

Centre de Pêche Camarguais

SPORT, PÊCHE & PASSION

**GRAND PRIX DE
PORT CAMARGUE**

DU 25 AU 27 JUILLET 2025



**Centre pêche
Camarguais**

SPORT, PÊCHE & PASSION



5 quai Bougainville - Port Camargue

30240 Le Grau du Roi

Tel: 06 25 80 78 95 - E-mail: contact@clubcpc.fr



VALIERE MEDICAL ANDUZE

Des professionnels à votre écoute depuis 25 ans



Location Vente Livraison à domicile

- Lits médicaux
- Fauteuils roulants
- Fauteuils électriques
- Coussins anti escarres
- Sièges coquilles
- Incontinence



Valière Médical
25, Plan de Brie - 30140 ANDUZE

valieremedical@free.fr
Tél. 04 66 61 77 60

3	Le mot du Président
4-5	Port Camargue - Le Grau du Roi Port Camargue : message du directeur
7-9	Les belles prises de nos adhérents
11	la pêche au jig: ludique et pleine de surprises !
13	Le moteur électrique géostationnaire
15 ..	Matériel d'armement et de sécurité obligatoires à bord
17	Pêche à la telline
19	Les recettes de Tante Atrice
21	La liche, un poisson de sport capricieux
23	Paul Ricard, amoureux de la Camargue
25	L'espadon voilier
27	Grand Prix de Port Camargue Programme Fiche d'inscription Règlement
31	Le Musée de la Camargue
33	La pollution plastique et les écogestes
35	Le crabe vert, un appât de choix
37	Aigues Mortes
39	La botte gardiane
42	Challenge SNSM
43	La pêche des pélagiques à la traîne au leurre
45	Taureaux, manades et guardians
47	Seaquarium, Institut Marin
49-50-51	Homologation des records
53	Seaquarium, Institut Marin
55	Taille légale des poissons
57	Respect des règles de sécurité en mer



Bruno LACROIX

195 rue des Ecoles
30500 Allègre-les-Fumades

06 25 80 78 95



www.sariefie.fr



contact@sariefie.fr



Bruno Lacroix



ÉTANCHÉITÉ

TOITURE TERRASSE

ISOLATION - RÉNOVATION

SECOND ŒUVRE

SIÈGE: BOUCHES-DU-RHÔNE

28 PLACE DOUMER

13200 ARLES

PAIN - PÂTISSERIE - VIENNOISERIE - SANDWICHERIE

PÂTISSERIE ARTISANALE EFFECTUÉE SUR PLACE
FOUGASSE SUCRÉE / SALÉE
GÂTEAUX ANNIVERSAIRE - MARIAGE - COCKTAIL



Chez **FOUGASSE**

Centre commercial Camargue 2000
8, av. Jean Lasserre - 30240 LE GRAU DU ROI

04 66 35 38 72

LE SPÉCIALISTE DU PLATEAU DE FRUITS DE MER À EMPORTER

HUITRERIE ST JEAN

DEPUIS 1993

Vente au Détail
Plateaux à emporter
Dégustation sur place



Pour vous assurer la qualité tout au long de l'année, notre ostréiculteur nous livre directement ses huîtres de Bouzigue et ses moules

04 66 53 58 01

www.huitrerie-st-jean.com

8, avenue Jean Lasserre, Centre commercial Camargue 2000
30240 PORT-CAMARGUE

selon arrivage
de saison





Le Mot du Président

Bruno Lacroix

Chères Toutes et Tous

C'est avec un immense plaisir et une grande fierté que je m'adresse à vous en ce début de saison. Notre passion commune pour la pêche continue de nous rassembler et de renforcer nos liens, à ma plus grande joie.

La pêche n'est pas seulement un loisir : c'est un art, une science, et surtout un moyen de se reconnecter avec ce que la nature a de plus précieux à nous offrir.

Le Centre de Pêche Camarguais s'efforce ainsi, de promouvoir une **pratique respectueuse et responsable** de la pêche, veillant à **préserver les écosystèmes marins** pour les générations futures.

Dans cet esprit, j'en appelle à tous les navigants pour **collecter les déchets flottants**, quelle que soit leur nature, et les ramener à terre, afin qu'ils soient correctement traités.

Cette pratique, au-delà de son impact écologique, vous permettra également de vous exercer aux manœuvres de récupération d'un homme à la mer, exercice obligatoire pour le permis bateau. Cette manœuvre peut perdre en efficacité avec le temps, c'est pourquoi un entraînement périodique est crucial, non seulement pour affiner vos réflexes, mais aussi, le cas échéant, pour sauver une vie.

Grâce à vos efforts, nous avons déjà collecté pas mal de déchets de différentes natures : bouteilles en plastique, bouées, ballons, caisses en polystyrène, bouts de filets, cordages, contribuant ainsi à la protection de l'environnement qui nous est si cher.

Merci à tous pour votre implication dans cette démarche que nous voulons essentielle et ancrée au sein de notre Association.

Cette année encore, avec les membres du bureau nous avons mis en place un programme riche et varié, fédérateur et porteur pour nos adhérents comme pour nos partenaires et amis.

En l'occurrence, notre **soutien à la SNCM** (Société Nationale de Sauvetage en Mer), sera renouvelé cette année à travers son concours auquel nous contribuons depuis 4 ans déjà, contribution qui s'est concrétisée en 2024, par la remise d'un chèque de 4.000€.

Le désormais incontournable **Grand Prix de Port Camargue**, aura lieu cette année les **25, 26 et 27 juillet prochains**.

Vous trouverez le bulletin d'inscription en insert central de la revue ainsi que sur notre site internet Centre Pêche Camarguais

Il est à nous retourner **avant le 30 juin**.

Cette année, nous espérons accueillir encore plus de clubs et de compétiteurs à Port Camargue, pour un événement qui mettra en lumière **notre passion commune**, avec **l'appui de nos partenaires** et **le soutien indéfectible de la Capitainerie et de la Municipalité**.

Le Centre de Pêche Camarguais sera présent lors des **grandes compétitions nationales**, notamment aux Saintes-Maries-de-la-Mer (du 13 au 17 août) et à Martigues, du lundi 4 au samedi 9 août.

Nous espérons engager deux ou trois bateaux pour porter haut les couleurs de notre club.

Quoi qu'il arrive, nous serons présents avec l'équipage du **Thon Air** pour participer et soutenir ces événements d'envergure, patronnés par **la FFPM**.

En parallèle de ces grands rendez-vous, nous continuerons à organiser des sorties conviviales, des compétitions amicales, des formations pour les débutants et des moments d'échange autour de notre passion.

Je tiens à exprimer ma profonde gratitude envers nos bénévoles et nos partenaires.

Leur engagement et leur soutien permettent à notre association de prospérer et de mener à bien de nombreux projets ambitieux.

Pour les remercier, cette année nous organiserons une rencontre entre partenaires et membres.

Cet événement sera l'occasion de renforcer nos liens, échanger des idées et générer de nouvelles opportunités professionnelles.

Dans le contexte actuel, il est plus important que jamais de collaborer et de s'entraider.

Nous invitons également nos adhérents à soutenir nos partenaires dans leurs démarches commerciales.

Je vous souhaite à toutes et à tous une excellente saison, pleine de belles prises et de joies partagées.

Avec toute mon amitié et mon engagement,

Bruno Lacroix





FÉDÉRATION FRANÇAISE DES PÊCHEURS EN MER

La plus ancienne des fédérations

Première fédération ayant eu le droit de pêcher le poisson emblématique qui fait aujourd'hui rêver de nombreux pêcheurs.

Ce rêve nos anciens l'ont vécu, et il ne faut pas grand-chose pour que ces pêcheurs racontent leurs pêches miraculeuses.

Ces échanges sont la préservation de notre passé.

Ce passé est notre richesse, mais aussi notre force pour affronter un futur quelque peu perturbé par **des réglementations qui contraignent toujours un peu plus la passion qui nous anime.**

Mais le dynamisme, la compétitivité de chacun permet à notre fédération, en constante croissance, de partager sa volonté de cohésion, de sportivité, sa volonté de transparence, **son équité, son respect pour la protection des espèces et de la biodiversité.**

Son objectif aujourd'hui est que nos pêcheurs soient des pêcheurs responsables, **des pêcheurs qui privilégient la qualité à la quantité.**

Le respect des espèces, par chacun permettra à **nos moussaillons** qui découvrent cette discipline **au sein de nos écoles de pêche** de ne plus rêver, mais de s'enrichir dans des journées conviviales sur l'eau, et **à leur tour développer et faire vivre encore à leur manière une passion ancestrale.**

Venez découvrir, des clubs conviviaux, des adhérents passionnés.

Simone FALCE

Vice-présidente FFPM / Secrétaire Générale

Pour mieux nous connaître ?

Visitez notre site : <https://www.ffpm-national.com/>

Pour participer à nos compétitions ?

Découvrez l'agenda de nos concours nationaux et locaux :

<https://www.ffpm-national.com/calendrier-concours/>

Pour nous contacter :

ffpm.pecheursenmer@gmail.com





Mot du directeur de Port Camargue



Chers membres du Centre Pêche Camarguais,

Je viens par ces quelques lignes vous apporter dans un premier temps, toutes les amitiés sincères de l'ensemble du personnel de la Régie autonome de Port Camargue, et de son Président Robert Crauste.

Je tiens à remercier votre Président et les membres de votre bureau, qui ont souhaité accorder une place dans votre revue à la Direction de Port Camargue.

Voilà 5 mois que j'ai pris mes fonctions à la tête du port, et après ce temps d'analyse nécessaire et de prise en main des dossiers, vous dire que les choses avancent positivement dans votre port d'attache.

Les actions sont nombreuses, les décisions prises, toujours dans la concertation, l'échange et l'écoute, avec pour seul objectif l'intérêt général de Port Camargue.

J'ai su apprécier depuis mon arrivée le dynamisme de votre association, lors d'un rendez-vous avec les membres de votre bureau. Votre collectif autour de la passion de la pêche, structuré pour des événements porteurs, fait plaisir à voir. Je suis sensible au tissu associatif dans son ensemble, vous aurez auprès de moi une oreille attentive, et autant que possible le soutien de Port Camargue dans vos démarches organisationnelles.

Je vous souhaite dès à présent une très belle saison de pêche dans notre baie et au-delà, et vous réitère les salutations sincères de la régie autonome de Port Camargue et de son Président.

Au plaisir de vous rencontrer prochainement.

Frédéric PAULET
Directeur Général
Régie autonome de Port Camargue
www.portcamargue.com



Feel free to walk on the sea

TAF F

Modular Floating System

Personne à contacter Samantha Soulier **06 10 89 76 31**



Protected Pool AQUARIUM

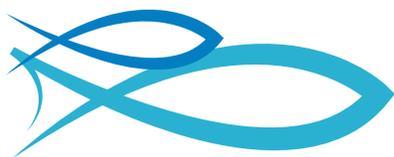
Feel free to walk on the sea
TAF F
Modular Floating System
www.taf-f.com

MQ/SM 160 (calpestabile/walkable)

Dim. : mt 20X20/ft 65X65

Dim. pool: mt 15,5X15,5/ft 51X51 (antiriveduta opzionale/antiyellfish optional)





Les plus belles prises 2024 de nos adhérents

FABIEN BONNAFFOUX (équipe Kirikou) daurade coryphène, 120 cm

Nous étions au thon en no-kill ce jour-là avec mon équipe, Corentin, Lucas, Nico et moi-même au large des Saintes-Maries de la mer.

Premier départ de thon, sorti vers 11h puis plus rien jusqu'à 16h30 où le temps devient long et 2 des collègues font la sieste

Pendant que je remonte les cannes pour partir, Lucas jette nos dernières sardines et là je crie « coryphène, coryphène, Lucas passe-moi une sardine ! »

J'attrape la première de mes cannes dans le porte canne, en l'occurrence une smith 76 BTH avec un stella 30000 à l'arrière, j'accroche une demi-sardine (il devait en rester 5 pas une de plus) et au moment où les gars se relèvent de leur sieste plus rien !

« Fab tu hallucines comme d'hab », me disent-ils

Je pose mon circle vmc 8/0 avec la sardine et mes 130 lbs de bas de ligne, le temps qu'elle descende à 50cm et la plus grosse des 3 coryphènes sort de dessous le bateau et vient la coffrer, chandelle et chant du moulinet, un pur plaisir

Matériel trop lourd pour ce type de poissons mais incroyable aventure, 120 cm de vrai bonheur !



Fabien, casquette kaki sur la photo





Les plus belles prises 2024 de nos adhérents

David BERNADOU (guide de pêche à Port Camargue et président de l'association Mer m'aide)

Grande Sériole.

Les conditions météo en cette fin octobre sont plutôt sportives, nous optons pour la technique de la traîne lente. L'appât, une bonite correctement eschée sur l'hameçon, est mis en place à une bonne cinquantaine de mètres du bateau, nous naviguons à une vitesse de 3 à 5 nœuds.

La manœuvre consiste à passer au-dessus des zones (obstructions / tête de roche) à mi-hauteur afin de faire monter ces magnifiques poissons pélagiques.

La ligne utilisée est un LeadCore afin d'atteindre la zone des 20m sans plomber la ligne ni utiliser de Downrigger ce qui rend la technique facilement accessible à tous.

Lorsque tous les éléments sont rassemblés, le temps d'attente avant la touche est très court.

Moins de 15 minutes. Le combat est très engagé, le poisson cherche le fond afin de casser la ligne sur les obstacles à sa disposition.

Il est donc important de garder le bateau en mouvement durant les premières minutes de combat pour se dégager le plus rapidement possible de la zone.

Ce jour-là nous mettrons au bateau 3 poissons de 25 à 35kg. Le plus petit a été consommé avec toute la bande de copains.

Si le thon rouge est le bœuf de la mer... la sériole est certainement le poulet de Bresse de Méditerranée.

A prélever avec modération pour laisser à nos petits-enfants, la chance de vivre ces mêmes moments de convivialité, loin des tracas du quotidien.





Les plus belles prises 2024 de nos adhérents

Gabin Robert, un jeune talentueux et prometteur !

Son premier thon remonté à bord, un combat dont il se souviendra !

Une belle liche, pêchée seul de A à Z, depuis la pose du vif, le ferrage et la remontée à bord !



EXPERIENCE

Yachting

CONCESSIONNAIRE RODMAN ET WHITE SHARK À PORT CAMARGUE

 **Rodman**



Rodman 690 Ventura
+ Honda 200 CV XDU



Rodman 890 Ventura
+ Honda 2 x 200 CV XDU

 **WHITE SHARK**
FRENCH PREMIUM SINCE 1990



White Shark 210 ORIGIN
+ Yamaha 150 CV



White Shark 230 ORIGIN
+ Yamaha 225 CV



White Shark 280 EVO
+ Yamaha 2 x 250 CV

Bateaux neufs en stock, disponibles immédiatement
Reprise et financement possibles

Concessionnaire exclusif à Port Camargue :

Nuova Jolly - White Shark - Rodman -
Fontaine Pajot - Galeon - Galia - Northstar -
Zar - Pursuit - Narwhal

Retrouvez l'ensemble de notre offre sur notre
site internet : www.experienceyacht.com

Entretien de moteur hors-bord et
remotorisation multimarque

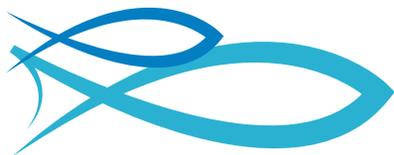
EXPERIENCE

Service

Renseignements et prise de rendez-vous au
04 66 88 58 11

EXPERIENCE YACHTING

Tél : 04 66 88 58 11 - Mail : contact@experienceyacht.com
Route des Marines - Zone Technique 1 - 30240 PORT CAMARGUE



La pêche au jig : ludique et pleine de surprises !



