'énergie et la production baisse progressivement.



Alès doit alors se réinventer et connaît plusieurs époques de reconversion industrielles avant de devenir aujourd'hui l'une des meilleures agglomérations de France pour entreprendre, classée 2<sup>e</sup> pôle industriel

d'Occitanie grâce à ses filières d'excellence autour des sports mécaniques et des éco-technologies.

Avec ses pistes d'essais, de tests et de compétition, le Pôle Mécanique Alès Cévennes concentre sur 95 hectares l'ensemble des activités liées aux sports et à l'industrie mécanique.

Il accueille les porteurs de projet de création ou de développement d'entreprises dans le domaine des sports mécaniques, et regroupe aujourd'hui 60 PME-PMI spécialisées, réparties sur 8 000 m<sup>2</sup> de locaux.



**POLE**  
MÉCANIQUE  
ALS CÉVENNES



### Projets scientifiques et positionnement Seaquarium Institut Marin :

Le Seaquarium Institut Marin offre une expérience immersive et éducative au cœur des écosystèmes marins, sur plus de 2400 mètres carrés dédiés à la vie marine. Le Seaquarium Institut marin cherche à changer les perceptions sur le monde marin et à promouvoir des comportements responsables envers l'environnement.

Il contribue à la préservation des écosystèmes par le biais de diverses initiatives, dont :

- L'étude de l'écosystème des fonds sableux de la pointe de l'Espiguette, en collaboration avec un club de plongée professionnel et des biologistes marins et plongeurs professionnels et scientifiques.
- La continuité de l'étude des herbiers de zostère marine pour comprendre leur dynamique de croissance.
- Le partenariat renouvelé avec le projet Mouv'Blue, pour l'étude des populations de requins peau bleue et des espèces pélagiques dans le Golfe du Lion.

- Le suivi ornithologique des oiseaux marins dans différents secteurs de la baie d'Aigues-Mortes et du Grau-du-Roi tout au long de l'année.
- L'accueil du centre de soins des tortues marines (CestMed), permettant de participer au suivi et au recueil de tortues marines de Méditerranée en collaboration avec les réseaux de pêche locaux.
- Les actions pour mieux connaître la biodiversité par la connaissance, la mobilisation et le passage à l'action à travers des outils d'actions locaux pour la mise en œuvre de politiques intercommunales en faveur de la biodiversité.
- Le montage de projets tels que des expéditions en voilier avec l'association Cercle Aventure en Méditerranée pour recenser la présence et / ou l'absence de biodiversité dans des zones précises, hors réserves naturelles et en réserves naturelles où espaces protégés. Des données collectées pour un enrichissement de la connaissance et développer des outils de médiation et de sensibilisation pour tous les publics.

Tous ces projets, qu'ils soient liés à la médiation



les phoques et otaries dans la zone des mammifères marins, l'espace tropical, la zone Méditerranée, le Requinarium, le tunnel sous la mer, l'Imaginarium ou encore l'espace Plastic Invasion ont attiré de nombreux curieux sur la richesse de la faune et la flore marines.

À propos de Seaquarium Institut Marin Le Seaquarium Institut Marin est un centre de culture scientifique aux missions d'intérêt général dédié à l'étude, la valorisation, et la préservation des écosystèmes marins. La mission essentielle

ou aux études scientifiques, convergent vers une même mission : étudier et préserver la biodiversité marine de notre littoral pour un avenir durable de nos écosystèmes marins.

L'établissement vise à créer une communauté d'acteurs engagés dans la protection de l'environnement par le biais des sciences participatives et de projets de recherche. En tant que centre de culture scientifique, le Seaquarium est un acteur majeur de la région dans la sensibilisation du public aux enjeux de protection et dans la promotion de la culture scientifique accessible à tous. Grâce à ce réseau local et national, les équipes s'engagent au quotidien pour promouvoir la diffusion des connaissances techniques et scientifiques à travers tout le territoire.