Lorsqu'il s'agit d'initier un ami et de lui faire capturer facilement quelques poissons ou lorsque l'on veut faire une pêche multi-espèces, la pêche au jig est la technique la plus ludique, la plus simple et la plus productive.

Laissez-le descendre et dandinez !

Cela fonctionnera quel que soit le modèle, même si certains seront parfois plus productifs.

Le critère le plus important est le poids car vous devez réussir à rester à la verticale.

Sur les plateaux et en pleine eau

Si la pêche au jig est très efficace sur les têtes de roches, car elles concentrent nombre de poissons, elle s'avère aussi risquée car avec les changements de profondeur, il est courant de finir accroché...

Ainsi, dans un esprit ludique et facile, privilégiez les plateaux rocheux, les couloirs de sables et les détections de poissons fourrage en pleine eau.

Une animation simple à un détail prêt...

L'animation du jig est très simple et à la portée de tous.

1) Laissez-le descendre jusqu'au fond en ayant pris soin de détendre votre tresse avant de le laisser descendre.

2) Animez-le en alternant des tirées courtes et sèches qui vont faire virevolter votre jig.

Le détail le plus important pour réaliser vos captures est alors de détendre votre scion lorsque vous laissez redescendre votre jig.

Ainsi il sera libre de papillonner et nager en tous sens et c'est à ce moment-là que vous enregistrerez le plus de touches.

A toutes les profondeurs

Lorsque vous pêchez au jig, vous pouvez le dandiner en permanence au ras du fond, ou le remonter par étage jusqu'à la surface en alternant animations et tours de manivelle.

Vous pouvez aussi, si vous avez identifié une profondeur particulière de tenue des poissons au sondeur, l'animer entre deux eaux.

Le jig est tellement efficace, que lorsque vous pêchez des boules de maquereaux ou chinchards, il sera souvent inutile de l'animer.

En effet, votre jig sera intercepté lors de sa descente et vous pourrez même le garder suspendu sous la canne.

Toutes les espèces

Lorsque vous pêchez au jig en verticale, à l'aplomb du bateau, il est possible de capturer une espèce de poisson différente à chaque descente.

Cela peut aller de l'honorifique bar, à la vielle, en passant par les chinchards et les maquereaux qui sont très sensibles à ces morceaux de métal.

Cependant, les surprises seront nombreuses et parfois de taille si vous pouvez ajouter lieus, tacauds, grondins mais il est déjà arrivé de capturer des dorades roses, grises, mais aussi une raie !

Sources : <https://www.peche.com/article/34834/la-peche-au-jig-ludique-productive-et-pleine-de-surprises>



Vous achetez un bien immobilier ?
Vous êtes victime d'un incendie ?
Votre maison a des fissures ?
Vous subissez un refus d'indemnisation ?
nous vous proposons des **solutions**

Expert Construction / Rénovation

Malfaçons / Contrôle du bon respect des règles de l'art
Conseil avant achat / Vente de biens immobiliers

Assistance aux Assurés

Catastrophes naturelles
Sinistres (sécheresse, inondation...)

cevexo

Cévenole d'Expertise Occitanie

316 Chemin des Agonèdes

30340 SAINT-JULIEN-LES-ROSIERS

Siret: 478 071 004 00038

cevexo@ gmail.com

04 66 54 08 45 / 06 83 73 40 04

Pizzeria l'Épinoche

Pizza au feu de bois *Chez Franck*
& Côte de bœuf sur mesure



**Venez savourer
l'authenticité!**

Nos pizzas artisanales sont
cuites au feu de bois
pour un goût inimitable.

La véritable côte de
bœuf – grillée à la
perfection,
préparée à la commande!

Ambiance chaleureuse,
produits frais
cuisson maîtrisée

**Sur place
ou à emporter**

Réservez dès maintenant!



8 AVENUE JEAN LASSERE 30240 PORT
CAMARGUE, LE GRAU DU ROI

07 50 50 45 77

PROTEC'S

Provence Technique Services



25 allée Jean PERRIN
13270 FOS SUR MER



04.90.56.65.56

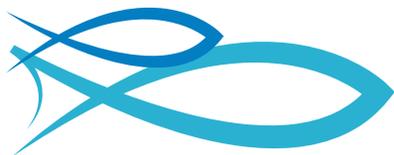


gestion@protecs.fr

**Partenaire du Centre de
Pêche Camarguais**

Installation HTA / BT / CLIMATISATION

Tertiaire et Industrie



Le moteur électrique avant géostationnaire

Qu'est-ce qu'un moteur avant géostationnaire ?

Les moteurs géostationnaires sont des moteurs électriques adaptés pour la pêche fixés sur la proue de votre bateau.

Il permet à votre bateau de rester statique sur l'eau

mais également de pouvoir se déplacer à faible allure et silencieusement pour suivre les bancs de poissons, remonter les courants, changer de point de pêche sans les inconvénients d'une ancre et sans utilisation du moteur thermique arrière etc...



Contrairement aux moteurs traditionnels thermiques, ces moteurs sont alimentés par une batterie rechargeable, ce qui les rend plus écologiques et plus économiques à long terme.

Dans la plupart des cas, ils sont dotés d'un système de commande à distance

De plus, certains modèles sont équipés de systèmes de GPS pour l'utilisation de l'ancrage électronique, ce qui permet de maintenir précisément le bateau en position sur l'eau, même en cas de vent ou de courant et d'éviter de jeter l'ancre.

Pour bien choisir le moteur électrique pour votre bateau, il vous faudra tenir compte de sa taille et de son poids, du poids embarqué, de ses performances et du type de batterie qui alimente le moteur.

La batterie permet d'assurer une autonomie satisfaisante, la batterie au lithium est souvent la plus

appropriée pour la motorisation électrique d'un bateau.

Tous les moteurs électriques doivent être alimentés par des batteries à décharge lente.

Mais certains des modèles de moteurs électriques possèdent des batteries lithium intégrées au moteur lui-même.

En résumé, les moteurs électriques avant sont une solution pratique, économique et écologique pour la propulsion et l'ancrage des bateaux, offrant un contrôle précis et silencieux pour les activités nautiques.

Ils disposent de nombreux avantages indéniables pour tout féru de pêche !

Sources : <https://www.bestoffishing.fr/PBCPPlayer.asp?ID=2372298>

Bertrand Marine



Contacts :

Bertrand Laquerbe

06 24 32 21 78

Clément Maury

06 75 79 93 67

QUICKSILVER

NAVAR
by quicksilver

BALI
CAYAMARANS

BAYLINER

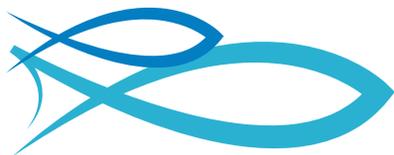
ZEPELIN

ZODIAC

SPX
RIB

MERCURY

**Bertrand Marine - 1 Route des Marines
Zone Technique N°1 - 30240, LE GRAU DU ROI
www.bertrand-marine.com**



Matériel d'armement et de sécurité obligatoire à bord

Publié le 30 octobre 2024 au Journal officiel, l'arrêté du 11 octobre 2024 apporte des précisions à la division 240, qui fixe les règles de sécurité et la prévention de la pollution, applicables à la navigation de plaisance en mer sur les embarcations de longueur inférieure ou égale à 24 mètres.

Cet arrêté apporte des précisions pour tous les usagers sur divers sujets, tels que :

le port du coupe-circuit, l'équipement de flottabilité, le compas magnétique, le harnais de sécurité...

Ces évolutions sont à connaître et à mettre en application dès aujourd'hui :

Le coupe-circuit

Le port du coupe-circuit est obligatoire pour le pilote à bord des bateaux à moteur hors-bord avec commande à la barre ou en déporté, ou sur les véhicules nautiques à moteurs.

Il fonctionne comme un interrupteur qui coupe l'alimentation électrique du moteur en cas d'urgence.

Conditions d'utilisation :

- Le coupe-circuit doit être relié au poignet, à la jambe ou à l'équipement de flottabilité du conducteur lorsque le moteur est allumé.
- Le coupe-circuit ne peut pas être modifié (rallongé ou déplacé) pour faciliter les mouvements.
- Avant tout déplacement du conducteur sur le bateau, le moteur doit être éteint ou placé au point mort pour garantir que l'hélice ne peut tourner.
- Ces consignes s'appliquent également aux navires équipés de coupe-circuits électroniques.

Dans ce cas, le conducteur pouvant s'éloigner sans être retenu par un fil, un passager doit rester au poste de pilotage afin d'éviter toute manipulation de la manette des gaz.

Un second coupe-circuit doit être facilement accessible à bord et son emplacement doit être connu de tous les passagers. Il permet de redémarrer le moteur si nécessaire, par exemple pour récupérer le pilote à la mer, si celui-ci chute.

L'équipement individuel de flottabilité

Le compas magnétique

Équipement obligatoire à bord des navires, le compas magnétique est un instrument de navigation qui indique le nord grâce à un système d'aiguilles aimantées. Il permet aux plaisanciers de se repérer en mer et de maintenir un cap précis. Cet outil est essentiel pour naviguer en toute sécurité, notamment en cas de panne des systèmes électroniques.

Conditions d'utilisation : normes ISO 25862 : 2019 ou ISO 14227 : 2001.

Il doit être étanche, fixé au navire (temporairement ou en permanence), et visible depuis le poste de conduite.

Il doit être indépendant de toute source d'énergie, inclure un éclairage, afficher le cap au poste de barre, être de classe A ou B et correctement compensé.

Le harnais de sécurité

Le harnais et sa sauvegarde (longe) assurent un lien permanent entre les passagers et l'embarcation. En conditions de navigation difficiles, ils sécurisent les déplacements sur le pont du bateau.

Ils doivent s'attacher à une ligne de vie ou un point d'accrochage sur le navire.

Ces points n'ont pas besoin d'être exclusivement dédiés à cet usage.

Prévention des collisions entre navires en mer

Déclaration pour la location

Navigation des planches à voile et aérotractées

Tous les détails sont repris sur le site :

<https://mer.gouv.fr/division-240-de-nouvelles-precisions-concernant-le-materiel-darmement-et-de-securite-obligatoire>

RECOLOR

Rénovation intérieure

Peinture

Désamiantage

Façades

Isolation Thermique Extérieure

sage@recolor.fr

2152 Av. Jean Moulin

30380 St Christol Lez Alès

04 66 52 52 65



COCKTAILS - MARIAGES - BANQUETS - de 5 à 1000 personnes



97, Centre Commercial du Boucanet
30240 LE GRAU DU ROI

06 08 83 59 17

Mail: creichetraiteur@gmail.com
www.creiche-traiteur.fr





Pêche à la telline



La telline (*Donax trunculus*) est un coquillage bivalve de 2 à 3 centimètres de longueur en triangle allongé, aux bords finement dentelés et à l'intérieur violet foncé, vivant enfoui sous le sable et dont on retrouve fréquemment les coquilles vides sur les plages et qui contribue à l'originalité de la cuisine camarguaise.

Le mot « telline », d'origine grecque (*telinos*) signifie « bout de mamelle ».

Jusqu'à la Seconde Guerre mondiale, la pêche de ce coquillage améliorait l'ordinaire des petites gens qui le consommaient à leur usage personnel, voire en faisaient un petit commerce.

Depuis les années 1960, sa pêche a pris une toute autre extension.

En Camargue, on ramasse ce coquillage sous le sable, essentiellement entre le Grand Rhône et le Grau-du-Roi.

Sa pêche, réglementée, se pratique à l'année avec un tellinier (grand râteau grillagé) et à pied, en bordure de la côte et jusqu'à 200 mètres.

A l'instar des huîtres ou des moules en Camargue Gardoise, la telline connaît, elle aussi, une forte mortalité.

Les pêcheurs constatent qu'il n'y a plus de juvéniles ce qui met l'espèce en danger.

Le point sur cette pêche bien particulière et peu connue :

Le pêcheur de tellines enfle une combinaison de plongée pour se protéger du froid.

Il s'avance dans quelques dizaines de centimètres d'eau, au niveau des premières vagues.

Il tire au harnais un tellinier dont la lame racle le sable qui est ensuite lessivé par les vagues.

Seuls les plus gros galets et les coquillages restent prisonniers.

Une fois le filet « rempli », le pêcheur de tellines revient sur la plage pour finir de trier les coquillages.

Ensuite, il reprend sa route pour se rendre au marché du Grau du Roi où il vend sa pêche (tout le samedi).

Les tellines sont peu consommées en France même si dans certaines régions, il s'agit d'un plat traditionnel cuisiné en persillade en Camargue.

On les appelle « doucerons » en Normandie et « pignons » en Vendée.

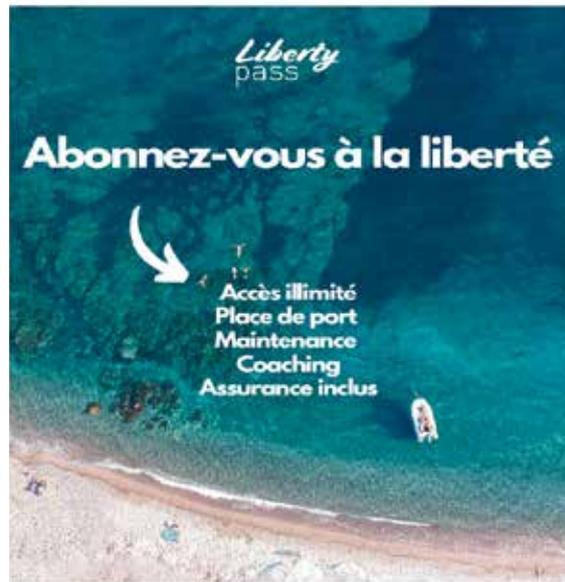


ACCASTILLAGE
DIFFUSION
devient



Port Camargue

04.66.51.52.52 contact@spi-portcamargue.com



CHEZ AD NOUS SOMMES
TOUJOURS ABORDABLES



BOX DE STOCKAGE
A LOUER

A
P
P
Â
T
S

TRIDENT PÊCHE

Tout pour la pêche en mer

Bord surf

Casting

Equipements Bateaux

Traine

Pêche au gros

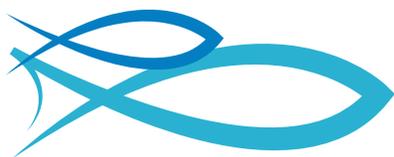
RÉPARATIONS

CANNES & MOULINETS

OUVERT TOUTE L'ANNÉE 7 JOURS SUR 7

Centre commercial **LE TRIDENT** PORT-CAMARGUE

bruno@trident-peche.fr **04 66 51 07 09** herve@trident-peche.fr



Les recettes de Tante Atrice

LES TELLINES EN PERSILLADE

Pour 5 à 6 personnes

- 1 kg de tellines
- 3 gousses d'ail
- 1 bouquet de persil
- 1 cuillère à soupe de moutarde
- 2 cuillères à soupe de vinaigre
- 15 cl d'huile d'olive
- Sel
- Poivre



Temps de préparation : 15 minutes Temps de cuisson : 10 minutes Total : 25 minutes

Préparation

- Faire d'abord dégorger les tellines dans une casserole d'eau salée (de préférence de l'eau de mer).
- Changer l'eau à plusieurs reprises pour bien enlever le sable.
- On arrête cette opération quand on ne voit plus trace de sable au fond de la casserole.
- Ensuite on les fait chauffer à blanc dans cette même casserole (c'est à dire que l'on fait cuire sans matière grasse).
- Surveiller et arrêter le feu quand elles sont toutes ouvertes.
- Filtrer leur jus et le réserver pour l'étape suivante.
- Préparer une généreuse vinaigrette à base moutarde, vinaigre, huile d'olive, relevée d'ail et de persil et rajouter un peu du bouillon en dosant à votre goût pour bien émulsionner le tout.
- Verser sur les tellines encore chaudes.

Régalez-vous !

Sources : Photo : <https://www.marieclaire.fr/cuisine/tellines-sautees-a-la-persillade,1474622.asp>



La liche, un poisson de sport capricieux

La liche est un poisson formidable qui fait rêver de nombreux pêcheurs en mer.

Si l'on fait exception du thon qui nécessite souvent l'emploi d'un bateau puissant et des sorties lointaines, la liche est sans conteste le plus beau et le plus puissant des poissons de sport que l'on peut espérer attraper à proximité de nos côtes métropolitaines, et même parfois depuis le bord.

Ce poisson présent en mer Méditerranée se rapproche en effet très près des côtes jusqu'à évoluer parfois sur les plages dans moins d'un mètre de profondeur à la belle saison.

Chasseuse d'exception, la liche est un poisson réputé capricieux qui semble parfois jouer avec ses proies comme le ferait un chat plutôt que de chercher à les engamer.

Qu'il s'agisse de la pêcher au vif ou au leurre (les deux techniques les plus pratiquées), elle fait vivre de fortes émotions à ceux qui ont la chance de croiser son chemin.

Si vous devez choisir un seul endroit pour traquer la liche, privilégiez les abords des fleuves car c'est là que les concentrations sont les plus importantes. Les liches sont présentes sur quasiment toute la côte méditerranéenne, mais les meilleurs endroits pour espérer en capturer sont les digues, certaines plages mais surtout les zones près des embouchures où elles vont venir chasser les mullets.

En France, le Delta du Rhône reste la zone la plus propice mais depuis quelques années on entend de plus en plus de récits de pêcheurs qui en capturent sur les côtes héraultaise et gardoise.

Les bancs de sable et les zones peu profondes (entre 1 et 4 m) sont souvent leurs lieux de prédilection mais une épave ou un petit banc rocheux peuvent également réserver quelques surprises.

Pour les localiser, il vous faut être à l'affût de tous mouvements suspects à la surface de l'eau et bien observer les oiseaux qui seront de précieux alliés (notamment les sternes). Quelquefois, il est très facile de les repérer, en particulier lorsqu'elles chassent les muges. Il peut même arriver qu'elles viennent traquer leur proie jusqu'au bord de la plage dans très peu d'eau !

Une saison de pêche assez courte

La liche est un poisson méconnu et sa migration reste un peu mystérieuse.

En effet, en hiver, mis à part quelques captures anecdotiques au large et en profondeur, elles restent invisibles. Les premiers poissons apparaissent près des côtes à partir d'avril-mai et disparaissent généralement en octobre, le pic d'activité se situant entre les mois de juillet et de septembre.

Le lever et le coucher de soleil restent les deux meilleurs moments, notamment si vous pêchez aux leurres.

Le matériel pour pêcher la liche

Pour ce qui est des cannes, on utilise majoritairement des cannes longues (idéalement entre 3 m et 3 m 60) qui permettent de tenir un maximum de la ligne en hauteur, hors de l'eau, car selon lui, les liches se méfient souvent de la tresse ou du fluorocarbène qui traîne dans l'eau devant le vif ou le leurre.

Ses montages sont également extrêmement soignés avec des hameçons légers, solides et très piquants

Le choix du moulinet pour pêcher au leurre est également très important, celui-ci devra être en mesure de récupérer à grande vitesse afin de pouvoir accélérer l'animation lorsqu'une liche suit le leurre.

Deux types de pêche possibles

Pour pêcher la liche vous avez le choix entre la pêche au vif et la pêche aux leurres.

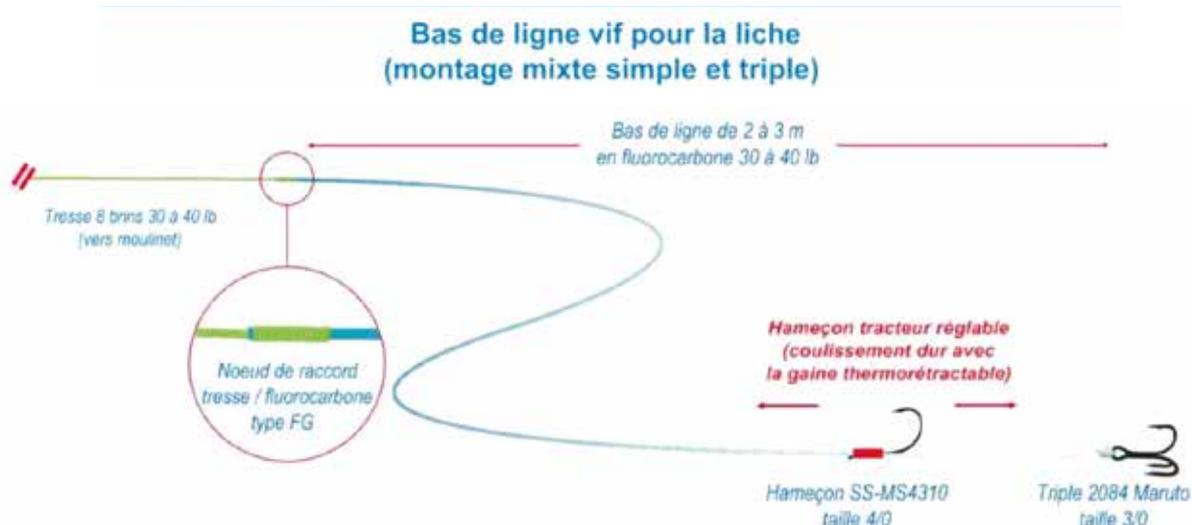
Dans le cas de figure où elles chassent les mullets, il vous sera très difficile de les capturer avec des leurres car elles seront trop focalisées sur les muges et seront alors peu réceptives aux autres types de proie.

Il est alors conseillé de caler un mullet ou de le laisser divaguer en traîne lente à l'arrière du bateau.

Vous pouvez utiliser d'autres vifs comme un maquereau ou un chinchard qui feront très bien l'affaire.

Il vous suffit de faire un montage à double hameçon et d'en piquer un au niveau de la bouche et l'autre sur le dos.

À la touche, laissez partir le fil sur plusieurs mètres avant de ferrer.





La liche, un poisson de sport capricieux

Les meilleurs leurres pour la liche

Tous les types de leurres sont susceptibles de capturer des liches mais certains, comme les leurres de surface et les jerkbaits, sortent du lot.

C'est cette technique qui vous procurera le plus de sensations mais c'est aussi celle qui vous rapportera le plus de prises.

Voir suivre trois ou quatre liches derrière votre leurre jusqu'au bateau, puis le voir ensuite se faire engouler dans une immense gerbe d'eau et un bruit fracassant est vraiment ce que je vous souhaite !

Les poppers : ils provoquent un mouvement d'eau très important qui va rappeler le bruit d'une chasse.

Les liches vont entendre ce raffut et vont se rapprocher par curiosité.

Ces leurres font déplacer les poissons de très loin et déclenchent des attaques que l'on appelle « réflexe ».

Ils sont à animer avec de longues tirées suivies de pauses plus ou moins longues.

Dans certains cas, il est intéressant de les ramener rapidement et en linéaire ce qui provoque un chapelet de bulles déclencheur d'attaques.

Les poppers de 9 à 15 cm feront très bien l'affaire.

Les stickbaits : ils vont imiter une proie blessée qui se déplace péniblement à la surface.

L'animation classique et désormais bien connue en « walking the dog » ou « zigzag » est redoutable.

Là encore, les tailles standards de 9 à 15 cm seront idéales mais il existe quelques modèles plus longs, autour des 20 cm, qui quelquefois font bien réagir les liches.

Les cuillères à flapper : elles sont assez peu connues en France et pourtant très efficaces.

Il s'agit de cuillères d'environ 10 à 15 cm que l'on va animer très rapidement à la surface et qui provoquent beaucoup de mouvements d'eau mais aussi de bruits à la surface, les liches en raffolent !

Les jerkbaits : quelle que soit leur forme et leur grosseur, ces leurres sont excellents pour tous les poissons.

Il faut les animer par de brusques tirées pour qu'ils se désaxent et donnent le meilleur d'eux-mêmes !

Pour résumer, lorsque les poissons sont peu actifs, il est intéressant d'utiliser les leurres de surface pour les réveiller, et en cas d'activité importante les jerkbaits seront à privilégier.

La touche et le combat

Les liches sont des poissons assez méfiants qui vont suivre le leurre et taper dedans plusieurs fois avant de l'attaquer. Il est nécessaire d'être bien vigilant aux suivis.

Si vous apercevez un poisson dans le sillage de votre leurre, faites des accélérations puis des pauses, varier les animations pour provoquer la touche.

Le ferrage doit être appuyé car la bouche des liches est assez dure et le combat est rude !

Enfin, si vous avez l'impression d'avoir décroché votre poisson, méfiez-vous car quelquefois la liche fonce vers vous...

Gardez bien le contact et attention à la reprise du combat !

Conseil

La confusion entre une liche et un tassergal est fréquente chez les pêcheurs car ces poissons se ressemblent surtout en présence d'individus de moins de 10 kg (taille maximale d'un tassergal).

C'est d'autant plus dangereux que le tassergal possède une dentition particulièrement tranchante alors que la liche n'en a pas.

En confondant un tassergal avec une liche juvénile, le danger est alors de se couper gravement en touchant la gueule ou en maintenant le poisson par la gueule comme un black bass.

Pour les différencier, sachez que le corps d'un tassergal est de section ronde alors que la liche possède un corps comprimé latéralement.

De même, la ligne latérale d'un tassergal est droite alors que celle de la liche est sinueuse avec une forte déclivité verticale au milieu du corps.

Dernier petit conseil, n'oubliez pas de relâcher la plupart de vos prises car ce n'est pas un poisson très abondant sur nos côtes !



Sources : <https://www.peche-poissons.com/mer/technique/en-bateau/comment-pecher-la-liche-en-france-cote-mediterranee-709050.php>

https://www.google.be/search?q=poisson%20liche%20mediterranee&udm=2&sa=X&ved=0CCMQtl8BahcKEwi4p4_h=752&dpr=1.25#vhid=ISAMovNwffMWAM&vssid=mosaic_

https://www.google.be/search?q=poisson%20liche%20mediterranee&udm=2&sa=X&ved=0CCMQtl8BahcKEwi4p4_mgrc=FU2WCO8llHT5FM&imgdii=lyKCHk70MnbcvM

sunrise
Professional Fishermen

« La référence
des cannes pour la pêche
du thon au broumé »

Distribution en France
(hors Corse) :

Ultimate FISHING

EIBAT

**ÉCONOMIE
&
INGÉNIERIE
DU BÂTIMENT**

Forum Bât. E
32, rue Robert Mallet Stevens

30900 NÎMES

04 66 29 21 45

contact@eibat.fr

Présentation de l'association MER M'AIDE

L'association MER M'AIDE, fondée en 2021 à par deux anciens militaires et gendarme blessés. David Bernadou et Nicolas Pineau, s'engage à soutenir la redynamisation physique et psychique ainsi que la réinsertion sociale des personnes en situation de handicap, notamment par la pratique de la pêche sportive en mer ou en eau douce.

L'association organise des stages de pêche adaptés, encadrés par des moniteurs guides de pêche, au profit des blessés de l'institution tels que les sapeurs-pompiers, militaires, gendarmes et policiers, en situation de handicap physique ou psychologique. Ces stages sont organisés sur le secteur du Grau-du-Roi dans le département du Gard.

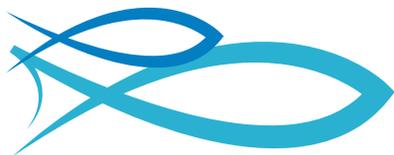
Parmi ses projets phares, MER M'AIDE développe le bateau "Rafiki", une unité de pêche hauturière aménagée pour les personnes à mobilité réduite, destinée à accueillir des équipages handisports dans des conditions de confort adapté et de sécurité optimale. Ce projet vise à organiser des stages de pêche en mer adaptés aux blessés physiques et psychiques, et à soutenir le développement de la pêche en mer handisport.

En plus de la pêche, l'association propose des activités de pleine nature incluant des visites culturelles et des activités en Camargue.

MER M'AIDE incarne une approche inclusive et innovante, utilisant la pêche comme outil de reconstruction et de lien social pour les personnes en situation de handicap.

Soutenir les blessés ?
Adhérer à Mer m'aide ?
Une question ?
asso.mermaide@gmail.com

Suivez "Mer m'aide" sur Facebook !



Paul Ricard

amoureux de la Camargue

Paul Ricard découvre la Camargue

Nous sommes en 1920.

En juillet, le petit Paul Ricard fêtera ses 11 ans.

Chaque dimanche, il part avec son père, négociant en vins, sa mère et son jeune frère Pierre, rendre visite aux viticulteurs installés en Provence.

Ces balades dominicales à travers les routes de campagne et les petits sentiers escarpés ont un goût d'aventure qui l'enchantent.

Louis Ricard est le grand-père du petit Paul.

Ancien boulanger, il aide désormais son fils dans le négoce du vin.

Paul voue une admiration immense à son grand-père, qui, de souche paysanne, lui enseigne tant de choses sur la terre et l'agriculture.

Un jour, Louis Ricard propose au petit Paul de partir en Camargue, chercher du vin des Sables...

Pour permettre au petit garçon de mieux profiter du paysage, le grand-père va faire grimper Paul sur le toit de la cabine du camion.

C'est un véritable enchantement !

Alors qu'il imaginait la Camargue comme une vaste étendue de boue et de marécages, elle lui apparaît comme un décor de film... avec ses chevaux blancs et sauvages, les envols des flamands roses, les taureaux noirs, les lumières du couchant...

Paul Ricard l'entrepreneur et l'artiste

Après son certificat d'études, le jeune Paul, intègre l'entreprise familiale.



Son père lui impose de suivre des cours de comptabilité en supplément...

Paul Ricard crée une eau de vie, le Cantagas, puis lance son célèbre pastis.

Le brillant entrepreneur n'en oublie pas l'une de ses passions premières, la peinture.

Et s'inscrit aux Beaux-Arts



de Marseille pour y suivre des cours.

Toute sa vie, Paul Ricard peindra beaucoup et magnifiquement, la Camargue, entre autres...

Paul Ricard acquiert le Domaine de Méjanès

En décembre 1939, Paul Ricard à 30 ans.

Avec l'aide de sa mère, il acquiert le Domaine de Méjanès.

La propriété appartenait à cette époque aux raffineries Saint-Louis de Marseille qui, après y avoir exploité la betterave à sucre, l'avait laissée à l'abandon.

Paul Ricard s'y installe.

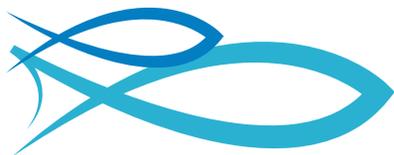
Comblé par toute l'inspiration que lui procure ce paradis, il y donnera libre cours toute sa vie durant à sa passion de créer !

Il en fera un domaine agricole, un décor de cinéma pittoresque, un site touristique doté d'infrastructures à la fois mythiques avec les arènes et leurs courses Camarguaises et uniques avec le Petit Train de Méjanès...

Le Domaine sera aussi le lieu de rendez-vous authentique et reconnu pour sa convivialité aux yeux des artistes et hommes politiques.