### **A propos du Seaquarium Institut Marin**

Le Seaquarium Institut Marin : Un site incontournable toute l'année Ouvert au public le reste de l'année, le Seaquarium propose sept espaces différents pour sensibiliser le grand public aux enjeux de protection et de sensibilisation mais également une programmation pédagogique soutenue par une équipe de médiatrices scientifiques. Au cours de l'année 2023, plus de 400 000 visiteurs ont découvert ou redécouvert le Seaquarium Institut Marin, attirés par la diversité de ces sept espaces,

du Seaquarium Institut Marin est de promouvoir la connaissance, la valorisation, et l'action en tant que lieu de découverte et d'étonnement perpétuel. Il s'agit d'un espace ludique et pédagogique vivant et engagé. Le Seaquarium Institut Marin s'évertue à changer notre regard sur le monde marin et à transformer notre rapport au Vivant. Nous sommes un lieu qui sensibilise dès le plus jeune âge sur les comportements responsables et les actions efficaces à adopter et à mener ensemble pour protéger durablement notre bien commun le plus précieux : notre planète bleue. En tant qu'établissement tourné vers les sciences, la culture et la transmission, le Seaquarium s'efforce de jouer un rôle clé dans la formation d'une communauté consciente et proactive pour assurer un avenir plus durable.

### **Seaquarium du Grau-du-Roi**

Av. du Palais de la Mer  
Hall Seaquarium,  
30240 Le Grau-du-Roi  
Tél. : 04 66 51 57 57

[www.seaquarium.fr](http://www.seaquarium.fr)



**TWIN EXPERTISES**



# Pierre CASTEL

*Expertises maritimes et fluviales*  
*Expert Maritime certifié EEA*  
*Recommandé par le CESAM*

ZA Terre de Camargue - 24 rue des Artisans

**30220 AIGUES MORTES**

**04 66 88 71 53**

**06 23 40 30 96**

Mail: [expertises30@gmail.com](mailto:expertises30@gmail.com)



**PARTICULIERS  
et ENTREPRISES**

**RICOME  
& SADOUL**

**.CREDITS**

**.BANQUES**

**.ASSURANCES**

**Tél. 04 66 91 03 11**

**agence.ricome@axa.fr**

2 Rue d'Avejan  
Angle place du Gal Leclerc - 30100 Alès



# Réglementation (1)

## Informations importantes pour les navigateurs



 En cas de problème contacter le **CROSS VHF 16** - ou **Téléphone 196**

### NAVIGATION ET ACTIVITÉS ENTRE LES ÉOLIENNES



Navigation autorisée pour les navires de moins de 25 mètres.



AIS (classe A ou B) obligatoire en émission



Activités de loisir réglementées (pour plus de détails sur les activités autorisées, se référer à l'arrêté de la préfecture maritime)