Paul Ricard offrira «sa bonne étoile» en cadeau de mariage à sa fille Michèle Ricard en 1970.

Sources : <https://mejanès-camargue.fr/fr/histoire-1000-ans-paul-ricard-amoureux-de-la-camargue>



L'espardon-voilier

L'espardon-voilier, appelé aussi empereur éventail ou encore sailfish, tient son nom de sa large nageoire dorsale semblable à une très grande voile, est le poisson le plus rapide du monde, capable de se déplacer jusqu'à 110 km/h sur de très courtes distances.

L'espardon-voilier est une espèce de poisson pélagique que l'on rencontre en haute mer, mais que l'on trouve également près des côtes, au-dessus de la thermocline. On distingue deux espèces de poissons voilier, évoluant

dans deux océans distincts :

Le poisson-voilier d'Atlantique vivant dans les eaux tropicales et subtropicales de l'océan Atlantique et en Méditerranée : le long des côtes de Floride, dans le golfe du Mexique, dans la mer des Caraïbes, au Brésil et tout particulièrement près des côtes du Sénégal.

Le poisson-voilier de l'Indo-Pacifique, beaucoup plus gros, qui vit dans l'océan Indien et Pacifique.



L'espardon voilier remonte en Méditerranée par le canal de Suez ou par le détroit de Gibraltar

Il est généralement bleu foncé sur le dos et blanc argenté sur le ventre avec de larges rayures sur le côté.

Il possède aussi 2 nageoires pelviennes très longues. C'est un poisson vif et combatif, dont la taille varie entre 1,70 mètre et 2,30 mètres (sans le rostre) et pèse de 30 kg à plus de 50 kg.

Sa mâchoire supérieure est très allongée et pointue comme une longue épée, c'est un rostre.

C'est un prédateur vorace.

Il se nourrit principalement de poissons, de calmars ou de pieuvres. Il aime particulièrement

les bancs de sardines et sa technique de pêche est impressionnante. Il fonce droit sur les « Bait Ball » (boule de sardines) puis utilise sa voile de droite à gauche pour étourdir ou blesser le maximum de proies, et ensuite avaler tranquillement de ceux qui ne peuvent s'échapper.

Quelles techniques de pêche utiliser ?

La technique la plus utilisée pour attraper ce magnifique poisson est celle de la pêche à la traîne hauturière, ou traîne rapide.

Cette technique consiste à traîner des lignes armées de leurres derrière un bateau qui se déplace à une vitesse de traîne comprise entre 6 à 15 nœuds.



L'espadon-voilier

Pour la pêche des espadons voiliers, les leurres utilisés sont les leurres de surface : il s'agit de leurres à jupes constituées de filaments en matières synthétiques ou de plumes.

Ces leurres sont équipés d'une tête en métal ou en plastique. Les têtes peuvent être percées, profilées, plates, concaves ou biseautée.

La forme choisie déterminera les turbulences, bulles et vibrations engendrées par la vitesse.

Des appâts vivants peuvent également être utilisés (petite bonite, maquereaux, chinchards,...) ainsi que des appâts morts à flapper.

On peut également utiliser des teasers pour l'attirer et l'exciter.

En Méditerranée, la pêche est autorisée du 1^{er} avril au 31 décembre de chaque année.

Seule la pêche à la canne est autorisée,

La taille minimale des hameçons autorisés est de 7 cm.

Il est interdit de le détenir à bord, le transférer, le transborder ou le débarquer.

Seul le pêcheur-relâcher vivant et immédiat est autorisé.

Sources : <https://ultramarina.com/plonger/ou-voir-espadon-voilier>



2022



1 Boisson Offerte
A la 1^{re} commande

LA BROCHE D'OR

SIMPLIFIEZ VOUS LA VIE, FAITES-VOUS LIVRER

Optez Pour La Différence





Saveurs du Monde

Pizzas




Fish and Chips

Paëlla Poisson ou Poulet

Commandez sur notre site «labrochedor.fr»

06 48 76 71 34
04 66 53 30 00




8 Avenue Jean Lassère, Ccial Camargue 2000, 30240 Port Camargue

NE PASSEZ SUR LA VIE PASSEZ LE.

Brasserie iTrulli

Ouvert tous les jours à partir de 9h00
Fermeture hebdomadaire: Jeudi

12 Place Saint Louis, 30220 Aigues-Mortes
Téléphone: 04 66 53 62 37
Email: brasserieitrulli@gmail.com



PERMIS BATEAU / JET SKI
à partir de 16 ans



Permis Côtier
2 jours de formation
Extension Permis Hauturier
Extension Permis Fluvial

Permis Fluvial
Extension Permis Côtier

CRR (Radio VHF)
Obligatoire
au-delà de 6 milles des côtes
et dans les eaux internationales

OFFREZ-VOUS LA MER








C.C. Les Floralties II
964, avenue de Camargue
30240 LE GRAU DU ROI

www.alice-permis-bateau.com **06 62 09 96 90** alice.gadea@laposte.net

LE GRAND PRIX DE PORT CAMARGUE



du 25 au 27 juillet 2025

GRAND PRIX DE PÊCHE DE PORT-CAMARGUE

Programme

Vendredi 25 juillet :

- A partir de 14 h accueil des bateaux et vérifications techniques
- 18h30 Briefing général
- 19h 30 Apéritif offert par le Centre de Pêche Camarguais

Samedi 26 juillet :

- A partir de 6h Petit déjeuner, Sardines, Glace
- 07h15 Court briefing de la journée
- 07h30 Départ des bateaux
- 17h00 Levée des lignes
- 18h30 Bilan de la journée
- 19h30 Apéritif, repas avec vin compris et animation musicale

Dimanche 27 juillet :

- A partir de 6h Petit déjeuner, Sardines, Glace
- 07h15 Court briefing de la journée
- 07h30 Départ des bateaux
- 16h00 Levée des lignes
- 18h30 Remise des prix
- 19h00 Apéritif offert par le Centre de Pêche Camarguais

FICHE ENGAGEMENT

GRAND PRIX DE PORT-CAMARGUE DU 25 AU 27 JUILLET 2025

Nom du bateau			
Port d'attache			
Dimensions bateau	Largeur :		Longueur :

ÉQUIPAGE				
	Nom	Prénom	N° licence	Club
Capitaine				
Équipier 1				
Équipier 2				
Équipier 3				
Numéro de téléphone du Capitaine				
Mail du Capitaine				

Inscription obligatoire pour les enfants > 10 ans

SARDINES			
Nbre de caisses (10 kilos) congelées pour les 2 jours		30 € / caisse	

ENGAGEMENT	
Inclus dans l'inscription : Les petits déjeuners + 1 pack d'eau par bateau	
Engagement équipage	100 €

REPAS & ANIMATIONS DU SOIR	Nombre Participants	Tarif par personne	Montant
Inscription apéritif du 26/07		Offert CPC	
Inscription repas du 27/07 soir		28 €	
Inscription apéritif du 28/07		Offert CPC	

Total Sardines + Engagement + Repas				
--	--	--	--	--

**L'inscription ne sera validée qu'après réception de la fiche complétée, accompagnée du règlement
Inscription limitée à 40 bateaux - Date limite d'inscription 18/07/2024**

Contacts : **Centre Pêche Camarguais 5 quai Bougainville 30240 Le Grau-du-Roi**

Tél Bruno LACROIX : 06-25-80-78-95

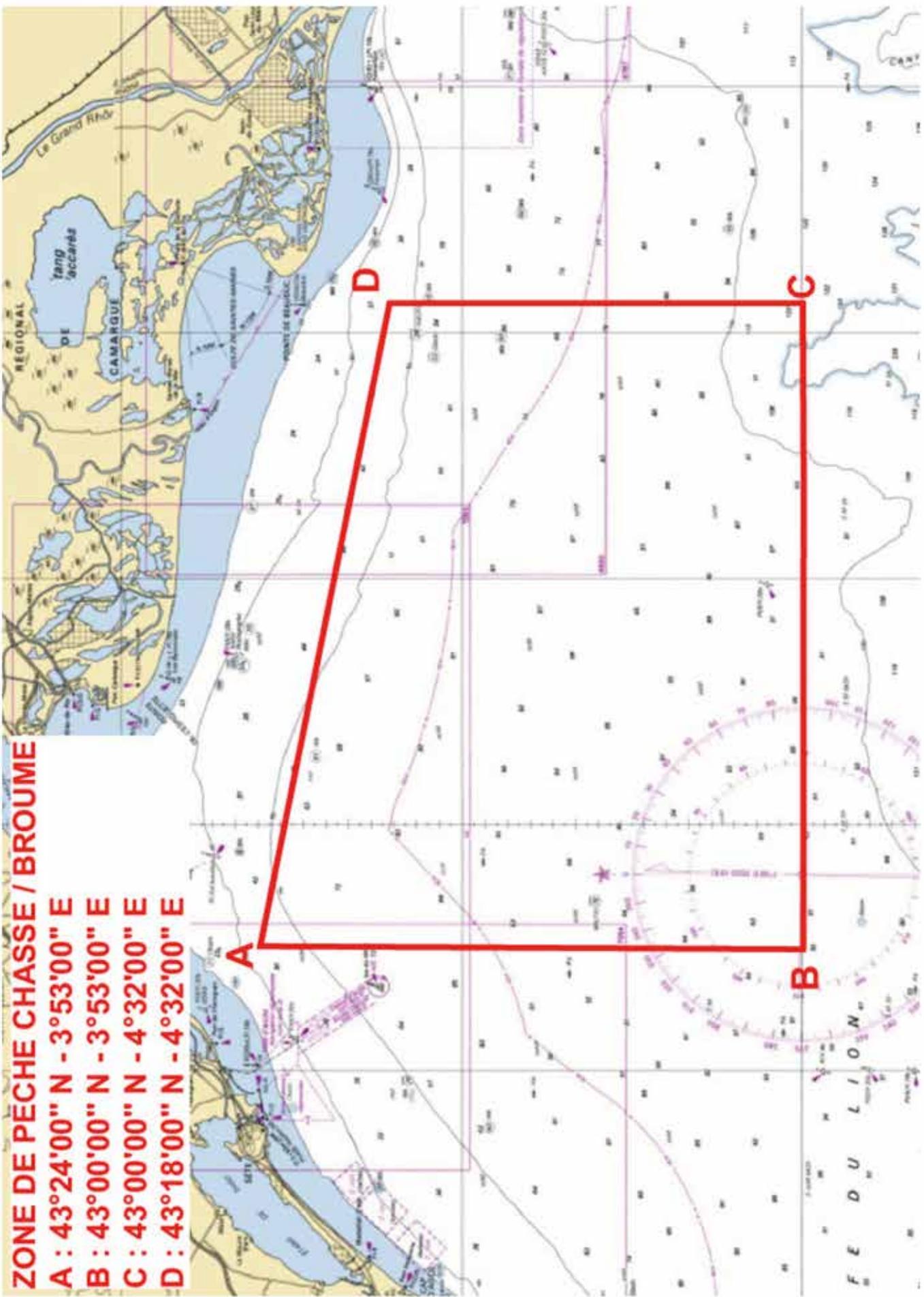
Mail contact@clubcpc.fr

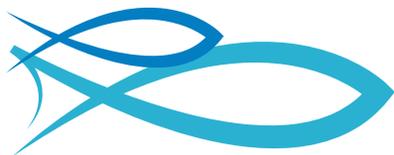
En cas d'annulation du concours pour raisons sanitaires et/ou de force majeure, le CPC remboursera les inscriptions

Le capitaine déclare avoir pris connaissance des différents règlements et s'engage à les respecter

Date :

Signature :





Le musée de la Camargue

révèle les transformations de la Camargue au cours des 19^{ème} et 20^{ème} siècles, et l'adaptation de l'Homme aux contraintes d'une nature hostile.

Le fil de l'eau

C'est la Camargue d'aujourd'hui qui est décrite, au fil de l'eau. La recherche d'un équilibre entre les activités humaines, la protection de la nature et le fort sentiment d'appartenance des habitants qui déterminent l'avenir du delta.

La Camargue en images

La notoriété de la Camargue doit beaucoup à l'image.

Une salle de projection est dédiée aux photographies et aux films qui ont fait la renommée du territoire.

Des stéréoscopies réalisées au début du 20^{ème} siècle y restituent la Camargue en relief.

Lors des Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, de juillet à septembre, cet espace est dédié à recevoir un photographe qui expose son travail.

<https://www.museedelacamargue.com/index.php/le-musee>



L'île de Camargue, entre Rhône et Méditerranée, possède un environnement exceptionnel, fruit de la rencontre des eaux douces avec les eaux salées et des activités humaines qui s'y sont développées.

Le Parc naturel régional de Camargue est situé au bord de la Méditerranée, à l'intérieur du delta du Rhône, principalement entre les deux bras du fleuve. Il s'étend sur 3 communes : Arles, Port-Saint-Louis-du-Rhône et les Saintes-Maries-de-la-Mer.

Il a pour vocation de protéger et faire vivre ce patrimoine naturel, culturel et humain pour construire l'avenir de ce territoire, depuis plus de 50 ans !

Exposition permanente au Musée de la Camargue : le fil de l'eau, le fil du temps

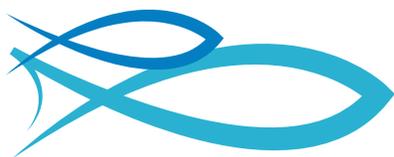
Hier et aujourd'hui, un delta

Sur cette île de Camargue, formée par la rencontre du Rhône et de la mer, les transformations sont rapides et brutales, imposant à l'Homme une adaptation permanente pour pouvoir vivre et travailler. Rien n'est totalement naturel, mais rien n'est totalement artificiel. La Camargue d'hier n'est pas celle d'aujourd'hui, qui n'est pas celle de demain.

Le fil du temps

Des images, des paroles, des objets racontent l'histoire d'un territoire façonné et construit par ceux qui y vivent et l'exploitent. Cet espace





La pollution plastique et les écogestes

La France, principale responsable de la pollution aux déchets plastiques en Méditerranée



Selon un rapport de l'ONG WWF, 11 200 tonnes de déchets plastiques produits par la France finissent chaque année dans la Méditerranée.

La France est le pays du pourtour méditerranéen qui produit le plus de déchets plastiques, dont des milliers de tonnes atterrissent dans cette mer semi-fermée.

La France a produit 4,5 millions de tonnes de déchets plastiques en 2023, soit 66,6 kg par personne.

Si 98% du total (4,4 millions de tonnes) ont été collectées, seulement 26% ont été recyclés.

Quant aux 2% restants (80 000 tonnes), ils se retrouvent «dans la nature», dont 11 200 tonnes qui «pénètrent en Méditerranée», calcule l'ONG.

Marseille, Nice et la Corse plus touchées

Selon le WWF, la pêche industrielle, l'aquaculture et le transport maritime sont à l'origine de 9% de cette pollution.

« Les casiers à crabes, les filets à moules, les conteneurs sont parmi les débris retrouvés ».

Les fleuves charrient 12% des déchets plastiques retrouvés en mer.

Les activités côtières représentent le gros de la pollution (79% soit 8 800 tonnes) «en raison notamment d'une mauvaise gestion des déchets et de l'impact des activités touristiques et de loisirs».

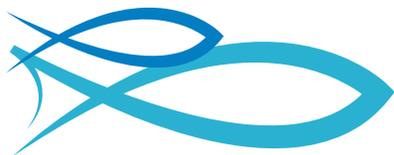
La concentration de débris plastiques est particulièrement élevée près de Marseille, de Nice et de la Corse, ce qui s'explique en partie par «le tourisme et les activités de loisirs».

Autre facteur, le système de recyclage des déchets est moins performant dans les départements méditerranéens.

Le taux de mise en décharge est particulièrement élevé dans certaines zones» comme Marseille et la Corse, avec la présence de décharges à ciel ouvert, relève WWF.

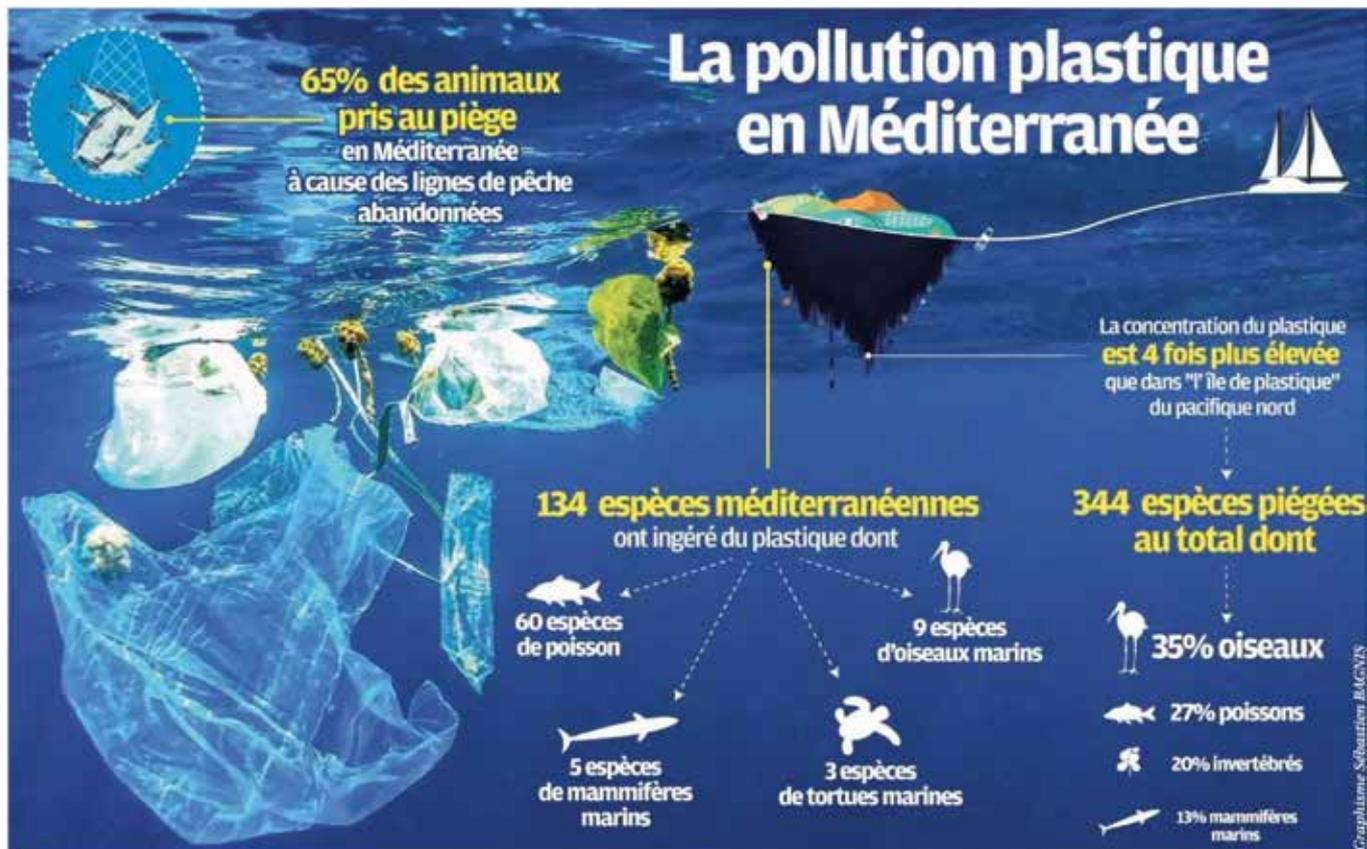
«On ne va pas peigner la mer»

Cette pollution plastique, outre son impact pour la faune et la flore, a un coût important : l'impact



La pollution plastique et les écogestes

Oui, cher membre du CPC, l'effort passe aussi par toi, applique les écogestes



pour la pêche est estimé à 12 millions € (débris plastiques dans les moteurs de bateaux ou les filets), à 21 millions pour le commerce maritime (enchevêtrement dans les pales d'hélice, collisions...) et de 40 millions pour le tourisme.

Le coût du nettoyage des côtes est estimé à 3 millions d'euros.

Tout le monde parle du recyclage, mais nous ne connaissons pas bien les conditions de la recyclabilité, explique Isabelle Autissier, présidente de WWF France.

Un meilleur objectif, selon elle, serait « que la France diminue sa consommation de plastique ».

Quant aux solutions promettant de ramasser les plastiques dans les océans, la navigatrice n'y croit pas : «On ne va pas peigner la mer.»

Sources : <https://www.sudouest.fr/environnement/mer/la-france-est-la-principale-responsable-de-la-pollution-aux-dechets-plastiques-en-mediterranee-2574668.php>





CANAL 16
TÉL. 196



EN MER VOUS NE SEREZ JAMAIS SEULS

Restaurant
Le COMPTOIR

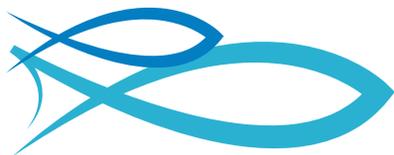
des Voiles
cuisine de marché

3 Quai Bougainville - Direction Capitainerie
30240 PORT-CAMARGUE

04 66 51 66 67

lecomptoirdesvoiles@gmail.com





Le crabe vert, un appât de choix

Le crabe vert, parfois appelé aussi favouille ou crabe enragé, est un crabe commun sur l'ensemble de nos côtes.

On le retrouve du bord, dans quelques centimètres d'eau, jusqu'à plus de cinquante mètres de profondeur.

Le crabe vert supporte des différences de salinité importante et fréquente les estuaires.

Comme son nom l'indique, il est plutôt de couleur verte avec quelques touches de noir ou de beige sur le dessus, et un ventre plus clair.

Son corps a la forme d'un trapèze et comporte de petites pattes ainsi que deux pinces plus ou moins prononcées. À l'instar de la plupart des crabes, il se cache dans les algues ou sous les cailloux.

Omnivore, il se nourrit aussi bien de vers, de crustacés, d'algues, de coquillages voire même de n'importe quel cadavre à portée de pinces.

Se procurer des crabes verts

La plupart des magasins de pêche proposent des crabes verts à la vente. Le plus souvent ils sont vendus à l'unité. Une façon simple et sûre d'obtenir des appâts aux moments désirés.

Il est bien évidemment possible de le récolter soi-même à l'aide d'une épuisette ou à la main.

Il suffit de le débusquer de sa cache ou bien de l'attirer avec un appât odorant comme une sardine.

Le crabe vert se conserve facilement et longtemps.

Il est capable de survivre plus d'une semaine dans un endroit frais et humide ou tout simplement au réfrigérateur.

La pêche au crabe vert

Le crabe vert est un appât de choix pour de nombreuses espèces de poissons.

Il est, comme tous les crabes, un mets apprécié par l'ensemble des sparidés.

La daurade royale, les différents sars, ainsi que le bar (ou loup en méditerranée), seront les espèces recherchées avec cette esche.

D'autres poissons peuvent s'intéresser à un crabe vert bien présenté, c'est le cas notamment des vieilles, des pagres ou même de certains poissons plats comme la plie ou la raie.

Le crabe vert s'utilise aussi bien en surfcasting qu'en pêchant au flotteur, à la calée ou au toc.

Il a aussi l'avantage de pouvoir être utilisé entier ou en morceaux sur différents biotopes, côtes rocheuses ou côtes sableuses.

Eschage des crabes entiers

Vivants ou morts les crabes peuvent être mis en entier sur un hameçon.

L'imposante taille de l'appât ainsi présenté permet de cibler plus facilement les beaux poissons.

Si vous voulez garder le crabe vivant, il ne faut pas que votre présentation n'entrave trop sa liberté de mouvement. Il existe plusieurs façons d'escher un crabe vivant entier :

- Piquer l'hameçon sur le devant et le côté du crabe



- Piquer l'hameçon à l'arrière du crabe



Ces deux techniques permettent de garder le crabe en vie longtemps.

Mais il est aussi possible d'escher des crabes morts de la même manière, en sachant qu'un appât mort attirera moins les prédateurs.



On peut également se servir de crabes en morceaux ou en tronçons comme appât.

Coupé en deux ou avec des morceaux de pinces, proposer des crabes ainsi permet d'augmenter les effluves dégagés.

Cela permet aussi de pouvoir viser des poissons plus petits ou avec une bouche moins large.

À noter que l'hameçon utilisé ci-dessus a été uniquement choisi pour une meilleure visibilité des montages.

La taille de l'hameçon devra correspondre au mieux à la taille de l'appât et l'emploi d'hameçon noir ou foncé est beaucoup plus discret.



Les hameçons utilisés devront être ultra-piquants et susceptibles de résister à la pression de mâchoires et de dentitions puissantes étant donné que les sparidés seront les poissons les plus enclins à mordre sur un crabe.

MONTARIOL



Tél : 04.66.51.63.36

Email : contact@montariol.com

Site Internet : www.montariol.com

A logo consisting of a stylized blue wave above the text 'Grand sud nautic' and 'SELLERIE NAUTIQUE' in a serif font.

Grand sud nautic
SELLERIE NAUTIQUE



Marc ZAPATER

Tél: 06 40 37 54 24

info@grandsudnautic.com

Zone Technique N°1 - 30240 PORT CAMARGUE

www.grandsudnautic.com

Huile & Vin



Bernard Courtade
Caviste Conseil

+ de 2000 réf.

483 Montée de
Silhol - 30100 Alès

04 66 91 08 83

huileetvin@free.fr

LE GARD
MILITANT DU GOÛT





Aux portes de la Camargue, la cité fortifiée d'Aigues Mortes s'élève au-dessus des marais et des eaux roses du salin.

Aigues-Mortes était un port essentiel pour le royaume de France au Moyen Âge.

C'est de ce port que partirent les grandes armées croisées, sous la direction de Saint-Louis, lors de plusieurs des Croisades les plus célèbres.

En 1248, Louis IX, roi de France, quitte Aigues-Mortes pour la septième croisade, un voyage périlleux dont l'objectif était la reconquête de Jérusalem.

Ce départ, symbolique et historique, marque un tournant pour la ville et son port, qui devient un point de passage incontournable pour les pèlerins et les chevaliers en route vers la Terre Sainte.

Le port d'Aigues-Mortes n'était pas seulement une escale maritime, il était aussi un centre névralgique d'organisation des expéditions militaires.

Des navires marchands côtoyaient les vaisseaux de guerre, et les armées se rassemblaient pour embarquer vers des destinations lointaines.

La ville, construite sur les rives salées des étangs, était équipée de fortifications impressionnantes, dont les célèbres remparts, qui ont servi à protéger les habitants et les croisés avant leur départ.

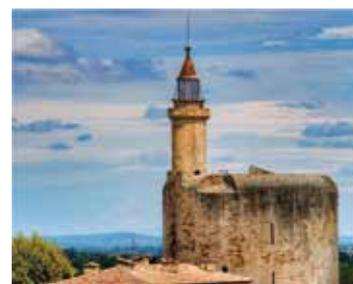
Le départ des croisés et des pèlerins d'Aigues-Mortes renforça la ville en tant que port royal et haut lieu de la chrétienté médiévale.

L'architecture de la ville, en particulier ses remparts et la Tour de Constance, en témoigne.



Ces fortifications, construites sous l'impulsion de Louis IX, ont servi à protéger la ville des invasions, mais aussi à encadrer le départ des croisés.

La Tour de Constance, aujourd'hui un symbole de l'histoire de la ville, a joué un rôle majeur dans l'histoire des croisades, servant à la fois de fortification et de lieu de surveillance.



Aigues-Mortes vous invite à revivre l'épopée des Croisades à travers la fête de la Saint-Louis, célébrée chaque année en août.

Cet événement rend hommage à l'histoire de Saint-Louis, roi de France, et à son départ pour la septième croisade.

La fête fait revivre le Moyen Âge avec des défilés en costumes d'époque, des tournois de chevalerie, des animations pour petits et grands, et un grand feu d'artifice illuminant les remparts.



Source : <https://ville-aigues-mortes.fr/>

CEVENNES COULEURS

- PEINTURE
- REVETEMENT SOL ET MUR
- ISOLATION EXTERIEURE
- ETANCHEITE
- OUTILLAGE



ZOLPAN
L'EXPERTISE QUI CHANGE TOUT



CEVENNES COULEURS 30

593 Chemin de la Tourtugue 30100 ALES
04 66 30 29 00 / ales@cevennes-couleurs.fr

CEVENNES COULEURS NIMES

1100 Avenue du Maréchal Juin 30900 NIMES
04 66 64 93 38 / cc.nimes.magasin@orange.fr

ROMANET SPORTS SAS



ROMANET

3 magasins sports et mode
sur 2650 m²

591, Quai du Mas d'Hours

30100 ALÈS

04 66 52 10 35 / 06 09 96 40 94

romanet-sports@wanadoo.fr





La Botte Gardiane



Partons à la découverte de l'atelier de la Botte Gardiane, un lieu où tradition et savoir-faire se rencontrent au cœur de l'artisanat gardois.

Vivons cette expérience unique, accompagnés d'un artisan passionné, qui partagera avec vous tous les secrets de la fabrication de la célèbre botte gardiane.

Une boutique élégante et un savoir-faire d'exception

À notre arrivée, nous sommes accueillis dans une boutique lumineuse et soigneusement agencée, qui donne un bel aperçu de l'univers de la Botte Gardiane.

Derrière une vitre, l'atelier se dévoile, promettant une visite riche en découvertes.

Bien sûr, l'incontournable botte camarguaise est mise à l'honneur, mais nous avons également été

séduits par une grande variété d'articles en cuir : sacs, ceintures, portefeuilles, et même des objets plus originaux comme des vases.

La visite guidée nous transporte dans l'histoire locale et artisanale.

On y découvre que la botte camarguaise est bien plus qu'une chaussure : elle est un symbole culturel, issu d'un savoir-faire transmis de génération en génération.

Parmi les étapes marquantes de l'entreprise, on retient notamment :

1958 : création du premier atelier.

2007 : obtention du label « Entreprise du Patrimoine Vivant ».

2018 : déménagement à Aigues-Vives.

2024 : homologation « Indication Géographique Protégée », garantissant la qualité et l'origine locale



Photographe K.BONOMO - Architecte Cabinet GROS & SOYRE

Photographe K.BONOMO

RÉNOVER - CONSEILLER - RASSURER - ACCOMPAGNER - COORDONNER

■ MENUISERIES ALUMINIUM - PVC - BOIS

(FABRICATION DANS NOS ATELIERS)

Véranda - Pergola bioclimatique

Fenêtre de toit

Garde-corps - Clôture...

KAWNEER leader mondial de l'aluminium
VEKA leader mondial du PVC

■ FERMETURE

Volet roulant - Volet battant

Porte de garage

Porte blindée

Portail - Portillon...

■ AGENCEMENT INTÉRIEUR

Placard - Dressing

Store intérieur - Moustiquaire

Plafond - Parquet - Escalier...