La vitesse est limitée à 12 nœuds dans l'ensemble du parc

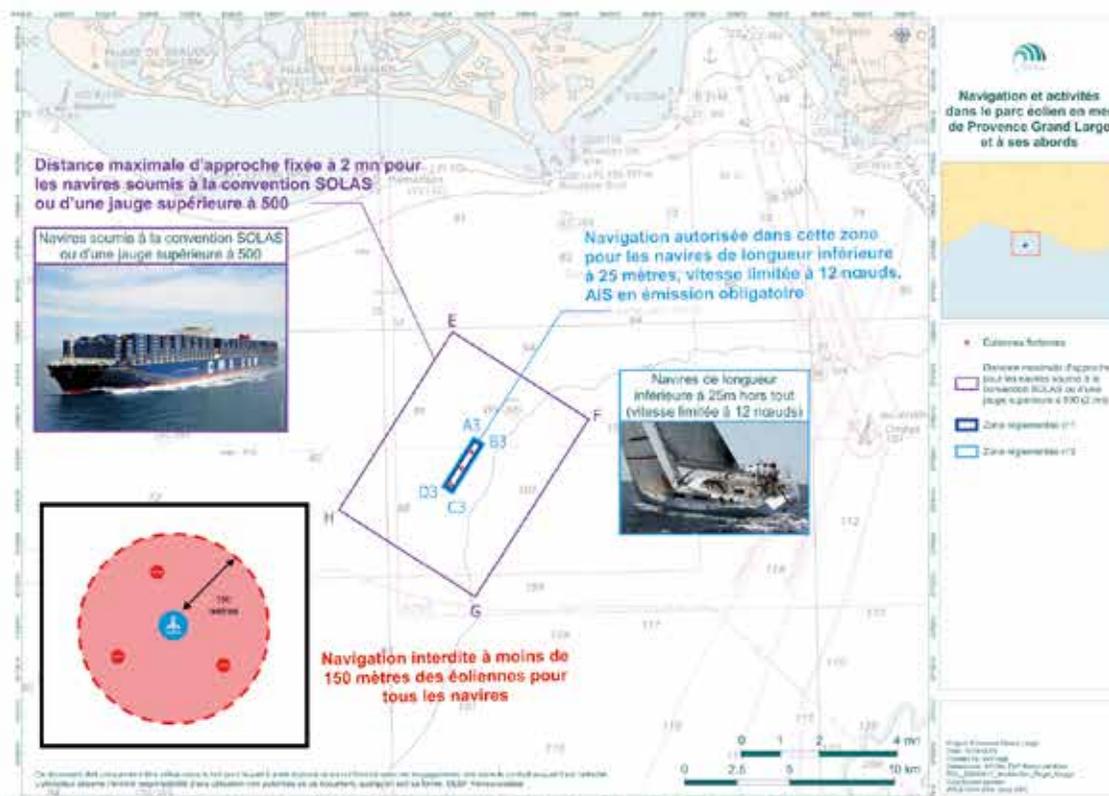


Mouillage interdit dans l'ensemble du parc



Interdiction de s'approcher à moins de 150 mètres des éoliennes

### RÈGLES DE NAVIGATION : DISTANCES DE SÉCURITÉ ET ZONES D'INTERDICTION

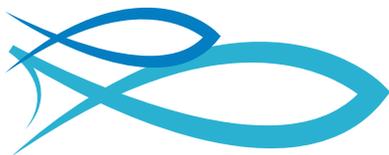


- Les trois éoliennes sont espacées d'environ 900 mètres
- Le parc est situé en zone semi-hauturière

- Les ancres et les câbles des éoliennes sont sur le fond de la mer

Ces informations sont données à titre indicatif, seul l'arrêté de la préfecture maritime fait foi. Pour plus d'informations, veuillez contacter "matthieu.turpeau@edf-re.fr"





**PRÉFET  
MARITIME  
DE LA MÉDITERRANÉE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Toulon, le 08 avril 2024  
N°078/2024

## ARRÊTÉ PRÉFECTORAL

réglementant la navigation, le mouillage, la baignade, la plongée sous-marine  
et le déploiement d'engins de pêche  
au large du littoral des communes de Port-Saint-Louis-du-Rhône et d'Arles (Bouches-du-Rhône)  
au sein et aux abords immédiats de la ferme pilote d'éoliennes flottantes Provence Grand Large

ANNEXE : une annexe.

T. ABROGÉ : arrêté préfectoral n°366/2023 du 27 octobre 2023

Le préfet maritime de la Méditerranée,

Vu la convention de Londres du 20 octobre 1972 sur le règlement international pour prévenir les abordages en mer, publiée par le décret n° 77-733 du 06 juillet 1977 ;

Vu la convention pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS) signée le 1er novembre 1974, telle que modifiée ;

Vu la convention des Nations-Unies sur le droit de la mer signée à Montego Bay le 10 décembre 1982 ;

Vu le code des transports ;

Vu le code pénal et notamment ses articles 131-13 et R. 610-5 ;

Vu le décret n° 84-810 du 30 août 1984 modifié relatif à la sauvegarde de la vie humaine en mer, à la prévention de la pollution, à la sûreté et à la certification sociale des navires ;

Vu le décret n° 2004-112 du 06 février 2004 modifié relatif à l'organisation de l'action de l'État en mer ;

Vu le décret n° 2007-1167 du 02 août 2007 modifié relatif au permis de conduire et à la formation à la conduite des bateaux de plaisance à moteur ;

Vu le décret n° 2016-1108 du 11 août 2016 portant création de recueils d'actes administratifs des préfectures maritimes sous forme électronique ;

Vu le décret du 31 juillet 2021 portant nomination du vice-amiral d'escadre Gilles Boidevezi préfet maritime de la Méditerranée ;

Vu l'arrêté ministériel du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution ;



# Réglementation (3)

Vu l'arrêté inter préfectoral n° 048/2021 du 25 mars 2021 relatif à la Zone Maritime et Fluviale de Régulation du Grand Port Maritime de Marseille, à la réglementation du Service du Trafic Maritime et à diverses mesures relatives à la sûreté au sein du Grand Port Maritime de Marseille ;

Vu l'arrêté du préfet maritime de la Méditerranée n° 019/2018 du 14 mars 2018 modifié réglementant la navigation et la pratique de la plongée sous-marine le long du littoral des côtes françaises de Méditerranée ; Vu l'arrêté du préfet des Bouches-du-Rhône du 18 février 2019 modifié portant autorisation au titre de l'article L214-3 du code de l'environnement concernant l'autorisation relative à la construction et l'exploitation d'un parc éolien en mer au large de la commune de Port-Saint-Louis-du-Rhône ;