■ AMÉNAGEMENT CUISINE

& SALLE DE BAINS

Cuisine & salle de bains

sur-mesure



■ PERGOLA BIOCLIMATIQUE

Fabrication française

155, rue des Médards (rive droite) - 30240 LE GRAU-DU-ROI - Tél. : 04 66 51 75 64

E-mail : contact@rivas-menuiserie.com



Site : www.rivas-menuiserie.com

Ouverture du magasin du lundi au vendredi de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00 - Samedi de 9h00 à 12h00

STIM

SARL

La maîtrise de la qualité



■ ÉTANCHÉITÉ TOITURES
TERRASSES ACCESSIBLES OU INACCESSIBLES
VÉGÉTALISÉES, RÉSINES



■ ISOLATION DE COMBLES



■ TRAITEMENT MURS ENTERRÉS
ET REMONTÉES CAPILLAIRES
PAR INJECTION

■ CONTRATS D'ENTRETIEN
MAINTENANCE TOITURE
SERVICE RÉPARATION ET RECHERCHE DE FUITES



■ REVÊTEMENTS DE PROTECTION
CARRELAGÉ - DALLES SUR PLOTS

■ OUVRAGES D'ARTS

Agence GARD

37, avenue Vincent d'Indy

30100 ALÈS

Tél. 04 66 86 94 73



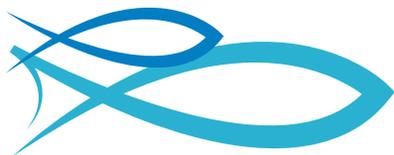
Agence HÉRAULT

450, rue Baden Powel

34000 MONTPELLIER

Tél. 04 67 69 74 70

contact@stim-etancheite.fr



La Botte Gardiane



de la botte camarguaise.

Le + : une découverte des secrets de fabrication

L'atelier fonctionne avec une devise claire : une quantité limitée pour une qualité inégalée. Chaque année, près de 10 000 paires de bottes et chaussures sont produites avec soin, témoignant d'un savoir-faire artisanal d'exception. .../...

La fabrication débute par une découpe précise du cuir, suivie d'étapes minutieuses telles que le parage, la teinture, et l'encollage. Chaque botte nécessite l'assemblage d'une dizaine de pièces, un processus entièrement manuel où chaque détail compte.

Ce qui impressionne le plus, c'est l'engagement envers la durabilité et l'origine des matériaux.

Tout est pensé pour respecter l'environnement et perpétuer un artisanat authentique.

De plus, l'entreprise propose des services de sur-mesure et de réparation, renforçant une relation de confiance avec sa clientèle.

Le véritable atout de cette visite réside dans la possibilité d'explorer librement l'atelier grâce à un parcours fléché. Sans réservation, vous pouvez observer les artisans au travail, découvrir les différentes étapes de la fabrication à travers des panneaux explicatifs, et poser vos questions.

Cette immersion vous plonge au cœur d'un savoir-faire rare et précieux : de la découpe initiale à la finition parfaite, chaque étape témoigne d'une passion et d'un soin minutieux apportés à chaque création.

On ne fait pas que voir : on ressent l'âme et la tradition derrière chaque pièce, rendant l'expérience inoubliable.

Nous sommes repartis conquis et inspirés par cet artisanat exceptionnel. Que ce soit pour offrir un cadeau unique, s'offrir un bel accessoire ou simplement découvrir un métier d'exception, la visite de l'atelier de la Botte Gardiane est une expérience à ne pas manquer.



La Botte Gardiane

296 vieille route

Route nationale 113, ZA l'allemande

30670 Aigues-Vives

04 66 73 20 85

info@labottegardiane.com

<https://www.labottegardiane.com/#>

LES SAUVETEURS EN MER
STATION DU GRAU DU ROI – PORT CAMARGUE
AVEC LE SOUTIEN DE
CENTRE DE PÊCHE CAMARGUAIS et PÈSCA CLUB 30
PORT CAMARGUE

DIMANCHE 6 JUILLET 2025

Départ 7h30 – Retour 17h00-17h30

CHALLENGE DE PÊCHE

au profit du Sauvetage en Mer local

Participation 15€ par bateau / 5€ par équipier
Nombre d'équipiers libre
Nombreux lots à gagner

Inscription à la Station SNSM Port Camargue ou
auprès de Pèsca Club 30 - pesca.club30@gmail.com
ou CPC - contact@clubcpc.fr



PORT
CAMARGUE





La pêche des pélagiques à la traîne au leurre

La pêche à la traîne peut paraître simple dans son principe, mais certaines subtilités peuvent faire de grandes différences en action de pêche.

Pêcher efficacement les poissons pélagiques au leurre en traînant ne s'improvise pas.

Adapter sa vitesse de traîne

Pour faciliter la compréhension des vitesses, n'oubliez pas que 1 nœud est égal à 1.852 km/h.

Chaque espèce de poisson pélagique est susceptible de mordre lorsque le leurre se déplace à une vitesse précise.

De manière générale, les petits poissons pélagiques comme le maquereau et le sévère mordent à vitesse relativement lente, soit entre 1 et 3 nœuds.

Les pélagiques de taille plus importante comme la bonite et les pélamides chassent à plus grande vitesse et sont donc généralement plus enclins à être mordeurs sur des vitesses plus importantes.

La vitesse minimale pour ces derniers est de 2.5 nœuds, on peut également monter jusqu'à 5 nœuds si les touches se font rares, mais que le poisson est présent sur zone.

Pour conclure la chaîne alimentaire, les thons rouges et thons blancs sont généralement ciblés entre 7 et 8 nœuds. Les thons peuvent se déplacer à plus de 60 km/h (plus de 30 nœuds) et il n'est pas rare qu'ils soient capables de saisir un leurre jusqu'à une vitesse de traîne de 15 nœuds.

Il est évident qu'une vitesse plus élevée génère une consommation plus importante, c'est pourquoi il faut idéalement commencer à traîner à basse vitesse puis accélérer progressivement si nécessaire.

Les limites du leurre

Chaque modèle de leurre, de chaque marque, évolue différemment dans l'eau.

Certains leurres sont capables de nager correctement de 1 à 4 nœuds tandis que d'autres sont fonctionnels de 4 à 10 nœuds par exemple.

Dans le cas des leurres durs à bavette, à basse vitesse, on doit sentir le leurre vibrer dans la canne ou le fil pour être sûr qu'il fonctionne.

Si au contraire la vitesse est trop élevée, le leurre va « décrocher » et partir en vrille à la surface sans réussir à replonger.

Le principe est le même pour un leurre souple, il remontera à la surface si la vitesse est trop élevée.

En revanche, il sera impossible de sentir l'action dans la canne puisque les vibrations sont trop faibles.

Il faudra donc déterminer aux abords du bateau à quelle vitesse ce dernier commence à nager.

Les leurres de traîne évoluant à la surface, principalement destinés aux thons et autres grands pélagiques, sont très



simples à analyser puisqu'ils restent à la surface vous permettant d'observer directement si la vitesse est bonne.

La profondeur de nage

La profondeur d'évolution du leurre dépend de ses caractéristiques, de l'inclinaison de sa bavette, de la forme de son corps, et même de son poids.

Choisir la bonne profondeur n'est pas une mince affaire, mais la solution idéale reste d'expérimenter sur place en variant les leurres en cours de session.

L'objectif est de trouver la profondeur la plus efficace rapidement, l'utilisation de deux cannes ou plus permet de trouver la bonne zone plus rapidement.

Il existe également des tresses plombées dédiées à la traîne qui permettent d'utiliser un leurre peu plongeant à forte profondeur si sa taille, sa couleur ou sa vibration en font un leurre efficace.

L'utilisation d'un sondeur peut aussi faciliter les choses, il suffit simplement de localiser la profondeur où se situent les échos et d'adapter la profondeur de pêche en adéquation.

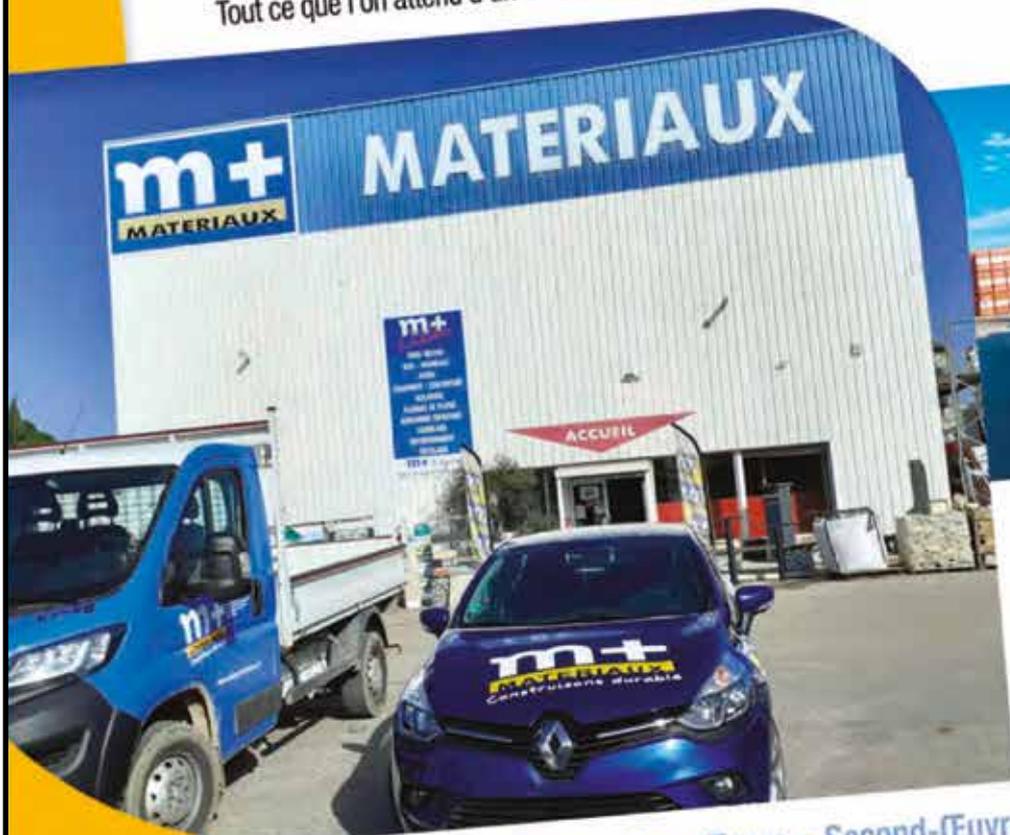


Sources : <https://www.peche.com/article/41341/la-peche-des-pelagiques-a-la-traîne-au-leurre-quelques-conseils-pour-reussir>

Artisans, particuliers,

nous sommes à vos côtés
pour réussir **TOUS** vos projets
de construction !

Nous vous proposons des services de qualité comme l'expertise des conseils
de nos responsables d'activités, la livraison, la disponibilité, la vente à distance...
Tout ce que l'on attend d'un **VRAI PARTENAIRE CONSTRUCTION - RÉNOVATION !**



Spécialiste étanchéité - Gros-Œuvre - Second-Œuvre
Isolation - Couverture et bardage - Bois et Charpentes
Menuiseries et Fermetures - Carrelage - Aménagement
Extérieur - Libre service et Outillage

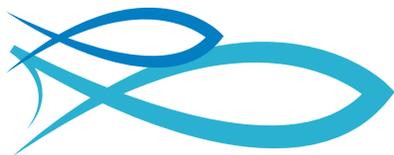
Votre agence est ouverte
du lundi au vendredi
7h30 - 12h00 et 13h30 - 17h30

Découvrez **notre actualité**
sur www.mplus-materiaux.fr

 <https://www.facebook.com/mplusAles>

m+
MATERIAUX
Construisons durable

AGENCE D'ALÈS
539, Route de Nîmes
30560 ST-HILAIRE-DE-BRETHMAS
04 66 30 06 06



Taureaux, manades et gardians

Les taureaux, les manades et les gardians de Camargue sont indissociables de la Camargue et de la Petite Camargue.

Dans la tradition provençale et camarguaise, une manade est un troupeau de taureaux et de chevaux vivants en liberté.

Le travail des éleveurs avec le taureau de Camargue est une histoire de famille.

Les taureaux sont des animaux sauvages et fascinants qui ne trichent pas.

Vous aurez peut-être, le privilège dans ce Cœur de Petite Camargue, d'être accueilli par ces passionnés qui vous ouvriront leur porte afin de vous transmettre un bout de leur vie.

C'est une invitation à la découverte et non pas un spectacle qu'ils vont vous faire partager.

Vous allez « devenir un peu de leur famille ».



Les fêtes votives se succèdent du printemps à l'automne.

Le respect de la tradition fait que le déroulement est quasiment toujours le même.



Le matin les habitants se donnent rendez-vous dans les prés où les taureaux seront triés par les gardians puis amenés jusqu'au village.

On appelle cela une abrivado.

L'après-midi se déroule la course camarguaise dans les arènes et le soir les gardians ramènent les taureaux en sens inverse, dans les rues du village, c'est la bandido....



Constructeur de maison en container recyclés.

07 79 82 61 72
bonjour@laboiteagens.com

La Boite à Gen's



Lumidoc vous accompagne dans tous vos projets d'éclairage (intérieur et extérieur). Nos compétences et notre expertise nous permettent de trouver des solutions adaptées à votre cadre et rythme de vie, afin d'optimiser vos espaces tout en maîtrisant vos coûts énergétiques.

La lumière, plus qu'un métier, une passion !



SwissLife

PARTICULIERS ET ENTREPRISES

Retraite - Vie - Epargne

Santé - Prévoyance

Dommmages

BAT Ludovic

42 rue du Forez

30000 Nîmes

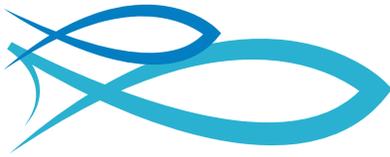
Tél : 04.66.62.22.79

nimes.centre@agence-swisslife.fr

Orias 24007678 - Sirène 453743239

YourLife

*Entrepreneurs,
nous ne sommes pas seulement à vos côtés,
nous sommes de votre côté.*



Plus de 50 espèces de requins peuplent les eaux de Méditerranée.

L'Union Internationale de Conservation pour la Nature (UICN) estime que plus de 40% de ces espèces sont menacées d'extinction, en effet, la quantité de requins pêchés pourrait atteindre 100 000 tonnes par an. En raison de leur délit de faciès, ils sont peu étudiés et peu protégés, pourtant, ils sont indispensables à la biodiversité !

L'espèce la communément observée dans la baie d'Aigues Mortes est le requin peau bleue.