Vu l'arrêté du préfet des Bouches-du-Rhône du 23 avril 2019 approuvant la convention de concession d'utilisation du domaine public maritime pour des installations éoliennes de production d'électricité en mer au large de la commune de Port-Saint-Louis-du-Rhône au profit de la société « parc éolien offshore de Provence Grand Large » ;

Vu l'arrêté du préfet maritime de la Méditerranée n°123/2019 du 3 mai 2019 fixant le cadre général du mouillage et de l'arrêt des navires dans les eaux intérieures et territoriales françaises de Méditerranée ;

Vu l'arrêté du préfet maritime de la Méditerranée n°407/2023 du 15 décembre 2023 réglementant le mouillage et le dragage au large du littoral de la commune de Port-Saint-Louis-du-Rhône (Bouches-du-Rhône) autour du câble de raccordement de la ferme pilote d'éoliennes flottantes Provence Grand Large,

Vu l'avis de la commission nautique locale du 30 août 2017 relative au projet de parc éolien flottant Provence Grand Large ;

Vu l'avis de la grande commission nautique du 26 septembre 2017 relative au projet d'implantation d'un parc éolien pilote au large du golfe de Fos ;

Vu l'avis de la commission nautique locale du 29 février 2024 relative aux règles de navigation et d'usage en phase d'exploitation autour du projet de parc éolien flottant Provence Grand Large ;

Considérant la nécessité, pour des raisons de sécurité, de réglementer la circulation maritime et les activités nautiques au sein de la ferme pilote d'éoliennes flottantes Provence Grand Large et à ses abords ;

Arrête :

Pour l'application du présent arrêté, il est précisé que les coordonnées géodésiques sont exprimées dans le système géodésique WGS 84 (en degrés et minutes décimales).

Les zones réglementées sont représentées en annexe I du présent arrêté.

## Article 1<sup>er</sup>

Dans les trois périmètres constitués par des cercles de 150 mètres de rayon centrés sur des points correspondant à la position de chaque éolienne du parc d'éoliennes flottantes, la navigation et le mouillage des navires et engins de toute nature, la baignade, la plongée sous-marine ainsi que l'utilisation de tout type d'engin de pêche sont interdits.

Les coordonnées géodésiques desdits points correspondant à la position de chaque éolienne sont les suivantes :

PGL 01 : 43° 10,986' N - 4° 47,255' E

PGL 02 : 43° 11,405' N - 4° 47,644' E

PGL 03 : 43° 11,810' N - 4° 48,013' E



Chacune de nos huiles révèle des arômes particuliers et sera capable de sublimer toutes vos préparations

# Moulin à Huile Paradis

depuis 1917



🇫🇷 Huiles 100% françaises



**Martignargues**  
Domaine du Moulin de Portal,  
Route de Saint-Césaire de Gauzignan  
30360 Martignargues

**Saint-Maximin**  
Domaine du Parc  
Route de Remoulins,  
30700 Saint-Maximin

Tél. : 04 66 83 24 52  
contact@huile-olive-paradis.com  
www.huile-olive-paradis.com/



Accastillage - Electronique - Vêtements  
Sportswear

# USHIP

TOUT POUR NAVIGUER

www.uship.fr

CENTRE DE TRAITEMENT  
GOMME AGUÉE



Station de radeaux et pneumatiques agréée



- Calage, Carénage, Peinture
- Mécanique Hors Bord et Inboard (Diesel/Essence)
- Travaux métalliques - Soudure Acier Inox - Alu
- Etudes - Installation - Matériels électroniques et électriques
- Réparations pneumatiques
- Révisions Radeaux de Survie
- Travaux Polyester - Traitement Osiose



## CHANTIER NAVAL

Zone Technique n°2 - PORT CAMARGUE - 30240 LE GRAU-DU-ROI  
Tél 04 66 77 05 05 - Fax 04 66 53 45 03  
sunmarine.uship@gmail.com - www.sunmarine.fr



# ENETIK

Systèmes d'information évolutifs

## Halid HABSAOUI

Gérant

Tél. 0490834948 | Portable : 0629693410

Mail : halid@enetik.fr | www.enetik.fr



SERVICES IT



CLOUD



TÉLÉCOM



CYBERSÉCURITÉ



## Article 2

Les limites périphériques du champ d'éoliennes flottantes Provence Grand Large (PGL) sont constituées par les segments [AB], [BC], [CD] et [DA] (zone en rouge sur la carte figurant en annexe).