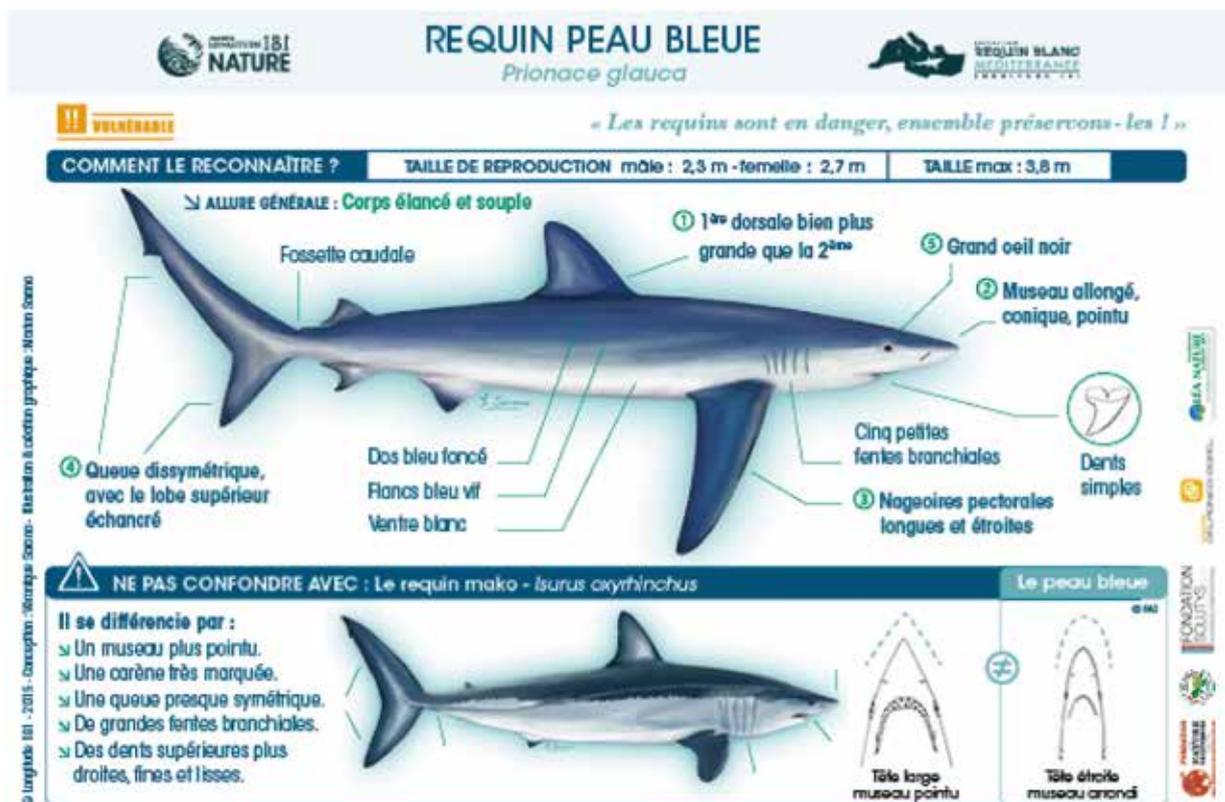
Depuis 2013, elle attire toute l'attention du Seaquarium Institut Marin.

Si vous souhaitez contribuer à notre programme de suivi, n'hésitez pas à nous contacter en cas de rencontre avec un requin.

Merci de nous envoyer le nom d'espèce et l'heure de l'observation sur pedagogie@seaquarium.fr.

Nous vous serions également reconnaissant de préciser la position GPS et la taille ainsi que de prendre une photo si possible.

Ensemble, nous pouvons aider les populations de requins et garantir un souffle nouveau pour nos écosystèmes méditerranéens !



En effet, nos équipes tentent de suivre les populations de requins adultes et juvéniles, mais malheureusement, ne peuvent pas être présentes sur le terrain en continu.

C'est pourquoi, vos observations peuvent nous aider dans cette mission.

Seaquarium du Grau-du-Roi

Av. du Palais de la Mer
Hall Seaquarium,
30240 Le Grau-du-Roi
Tél. : 04 66 51 57 57

www.seaquarium.fr



TWIN EXPERTISES



Pierre CASTEL

Expertises maritimes et fluviales
Expert Maritime certifié EEA
Recommandé par le CESAM

ZA Terre de Camargue - 24 rue des Artisans
30220 AIGUES MORTES

04 66 88 71 53

06 23 40 30 96

Mail: expertises30@gmail.com



**PARTICULIERS
et ENTREPRISES**

RICOME

.CREDITS

.BANQUES

.ASSURANCES

Tél. 04 66 91 03 11

agence.ricome@axa.fr

**2 Rue d'Avejan
Angle place du Gal Leclerc - 30100 Alès**



GUIDE ET INFORMATIONS GÉNÉRALES POUR TOUTES LES DEMANDES D'HOMOLOGATION

Ce formulaire peut être utilisé par tout pêcheur licencié à la F.F.P.M. revendiquant la capture d'un poisson record.

Si la demande est ratifiée, le pêcheur sera détenteur du titre de Record de Pêche au niveau National pour une catégorie spécifique.

La demande devra être envoyée au Responsable National des Homologations, le plus tôt possible, c'est-à-dire dans les 30 jours après la capture du poisson.

Les demandeurs doivent s'assurer que :

1. L'espèce du poisson est bien établie
2. Le poids du poisson est noté avec précision
3. L'échantillon requis de la ligne soit joint à la demande
4. Les noms et adresses des témoins à la capture et au pesage soient envoyés avec la demande
5. Toutes les conditions spécifiques au règlement soient respectées

L'ESPÈCE DE POISSON :

- De préférence, des photos couleurs du poisson doivent être envoyées. Toutes les nageoires devront être étendues.
- Deux photos sont au moins demandées. Une règle graduée ou tout autre objet de taille connue (ex. une pièce de monnaie ou une boîte d'allumettes) devront figurer sur la photo à côté du poisson pour les besoins de vérifications.
- S'il s'agit de raies, de pastenagues ou autres poissons plats, les photos devront montrer les faces supérieures et inférieures du poisson.
- S'il s'agit de requins, il sera nécessaire de montrer la tête et les dents du requin sur la photo et de joindre à la demande les dents réelles.
- Dans le cas où l'identification d'un poisson poserait problème, il est conseillé de garder le corps du poisson qui fait l'objet de la demande au froid ou dans du formol (1 cuillère à soupe pour un demi-litre d'eau) jusqu'à ce que le chargé des homologations soit satisfait par l'identification.
- Les archives des records demandent des photos supplémentaires du pêcheur avec le poisson, le matériel de pêche utilisé pour la capture et des balances.
- Les espèces suivantes posent toujours quelques problèmes d'identification : barbues, roussettes, rougets, mulets, raies, vieilles, aloses, et les moins connues des espèces migratrices.

LE POIDS DU POISSON :

- La pesée du poisson devra se faire sur une balance précise. À cet égard un certificat de vérification émanant du Bureau des Instruments de Mesure (D.R.I.R.) devra être fourni.
- La balance devra être certifiée conforme dans l'année où la pesée a eu lieu.
- Les demandes ne peuvent être acceptées si la pesée s'est faite sur la balance d'un particulier ou d'un club pour laquelle un certificat conforme n'est pas disponible, ainsi que toutes balances inappropriées à la taille du poisson.
- Les demandes seront aussi refusées si le poisson a été pesé à bord d'un bateau.
- La signature du peseur qui ne doit être, ni celle du pêcheur, ni celle du Capitaine du bateau, son nom, son adresse, accompagné du nom et de l'adresse des témoins doivent figurer sur le formulaire.

LES LIGNES :

- Un échantillon d'au moins 10 mètres de fil utilisé à la capture devra être joint au formulaire.
- Le fil soumis doit être en bon état, ni effiloché, ni éraflé, ni rouillé, dans le cas contraire la demande pourra être rejetée. Nous vous conseillons d'envoyer l'échantillon sur une bobine comme celle utilisée par les fournisseurs ou sur une carte. Il est recommandé de fixer les deux extrémités avec du scotch afin de faciliter la manipulation.
- Les fils d'acier devront être lavés à l'eau chaude et légèrement huilés afin qu'ils ne rouillent pas. L'échantillon sera enroulé de façon à faciliter le débobinage et à éviter entortillements et nœuds dus à un échantillon trop court.

REMARQUES GÉNÉRALES :

1. Le formulaire, une fois rempli, devra être signé par le pêcheur et les témoins de la capture et de la pesée du poisson. Dans certains cas, l'accord du Président Régional pourra être demandé.
2. Le peseur et les témoins seront des personnes autres que le pêcheur.
3. Nous convenons du fait que certains retards sont inévitables comme par exemple l'obtention des photos dont les négatifs sont en cours de développement ou bien dans l'obtention d'un certificat pour la balance. Malgré ces retards, le formulaire sera rempli et envoyé avec un échantillon de la ligne.
4. Toutes les photos, qui seront en notre possession, ne pourront vous être renvoyées et deviendront la propriété de la F.F.P.M.
5. Aucune espèce protégée ne pourra figurer dans la liste des revendications de records.
6. Toutes les demandes devront être envoyées au Responsable des homologations le plus rapidement possible avec une enveloppe timbrée.

Avant l'établissement de toute demande le pêcheur devra s'assurer qu'il a bien respecté les règles de la F.F.P.M. pour un record de France.

Adresse du Responsable des homologations :

Monsieur Henri MONICH - 5, Avenue Yvan Pelissier - 11110 COURSAN



Homologation (2)



DEMANDE N° (réservé pour la FFPM)

Document à remplir en lettres majuscules

**HOMOLOGATION DES RECORDS
PROCES VERBAL DE CAPTURE
RECORDS ETABLIS
DANS LES EAUX TERRITORIALES FRANCAISES**

Record établi en pêche BATEAU ou BORD DE MER (rayer la mention inutile)

1) ESPECE

Nom propre :

Nom scientifique :

2) POIDS (en grammes)

3) LONGUEUR SUIVANT PLAN (En centimètres)

x

xx

4) TOUR DE TAILLE SUIVANT PLAN (En centimètres)

y

ou z

5) DATE DE CAPTURE

6) LIEU DE CAPTURE

7) NOM ET PRENOM DU PECHEUR

8) N° LICENCE FFPM

9) CLUB ET COMITE REGIONAL D'APPARTENANCE

10) ADRESSE PERMANENTE

11) MATERIEL UTILISE (Chaque article ci-dessous doit être rempli par le pêcheur et la ligne utilisée pour la capture doit accompagner la demande)

Marque de la canne :

Longueur de la canne (du centre du moulinet à l'extrémité de la canne) :

Longueur de la poignée de canne (du centre du moulinet à l'extrémité du talon de canne) :

Marque du moulinet :

Modèle du moulinet :

Marque de la ligne :

Résistance notifiée :

Longueur de la double ligne :

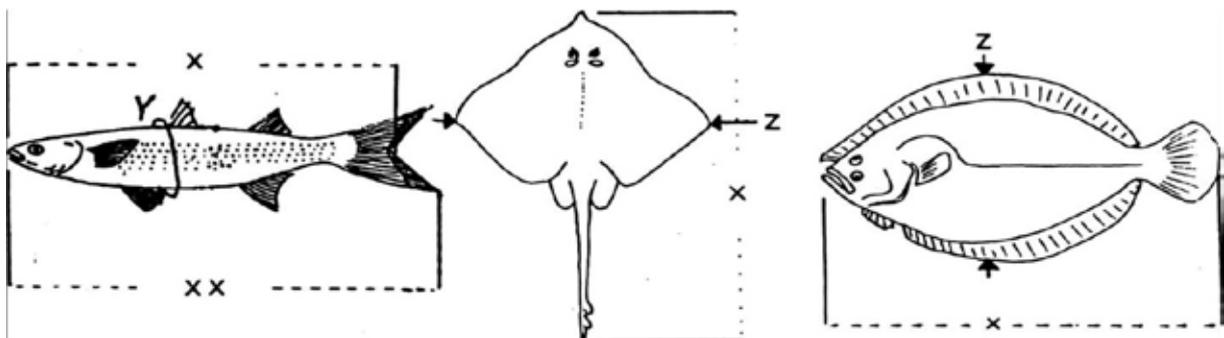
Longueur du bas de ligne :

Type de gaffe :

Longueur :

Nombre d'hameçons :

Type de leurre ou appât :



Mesure longueur X : de l'extrémité du museau à l'échancrure de la nageoire caudale

Mesure longueur XX : de l'extrémité du museau à l'extrémité de la nageoire caudale

Tour de taille poisson rond Y : prendre la mesure à la partie la plus épaisse du corps de Y à Y

Tour de taille poisson plat Z : prendre la mesure à la partie la plus large du corps



Homologation (3)

12) BATEAU (si utilisé)

Nom :

Longueur :

Nom du Capitaine :

Adresse :

Signature du Capitaine :

date du dernier contrôle :

Nom du peseur :

Adresse :

Signature :

13) CATEGORIE DE LA LIGNE

A.T.
+

4 lbs	6 lbs	8 lbs	10 lbs	12 lbs	16 lbs	20 lbs	30 lbs	50 lbs	80 lbs	130 lbs
2 Kgs	3 Kgs	4 Kgs	5 Kgs	6 Kgs	8 Kgs	10 Kgs	15 Kgs	25 Kgs	40 Kgs	65 Kgs

15) TEMOINS (Autre que le pêcheur)

A) de la pesée

Nom :

Adresse :

Signature :

B) de la capture (autre que le Capitaine)

donner deux noms avec adresses si possible

14) BALANCE

lieu de la pesée :

Type de balance :

N° de série :

Fabriquant :

Certificat de vérification de la balance

(à joindre à la présente demande)

1)

2)

DÉCLARATION SUR L'HONNEUR

Nota : la signature du pêcheur est exigée pour toutes les demandes

Je soussigné, certifie sur l'honneur que le poisson faisant l'objet de la présente demande d'homologation a été ferré, combattu et amené à la gaffe par moi, sans assistance de personne et qu'il a été pris dans la stricte observance des règles de la FFPM et que la ligne jointe à cette demande est bien celle ayant servi à la capture du poisson.

SIGNATURE DU PECHEUR

Certifié sincère et véritable

Date :

Ne rien écrire au dessous de cette ligne

TEST DE RÉSISTANCE DE LA LIGNE :

POISSON IDENTIFIÉ PAR :

ENREGISTRÉ DANS LA CATÉGORIE :

SIGNATURE :

SIGNATURE DU RESPONSABLE DES HOMOLOGATIONS

DATE :

Chacune de nos huiles révèle des arômes particuliers et sera capable de sublimer toutes vos préparations

Moulin à Huile Paradis

depuis 1917



🇫🇷 Huiles 100% françaises



Martignargues
Domaine du Moulin de Portal,
Route de Saint Césaire de Gauzignan
30360 Martignargues

Saint-Maximin
Domaine du Parc
Route de Remoulins,
30700 Saint Maximin

Tél. : 04 66 83 24 52
contact@huile-olive-paradis.com
www.huile-olive-paradis.com/



Accastillage - Electronique - Vêtements
Sportswear

USHIP
TOUT POUR NAVIGUER
www.uship.fr

CENTRE DE TRAITEMENT
COSMOSI AGREE



Station de radeaux et pneumatiques agréée



- Calage, Carénage, Peinture
- Mécanique Hors Bord et Inboard (Diesel/Essence)
- Travaux métalliques - Soudure Acier Inox - Alu
- Etudes - Installation - Matériels électroniques et électriques
- Réparations pneumatiques
- Révisions Radeaux de Survie
- Travaux Polyester - Traitement Osmose

Sun Marine

CHANTIER NAVAL

Zone Technique n°2 - PORT CAMARGUE - 30240 LE GRAU-DU-ROI
Tél 04 66 77 05 05 - Fax 04 66 53 45 03
sunmarine.uship@gmail.com - www.sunmarine.fr



ENETIK

Systèmes d'information évolutifs

Halid HABSAOUI

Gérant

Tél. 0490834948 | Portable : 0629693410

Mail : halid@enetik.fr | www.enetik.fr



SERVICES IT



CLOUD



TÉLÉCOM



CYBERSÉCURITÉ



L'Union Internationale pour la Conservation de la Nature (UICN) estime que plus de 40 % des espèces de requins sont menacées d'extinction.

En effet, la quantité de requins pêchés pourrait atteindre 100 000 tonnes par an.

Victimes de leur mauvaise réputation, ces animaux sont peu étudiés et peu protégés. Pourtant, ils sont indispensables à la biodiversité.

L'espèce la plus fréquemment observée dans la baie d'Aigues-Mortes est le requin peau bleue. Depuis 2013, il attire toute l'attention du Seaquarium Institut Marin.

Nos équipes tentent de suivre les populations de requins adultes et juvéniles, mais ne peuvent pas être présentes sur le terrain en permanence.

C'est pourquoi vos observations sont précieuses !