Les coordonnées géodésiques des points précités sont les suivantes :

A : 43° 12.073' N – 004° 48.117' E

B : 43° 11.981' N – 004° 48.303' E

C : 43° 10.871' N – 004° 47.288' E

D : 43° 10.963' N – 004° 47.101' E

La zone située à l'intérieur de cette limite et les structures du parc éolien en mer ne constituent pas un abri au sens de la division 240 annexée à l'arrêté ministériel du 23 novembre 1987 susvisé.

## Article 3

Une zone réglementée n°1 est créée, délimitée par les segments [A2B2], [B2C2], [C2D2] et [D2A2]. Elle inclut le champ défini à l'article 2, à l'exception des trois périmètres définis à l'article 1<sup>er</sup> au sein desquels toute activité de pêche est interdite.

Les coordonnées géodésiques des points précités sont les suivantes :

A2 : 43° 12.107' N – 004° 48.108' E

B2 : 43° 11.987' N – 004° 48.351' E

C2 : 43° 10.833' N – 004° 47.297' E

D2 : 43° 10.954' N – 004° 47.054' E

Dans cette zone, l'utilisation de tout type d'engin de pêche est interdite, à l'exclusion :

- Des cannes et lignes de traîne ;
- Des filets maillants calés par les pêcheurs professionnels dans le cadre des expérimentations qui seront menées par PGL. La liste de ces pêcheurs professionnels doit être établie pour le compte du préfet maritime par le Directeur départemental des territoires et de la mer des Bouches-du-Rhône sur proposition de la société PEO PGL, et actualisée en tant que de besoin. Ces expérimentations sont subordonnées à la conclusion préalable d'un protocole entre PEO PGL et les Comités Régionaux des Pêches Maritimes et des Élevages Marins (CRPMEM) Provence-Alpes Côte d'Azur et Occitanie, validé par le directeur départemental des territoires et de la mer des Bouches-du-Rhône.

## Article 4

Une zone réglementée n°2 est créée, délimitée par les segments [A3B3], [B3C3], [C3D3] et [D3A3] incluant le champ d'éoliennes flottantes et la zone réglementée n°1 précités, à l'exception des trois périmètres définis à l'article 1 au sein desquels la navigation de tout navire est interdite.

Les coordonnées géodésiques des points précités sont les suivantes :

A3 : 43° 12.193' N – 004° 48.091' E

B3 : 43° 12.011' N – 004° 48.463' E

C3 : 43° 10.757' N – 004° 47.318' E

D3 : 43° 10.939' N – 004° 46.948' E

Dans cette zone, sont interdits :

- La navigation de tout navire d'une longueur hors tout supérieure à 25 mètres ;
- La navigation sous-marine et toute activité subaquatique dont la plongée sous-marine ;
- La navigation de planches à voile, de planches aérotractées et de tout moyen nautique aérotracté ;
- La pratique de sports nautiques tractés
- La navigation des navires à passagers ;



# Réglementation (5)

- La navigation des navires à utilisation commerciale ;
- Le dragage, le mouillage, le positionnement dynamique et la dérive contrôlée ;
- La tenue de manifestations nautiques.

Dans cette zone, la navigation des navires d'une longueur hors tout inférieure ou égale à 25 mètres est autorisée sous réserve du respect des règles suivantes :

- La vitesse est limitée à 12 nœuds ;
- La VHF ASN est activée et la veille du canal 16 en VHF phonie est obligatoire ;
- L'emport et la mise en émission d'un AIS de classe A ou B.

## Article 5

Une zone réglementée n°3 délimitée par les segments [EF], [FG], [GH] et [HE] incluant le champ d'éoliennes flottantes et les zones réglementées n°1 et n° 2 précités, à l'exception des périmètres définis à l'article 1.

Les coordonnées géodésiques des points précités sont les suivantes :

E : 43° 14.907' N – 004° 47.431' E

F : 43° 12.591' N – 004° 52.147' E

G : 43° 08.085' N – 004° 48.033' E

H : 43° 10.402' N – 004° 43.312' E

Dans cette zone, la navigation est interdite aux navires de jauge brute supérieure ou égale à 500 UMS.

## Article 6

Les dispositions instituées aux articles 1 à 5 sont applicables sans préjudice de l'interdiction de mouillage des navires et engins de toute nature et de dragage aux abords du câble de raccordement fixée par l'article 1er de l'arrêté du préfet maritime de la Méditerranée n°407/2023 du 15 décembre 2023 susvisé.

Les interdictions et prescriptions édictées aux articles 1 à 5 ne concernent pas :

- les navires et embarcations de service public ou opérant dans le cadre d'une opération de secours ;
- les navires, engins et personnes procédant à des opérations ou des études commandées par la société PEO PGL ou par RTE.

## Article 7

L'arrêté préfectoral n°366/2023 du 27 octobre 2023 réglementant la navigation, le mouillage et le déploiement d'engins de pêche au large du littoral de la commune de Port-Saint-Louis-du-Rhône (Bouches-du-Rhône) autour de la ferme pilote d'éoliennes flottantes Provence Grand Large est abrogé.

## Article 8

Les infractions au présent arrêté exposent leurs auteurs aux peines et aux sanctions prévues par les articles 131-13 et R 610-5 du code pénal, par les articles L. 5242-2 et L. 5243-6 du code des transports, ainsi que par les articles 6 et 7 du décret n° 2007-1167 du 02 août 2007 susvisés.

## Article 9

Le directeur départemental des territoires et de la mer des Bouches-du-Rhône, le directeur interrégional de la mer Méditerranée, les officiers et agents habilités en matière de police de la navigation maritime, sont chargés de l'application du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture maritime de la Méditerranée et porté à la connaissance des usagers par tous moyens.

Le vice-amiral Gilles Boidevezi,  
préfet maritime de la Méditerranée,

**Original signé**





DÉCORATION, CONCEPTION  
& AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

CUISINES BAIN, RANGEMENT

AMEUBLEMENT  
LOCAUX PROFESSIONNELS

MOBILIER DE BUREAUX  
HOME STAGING

CONSEILS & COACHING



Architecture  
& Agencement  
d'intérieur

Laeti D&co

Pour Particuliers & Professionnels



Architecte d'intérieur, spécialisée en ameublement - Saint-Bonnet-du-Gard / Nîmes  
06 66 92 14 68 - contact@laetidco.fr - [www.laetidco.fr](http://www.laetidco.fr)



**SOPAM**  
INDUSTRIE



Des produits pour  
tous les professionnels

Flasher-moi!



**DETERGENTS - DEGRAISSANTS - LAVAGE VL/PL**  
**HYGIENE - DESINFECTANTS - INSECTICIDES**

+600 références +25 ans d'expérience

+800 collaborateurs dans toute la France

SOCIÉTÉ SOPAM INDUSTRIE

8 chemin de Saint-Estève - 30128 Garons  
04 66 27 44 57 - contact@sopam-industrie.fr



Nos produits sont à découvrir sur :  
[www.sopam-industrie.fr](http://www.sopam-industrie.fr)

Fabrication  
Française

SARL **PINTO CARRELAGES**

**POSE CARRELAGES FAÏENCES**

TÉL. 04 66 61 86 71 - [pinto-carrelages@orange.fr](mailto:pinto-carrelages@orange.fr)

1 CHEMIN DES COSTES - 30140 TORNAC



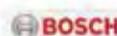
**GRT renov**

06 36 16 76 49  
grtrenov@gmail.com  
[www.grtrenov.com](http://www.grtrenov.com)

LA RENOVATION ENERGITIQUE



Les travaux de rénovation énergétique peuvent inclure l'isolation des murs, des combles et des planchers, le remplacement des fenêtres et portes, l'installation d'une ventilation performante, la mise en place d'un système de chauffage et de production d'eau chaude plus efficace, la pose de panneaux solaires, repenser ses espaces verts etc.



RCS Nîmes 92249998

2 Rue Amiral De Grasse 30240 Le Grau Du Roi

TVA FR2022245998



# Taille légale des poissons

AUTRES ESPÈCES NON REPRÉSENTÉES SUR CETTE FICHE : **LIMITÉE À 12 CM**



Daurade Royale **23 cm**



Loup **30 cm**  
*(sauf arrêté ministériel ou européen)*



Chapon **30 cm**



Mulet **17 cm**



Mérrou *(Interdit)* **45 cm**



Maquereau **18 cm**



Pagre **18 cm**



Rouget **15 cm**



Corb *(Interdit)* **35 cm**



Merlu **20 cm**



Raie **36 cm**



Sar **18 cm**



Sole **24 cm**



Espadon 25 kg vif *(Protégé)* **125 cm**



Thon rouge 30 kg *(Bague)* **115 cm**

## PÊCHE DEPUIS UN BATEAU

Pour pratiquer la pêche en mer depuis votre bateau, vous devez posséder un titre de navigation et n'utiliser que les outils suivants :

- des lignes grées maximum 12 hameçons,
- 2 palangres munies chacune de 30 hameçons au maximum,
- 2 casiers à crustacés,
- 1 foène,
- 1 épuisette ou «salabre»,
- 1 grapette à dents (uniquement mer Méditerranée).