Si vous croisez un requin, merci de nous envoyer les informations suivantes à pedagogie@seaquarium.fr :

Nom de l'espèce (si connu)

Heure de l'observation

Position GPS (si possible)

Estimation de la taille

Photos éventuelles

Ensemble, aidons à préserver les requins et à garantir un avenir aux écosystèmes méditerranéens !

Seaquarium du Grau-du-Roi

Av. du Palais de la Mer

Hall Seaquarium,

30240 Le Grau-du-Roi

Tél. : 04 66 51 57 57

www.seaquarium.fr



DÉCORATION, CONCEPTION
& AMÉNAGEMENT INTERIEUR

CUISINES BAIN, RANGEMENT

AMEUBLEMENT
LOCAUX PROFESSIONNELS

MOBILIER DE BUREAUX
HOME STAGING

CONSEILS & COACHING



Architecture
& Agencement
d'intérieur

Laeti D&co

Pour Particuliers & Professionnels



Architecte d'intérieur, spécialisée en ameublement - Saint-Bonnet-du-Gard / Nîmes
06 66 92 14 68 - contact@laetidco.fr - www.laetidco.fr



SMERC 
SOCIÉTÉ MÉRIDIONALE D'EXPERTISE ET DE RÉVISION COMPTABLES

ADL AUDIT
DELTA
LUXE 

ANG 
AUDIT NEMAUSUS GESTION

Tél : 04.66.52.07.24 ● E-mail : contact@smerc.fr ● 292 Rue Antoine Emile, 30340 Méjannes-lès-Alès



BONNEFOI

Les plombiers chauffagistes de demain

04 66 78 78 87

contact@chauffage-ales.com

www.chauffage-ales.com



SOPAM
INDUSTRIE 



Des produits pour
tous les professionnels

Flashez-moi !



DETERGENTS - DEGRAISSANTS - LAVAGE VL/PL
HYGIENE - DESINFECTANTS - INSECTICIDES

 +600 références  +25 ans d'expérience

 +800 collaborateurs dans toute la France

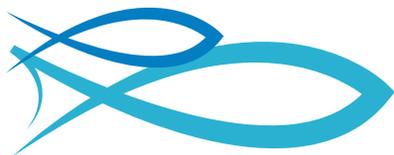
SOCIÉTÉ SOPAM INDUSTRIE

8 chemin de Saint-Estève - 30128 Garons
04 66 27 44 57 - contact@sopam-industrie.fr



Nos produits sont à découvrir sur :
www.sopam-industrie.fr

 Fabrication
Française



Taille légale des poissons

AUTRES ESPÈCES NON REPRÉSENTÉES SUR CETTE FICHE : **LIMITÉE À 12 CM**



Daurade Royale **23 cm**



Loup **30 cm**
(sauf arrêté ministériel ou européen)



Chapon **30 cm**



Mulet **17 cm**



Mérrou *(Interdit)* **45 cm**



Maquereau **18 cm**



Pagre **18 cm**



Rouget **15 cm**



Corb *(Interdit)* **35 cm**



Merlu **20 cm**



Raie **36 cm**



Sar **18 cm**



Sole **24 cm**



Espadon 25 kg vif *(Protégé)* **125 cm**



Thon rouge 30 kg *(Bague)* **115 cm**

PÊCHE DEPUIS UN BATEAU

Pour pratiquer la pêche en mer depuis votre bateau, vous devez posséder un titre de navigation et n'utiliser que les outils suivants :

- des lignes grées maximum 12 hameçons,
- 2 palangres munies chacune de 30 hameçons au maximum,
- 2 casiers à crustacés,
- 1 foëne,
- 1 épuisette ou «salabre»,
- 1 grapette à dents (uniquement mer Méditerranée).

POISSONS PÊCHÉS

Vous ne devez pas pêcher les poissons en dessous d'une certaine taille ou poids qui varient en fonction des espèces. Les poissons pêchés du bord ou bateau devront avoir la queue coupée dès la mise à bord. Elle s'effectue, dans tous les cas, avant le débarquement. Le produit de votre pêche doit être destiné exclusivement à vous-même ou votre famille et ne peut en aucun cas être vendu.

CONTRÔLE

En cas de contrôle par les agents compétents en matière de pêche maritime, vous devez pouvoir : - justifier de votre identité, - présenter le titre de navigation, - montrer les fusées et les extincteurs avec des dates de péremption non dépassées, des gilets de sauvetage,

SANCTIONS

En cas de :
- non respect des règles relatives à la taille et au poids des poissons,
- utilisation d'engin, appareil, moyen de détection non autorisés,
- utilisation d'un bateau qui ne correspond pas à celui figurant sur le titre de navigation,
vous pouvez vous voir infliger une amende de 22 500 €



Cette revue est éditée par le

CENTRE DE PÊCHE CAMARGUAIS

5 quai Bougainville

30240 LE GRAU DU ROI

TÉL. 04 66 53 09 16 / 06 25 80 78 95 / CONTACT@CLUBCPC.FR

Directeur de la publication : Bruno LACROIX

Création : Benjamin COLAS

Conception graphique : Bruno SIMON



Centre pêche Camarguais

SPORT, PÊCHE & PASSION

REMERCIEMENTS



Le Centre de Pêche Camarguais remercie tous les annonceurs qui lui font confiance.

Grâce à eux, le Club peut éditer et distribuer cette revue gratuitement. Cela lui permet également d'organiser de belles manifestations régionales et nationales.

Nous remercions également Monsieur le maire Robert Crauste du Grau du Roi, la Capitainerie de Port Camargue, la Fédération Française de Pêche en Mer (FFPM) et la SNSM pour leur soutien et leur aide.

Notre profonde gratitude va également vers nos adhérents et tous les bénévoles qui ne ménagent pas leur énergie pour nous épauler.

Si vous appréciez cette revue, n'hésitez pas à nous faire part de vos remarques et commentaires afin d'en améliorer encore la qualité ! contact@clubcpc.fr

Le comité



Votre partenaire imprimeur sur Montpellier depuis 33 ans.



Imprim' vert
Réduction des impacts
sur l'environnement



La marque de la
gestion forestière
responsable



Promouvoir la
gestion durable de
la forêt
pefc-france.org

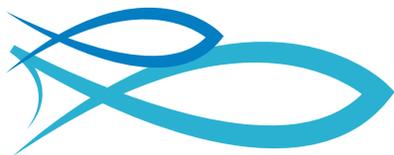
Norme ISO 12647-2

- Impression offset HUV
- Livres
- Catalogues
- Plaquettes

- Dépliants
- Rapports d'activités
- Affiches

- Flyers
- Carnets
- etc

GAROSUD - 296 Rue Patrice Lumumba
B.P. 75580 - 34075 MONTPELLIER Cedex 03
Tél. : 04 67 27 34 11 - www.jf-impresion.com



Respect des règles de sécurité utiles en mer

Sécurité en mer : règles et équipements obligatoire - La mer peut rapidement devenir un milieu hostile. Obligation est faite à tous les navires de plaisance de moins de 24 m de long naviguant dans les eaux territoriales françaises de respecter certaines règles. Celles-ci concernent en particulier les équipements d'armement et de sécurité.

Règles de base pour naviguer en mer - Certaines règles semblent élémentaires, mais bien des accidents surviennent en mer parce qu'elles n'ont pas été scrupuleusement respectées. Il est toujours bon de les rappeler :

- Météo : avant de prendre le large, même pour une sortie de courte durée, il est essentiel de se renseigner sur la météo marine du jour. De nombreux moyens sont à votre disposition, notamment l'affichage des bulletins météorologiques en capitainerie.
- Respect du nombre de passagers : chaque embarcation dispose d'une plaque constructeur stipulant le nombre maximum de personnes pouvant monter à bord.
- Respect du code de navigation : respecter les limitations de vitesse, les plans de balisage des plages, etc.
- Equipements de sécurité : il est essentiel de disposer de tout l'équipement de sécurité obligatoire, mais également, de savoir exactement où celui-ci se situe à bord de l'embarcation.

Le matériel de sécurité obligatoire à bord des navires de plaisance - Prendre la mer en toute sécurité, c'est avant tout se plier aux obligations de la «Division 240» qui définit l'équipement de sécurité obligatoire à bord d'un navire de plaisance de moins de 24 m. Celui-ci est fonction de la navigation pratiquée, c'est-à-dire de l'éloignement entre l'embarcation et l'abri.

Qu'est-ce qu'un abri ? - Un abri est un endroit sur la côte française où un bateau de plaisance et son équipage peuvent se mettre en sécurité et ensuite reprendre la mer sans assistance extérieure. La notion d'abri diffère donc en fonction du type d'embarcation, mais également de la météo du moment. Il sera donc différent pour un bateau de promenade de la série des CAP ou un yacht de plusieurs dizaines de mètres de long.

Ainsi, un abri peut prendre de nombreuses formes telles qu'une plage, un port ou une crique par exemple. Toutefois, il est impossible d'établir une liste précise des abris puisque ceux-ci sont fonction de l'embarcation et de son aptitude à pouvoir faire face aux conditions météorologiques à un instant donné. Seul le chef de bord est en mesure de déterminer quel endroit peut être un abri.

Avec une mer d'huile et un faible vent d'ouest, telle plage pourra être un abri pour un navire de plaisance et son équipage. Par contre, cette même plage peut ne plus être considérée comme un abri si cette même embarcation ne peut affronter des conditions plus défavorables.

Les 4 zones de navigation - Matériel de sécurité obligatoire par zone de navigation

La réglementation définit 4 zones de navigation qui sont fonction de la distance entre le bateau et l'abri le plus proche.

- Basique : jusqu'à 2 milles d'un abri.
- Côtier : entre 2 et 6 milles.
- Semi-hauturier : jusqu'à 60 milles.
- Hauturier : au-delà de 60 milles.

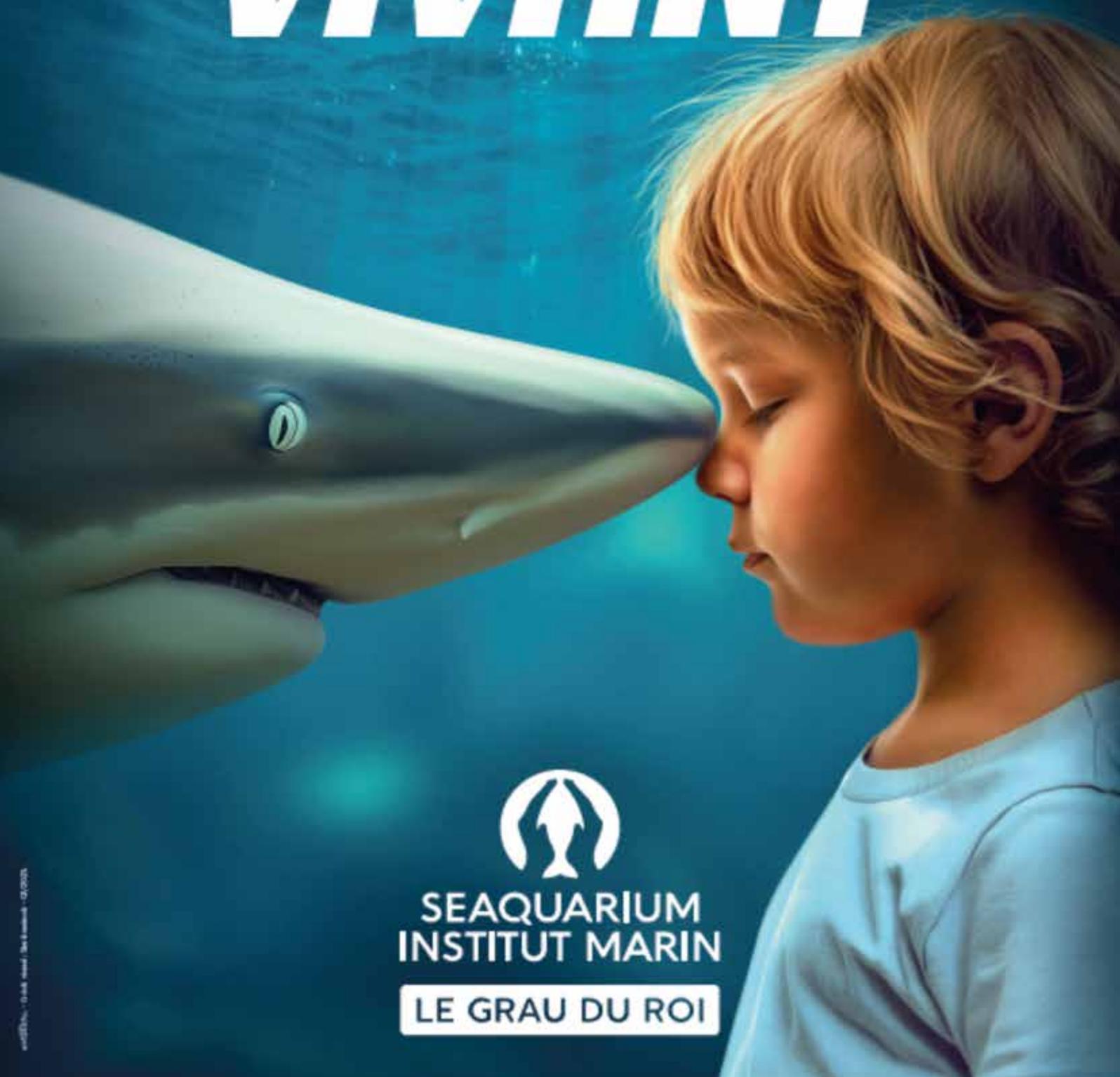
Les 4 zones de navigations définissent le type de matériel de sécurité obligatoire à bord de l'embarcation comme suit :

Matériel	Basique	Côtier	Semi-hauturier	Hauturier
Équipement individuel de flottabilité	X	X	X	X
Dispositif Lumineux	X	X	X	X
Moyens mobiles de lutte contre l'incendie	X	X	X	X
Dispositif d'assèchement manuel	X	X	X	X
Dispositif de remorquage	X	X	X	X
Ligne de mouillage (si lège ≥ 250 kg)	X	X	X	X
Annuaire des marées	X	X	X	X
Pavillon national (hors eaux territoriales)	X	X	X	X
Dispositif de repérage et d'assistance pour personne à la mer	X	X	X	X
3 feux rouges à main	X	X	X	X
Compas magnétique (ou GPS en côtier)	X	X	X	X
Cartes marines officielles		X	X	X
Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)		X	X	X
Description du système de balisage		X	X	X
Radeau de survie			X	X
Matériel pour faire le point			X	X
Livre des feux tenu à jour			X	X
Journal de bord			X	X
Dispositif de réception des bulletins météorologiques			X	X
Harnais et longe par navire pour les non voiliers			X	X
Harnais et longe par personne embarquée pour les voiliers			X	X
Trousse de secours conforme à l'article 240-2,16			X	X
Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit			X	X
VHF Fixe			X	X
Radiobalise de localisation des sinistres (EPIRB)				X
VHF portable				X

En ce qui concerne l'équipement individuel de flottabilité, il est obligatoire qu'il soit de norme NF-EN 12402 et qu'il respecte les performances suivantes :

- Navigation basique : a minima de 50 newtons. Il s'agit d'une aide à la flottabilité.
- Navigation côtière : a minima 100 newtons. Il s'agit cette fois d'un gilet de sauvetage à proprement parler.
- Navigations semi-hauturière et hauturière : un gilet de sauvetage de 150 newtons ou plus.
- Enfants moins de 30 kg, et ce, quelle que soit la zone de navigation: un gilet de sauvetage de 100 newtons ou plus.

FACE AU VIVANT



SEAQUARIUM
INSTITUT MARIN

LE GRAU DU ROI