## POISSONS PÊCHÉS

Vous ne devez pas pêcher les poissons en dessous d'une certaine taille ou poids qui varient en fonction des espèces. Les poissons pêchés du bord ou bateau devront avoir la queue coupée dès la mise à bord. Elle s'effectue, dans tous les cas, avant le débarquement. Le produit de votre pêche doit être destiné exclusivement à vous-même ou votre famille et ne peut en aucun cas être vendu.

## CONTRÔLE

En cas de contrôle par les agents compétents en matière de pêche maritime, vous devez pouvoir : - justifier de votre identité, - présenter le titre de navigation, - montrer les fusées et les extincteurs avec des dates de péremption non dépassées, des gilets de sauvetage,

## SANCTIONS

En cas de :  
- non respect des règles relatives à la taille et au poids des poissons,  
- utilisation d'engin, appareil, moyen de détection non autorisés,  
- utilisation d'un bateau qui ne correspond pas à celui figurant sur le titre de navigation,  
**vous pouvez vous voir infliger une amende de 22 500 €**

Cette revue est éditée par le

## CENTRE DE PÊCHE CAMARGUAIS

5 quai Bougainville

30240 LE GRAU DU ROI

TÉL. 04 66 53 09 16 / 06 25 80 78 95 / CONTACT@CLUBCPC.FR

Directeur de la publication : Bruno LACROIX

Création : Benjamin COLAS

Conception graphique : Bruno SIMON



# Centre pêche Camarguais

SPORT, PÊCHE & PASSION

## REMERCIEMENTS



Le Centre de Pêche Camarguais remercie tous ses annonceurs qui lui font confiance.

En finançant leurs publicités, ils permettent au Club d'édition cette revue de qualité distribuée gratuitement, et ils permettent d'organiser de belles manifestations, nationales et bientôt internationales.

M. le Maire Robert Crauste du Grau du Roi,

La Fédération Française de Pêche en Mer (FFPM) pour son soutien et son aide.

Ainsi que tous les bénévoles qui nous aident à trouver les sponsors.

Notre profonde gratitude à tous pour toutes ces années où vous ne ménagez ni votre peine ni votre énergie pour nous épauler bénévolement.

Merci aussi à nos membres pour leurs adhésions et qui suivent les manifestations liées au Club.

Si vous appréciez cette revue, n'hésitez pas à nous faire commentaires et remarques afin de maintenir la qualité de cette revue.

Le Comité



## Votre partenaire imprimeur sur Montpellier depuis 33 ans.



Imprim vert  
Réduction des impacts  
sur l'environnement



La marque de la  
gestion forestière  
responsable



Promouvoir la  
gestion durable de  
la forêt  
pefc-france.org

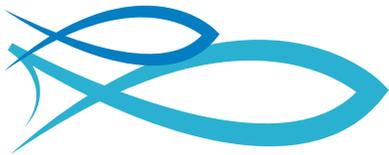
Norme ISO 12647-2

- Impression offset HUV
- Livres
- Catalogues
- Plaquettes

- Dépliants
- Rapports d'activités
- Affiches

- Flyers
- Carnets
- etc

GAROSUD - 296 Rue Patrice Lumumba  
B.P. 75580 - 34075 MONTPELLIER Cedex 03  
Tél. : 04 67 27 34 11 - [www.jf-impresion.com](http://www.jf-impresion.com)



# Respect des règles de sécurité utiles en mer

**Sécurité en mer : règles et équipements obligatoire** - La mer peut rapidement devenir un milieu hostile. Obligation est faite à tous les navires de plaisance de moins de 24 m de long naviguant dans les eaux territoriales françaises de respecter certaines règles. Celles-ci concernent en particulier les équipements d'armement et de sécurité.

**Règles de base pour naviguer en mer** - Certaines règles semblent élémentaires, mais bien des accidents surviennent en mer parce qu'elles n'ont pas été scrupuleusement respectées. Il est toujours bon de les rappeler :

- Météo : avant de prendre le large, même pour une sortie de courte durée, il est essentiel de se renseigner sur la météo marine du jour. De nombreux moyens sont à votre disposition, notamment l'affichage des bulletins météorologiques en capitainerie.
- Respect du nombre de passagers : chaque embarcation dispose d'une plaque constructeur stipulant le nombre maximum de personnes pouvant monter à bord.
- Respect du code de navigation : respecter les limitations de vitesse, les plans de balisage des plages, etc.
- Equipements de sécurité : il est essentiel de disposer de tout l'équipement de sécurité obligatoire, mais également, de savoir exactement où celui-ci se situe à bord de l'embarcation.

**Le matériel de sécurité obligatoire à bord des navires de plaisance** - Prendre la mer en toute sécurité, c'est avant tout se plier aux obligations de la «Division 240» qui définit l'équipement de sécurité obligatoire à bord d'un navire de plaisance de moins de 24 m. Celui-ci est fonction de la navigation pratiquée, c'est-à-dire de l'éloignement entre l'embarcation et l'abri.

**Qu'est-ce qu'un abri ?** - Un abri est un endroit sur la côte française où un bateau de plaisance et son équipage peuvent se mettre en sécurité et ensuite reprendre la mer sans assistance extérieure. La notion d'abri diffère donc en fonction du type d'embarcation, mais également de la météo du moment. Il sera donc différent pour un bateau de promenade de la série des CAP ou un yacht de plusieurs dizaines de mètres de long.

Ainsi, un abri peut prendre de nombreuses formes telles qu'une plage, un port ou une crique par exemple. Toutefois, il est impossible d'établir une liste précise des abris puisque ceux-ci sont fonction de l'embarcation et de son aptitude à pouvoir faire face aux conditions météorologiques à un instant donné. Seul le chef de bord est en mesure de déterminer quel endroit peut être un abri.

Avec une mer d'huile et un faible vent d'ouest, telle plage pourra être un abri pour un navire de plaisance et son équipage. Par contre, cette même plage peut ne plus être considérée comme un abri si cette même embarcation ne peut affronter des conditions plus défavorables.

**Les 4 zones de navigation** - Matériel de sécurité obligatoire par zone de navigation

La réglementation définit 4 zones de navigation qui sont fonction de la distance entre le bateau et l'abri le plus proche.

- Basique : jusqu'à 2 milles d'un abri.
- Côtier : entre 2 et 6 milles.
- Semi-hauturier : jusqu'à 60 milles.
- Hauturier : au-delà de 60 milles.

**Les 4 zones de navigations définissent le type de matériel de sécurité obligatoire à bord de l'embarcation comme suit :**

Matériel	Basique	Côtier	Semi-hauturier	Hauturier
Équipement individuel de flottabilité	X	X	X	X
Dispositif Lumineux	X	X	X	X
Moyens mobiles de lutte contre l'incendie	X	X	X	X
Dispositif d'assèchement manuel	X	X	X	X
Dispositif de remorquage	X	X	X	X
Ligne de mouillage (si lège ≥ 250 kg)	X	X	X	X
Annuaire des marées	X	X	X	X
Pavillon national (hors eaux territoriales)	X	X	X	X
Dispositif de repérage et d'assistance pour personne à la mer	X	X	X	X
3 feux rouges à main		X	X	X
Compas magnétique (ou GPS en côtier)	X	X	X	
Cartes marines officielles		X	X	X
Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)		X	X	X
Description du système de balisage		X	X	X
Radeau de survie			X	X
Matériel pour faire le point			X	X
Livre des feux tenu à jour			X	X
Journal de bord			X	X
Dispositif de réception des bulletins météorologiques			X	X
Harnais et longe par navire pour les non voiliers			X	X
Harnais et longe par personne embarquée pour les voiliers			X	X
Trousse de secours conforme à l'article 240-2,16			X	X
Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit			X	X
VHF Fixe			X	X
Radiobalise de localisation des sinistres (EPIRB)				X
VHF portative				X

En ce qui concerne l'équipement individuel de flottabilité, il est obligatoire qu'il soit de norme NF-EN 12402 et qu'il respecte les performances suivantes :

- Navigation basique : a minima de 50 newtons. Il s'agit d'une aide à la flottabilité.
- Navigation côtière : a minima 100 newtons. Il s'agit cette fois d'un gilet de sauvetage à proprement parler.
- Navigations semi-hauturière et hauturière : un gilet de sauvetage de 150 newtons ou plus.
- Enfants moins de 30 kg, et ce, quelle que soit la zone de navigation: un gilet de sauvetage de 100 newtons ou plus.

# CONTENT DE VOUS VOIR

SOUTENIR LES ESPÈCES  
MENACÉES



SEAQUARIUM  
INSTITUT MARIN

LE GRAU DU ROI